



Statistischer Bericht



Kennziffer: H I 1 – j/2025

Oktober 2026

Straßenverkehrsunfälle in Hessen 2025

Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

Kontakt für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Robert Wallrapp 0611 3802-629

E-Mail verkehr@statistik.hessen.de

Internet <https://statistik.hessen.de>

Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2026

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind abrufbar unter:

<https://statistik.hessen.de/ueber-uns/datenanfragen-und-services>

Zeichenerklärungen

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	2
Grafiken	
1. Getötete und Schwerverletzte bei Straßenverkehrsunfällen in Hessen seit 1990	4
2. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Hessen 2025 nach Altersgruppen und Geschlecht	4
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen 1990, 1995, 2000 und 2005 bis 2025	5
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen 2025 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	6
3. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte und Verunglückte in Hessen 2025 nach Verwaltungsbezirken	
a) Innerhalb von Ortschaften	8
b) Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahnen	12
c) Innerhalb und außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahnen	16
4. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden in Hessen 2025 nach Verwaltungsbezirken	
a) Innerhalb von Ortschaften	20
b) Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahnen	20
c) Innerhalb und außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahnen	20
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen 2025 nach Monaten und Ortslage	24
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen 2025 nach Unfallarten und Straßenkategorie	26
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen 2025 nach Unfalltypen und Straßenkategorie	30
8. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden in Hessen 2025 nach Altersgruppen und Geschlecht	31
9. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Hessen 2025 nach Monaten	32
10. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen und Unfallflucht in Hessen 2025	34
11. Beteiligte und alkoholisierte Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Hessen 2025 nach Altersgruppen	35
12. Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen in Hessen 2025	36
13. Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen in Hessen 2025 nach Altersgruppen und Geschlecht	37
14. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Hessen 2025 nach Alter, Geschlecht und Verkehrsbeteiligung	38
15. Verunglückte Kinder und Jugendliche bei Straßenverkehrsunfällen in Hessen 2025	40
16. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden in Hessen 2025 nach Altersgruppen der Fahrerinnen und Fahrer	41
17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Hessen 2025	42
a) Fehlverhalten der Fahrerinnen und Fahrer	42
b) Technische Mängel, Wartungsmängel	45
c) Fehlverhalten der Fußgängerinnen und Fußgänger	45
d) Straßenverhältnisse	46
e) Witterungseinflüsse	47
f) Hindernisse	47
Anhang	
Systematik der Unfallarten	48

Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 20. Oktober 2016 (BGBl. I S. 2394), in der derzeit geltenden Fassung, wird über Unfälle, bei denen in Folge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden. Letztere umfassen die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.) sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Zu den so genannten Bagatellunfällen zählen alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld). Hier ist es unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht. Weiterhin zählen zu den Bagatellunfällen alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung. Hierbei müssen alle beteiligten Kfz weiterhin fahrbereit gewesen sein. Diese Bagatellunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

Der vorliegende Bericht enthält Angaben über die Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden des Jahres 2023, die dabei verunglückten Personen und von den übrigen Unfällen nur die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Während bei den monatlichen Veröffentlichungen (H I 1 – m) die Veränderungen der Unfalldaten im Vordergrund stehen, geht es hier um die möglichst umfassende Auswertung unfallrelevanter Merkmalskombinationen, vor allem auf Landesebene, für ausgewählte Merkmale auch auf Kreisebene. Daten auf Gemeindeebene werden im Rahmen der „Hessischen Gemeindestatistik“ veröffentlicht.

Definitionen ausgewählter Begriffe

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens eine Unfallbeteiligte, ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrerinnen und Fahrer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgängerinnen und Fußgänger. Mitfahrerinnen und Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrerinnen und Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, nämlich ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden (s. a. Anhang, Systematiken der Unfallarten).

Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Eine Fahrerin bzw. ein Fahrer, verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt wurde oder weil deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt wurde.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einer bzw. einem Abbiegenden und einer bzw. einem aus gleicher oder entgegen gesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmerin bzw. Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einer bzw. einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einer bzw. einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgängerin bzw. Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmerinnen bzw. Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegen gesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

Unfallursache

Von der Polizeibeamtin bzw. dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

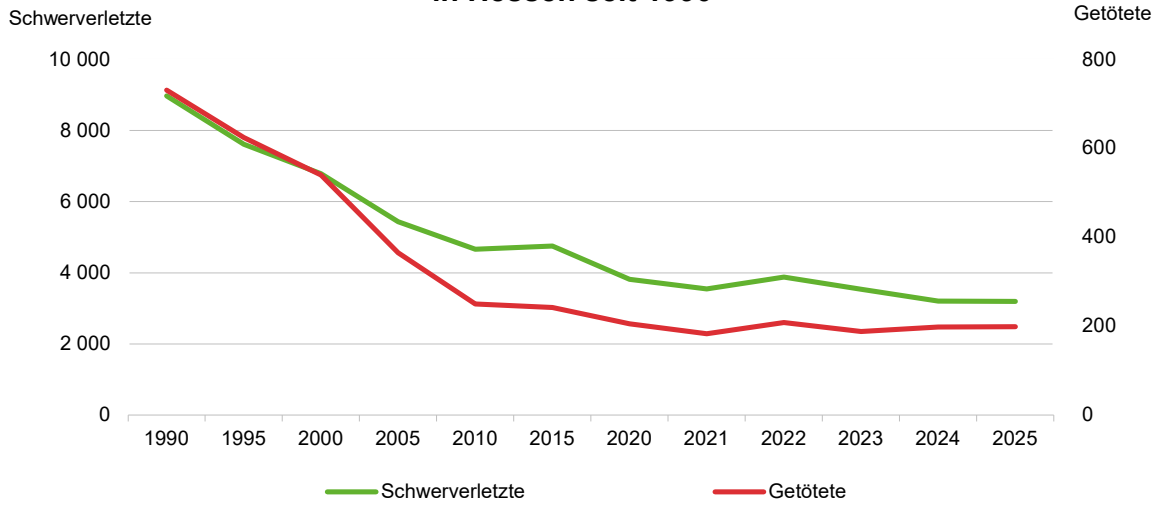
Hauptverursacherin bzw. Hauptverursacher

Das sind die Beteiligten, die, nach Einschätzung der Polizei, die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

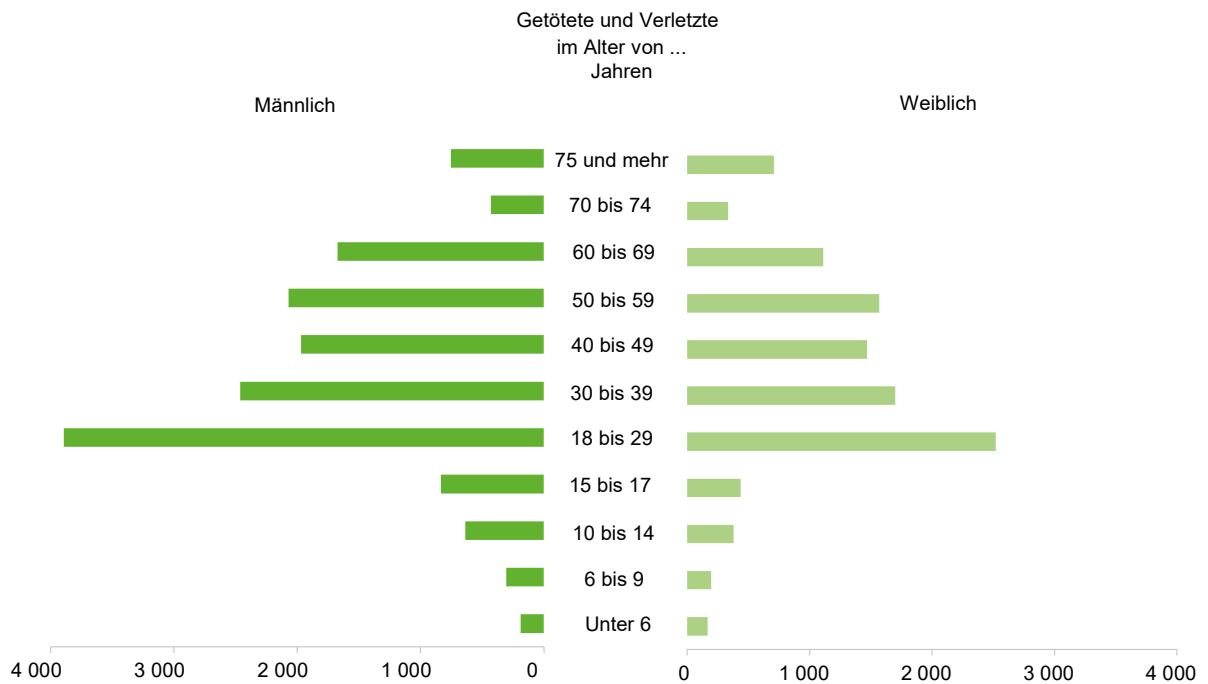
Ortschaften

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

1. Getötete und Schwerverletzte bei Straßenverkehrsunfällen in Hessen seit 1990



2. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Hessen 2025 nach Altersgruppen und Geschlecht



1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen 1990, 1995, 2000 und 2005 bis 2025

Jahr	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Sach- schadens- unfälle ¹⁾
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Grundzahlen									
1990	31 631	651	7 324	23 656	42 958	731	8 979	33 248	•
1995	27 200	564	6 201	20 435	37 335	624	7 614	29 097	12 329
2000	26 988	496	5 536	20 956	36 870	540	6 782	29 548	10 102
2005	24 843	339	4 665	19 839	33 563	365	5 438	27 760	8 907
2006	24 258	347	4 602	19 309	32 542	376	5 422	26 744	9 588
2007	24 745	355	4 563	19 827	32 909	373	5 326	27 210	9 815
2008	23 139	289	4 347	18 503	30 406	318	4 954	25 134	8 846
2009	22 687	294	4 293	18 100	30 097	308	4 962	24 827	8 624
2010	21 075	237	3 970	16 868	28 122	250	4 667	23 205	8 662
2011	22 461	248	4 472	17 741	30 003	263	5 227	24 513	8 365
2012	21 609	260	4 263	17 086	28 980	279	5 044	23 657	8 214
2013	20 522	200	4 004	16 318	27 727	215	4 704	22 808	8 457
2014	21 220	213	4 183	16 824	28 382	223	4 878	23 281	7 839
2015	21 157	231	4 090	16 836	28 348	242	4 749	23 357	7 619
2016	21 314	217	4 057	17 040	28 294	231	4 777	23 286	8 063
2017	21 120	202	3 963	16 955	28 438	213	4 642	23 583	9 540
2018	21 515	223	3 972	17 320	28 547	239	4 625	23 683	8 814
2019	20 667	209	3 910	16 548	27 497	224	4 551	22 722	8 824
2020	17 407	196	3 305	13 906	22 557	205	3 820	18 532	7 411
2021	17 159	167	3 116	13 876	22 359	183	3 548	18 628	7 853
2022	19 155	201	3 376	15 578	24 967	208	3 878	20 881	7 608
2023	19 527	173	3 099	16 255	25 429	188	3 537	21 704	8 078
2024	19 252	192	2 794	16 266	25 104	198	3 206	21 700	7 569
2025	19 987	183	2 826	16 978	25 853	199	3 203	22 451	8 458
Zu- bzw. Abnahme (–) gegenüber dem Vorjahr in Prozent									
1990	– 0,4	– 3,6	– 4,2	0,9	1,0	0,1	– 4,5	2,7	•
1995	– 1,1	– 2,1	– 0,8	– 1,2	– 0,6	– 2,8	– 1,4	– 0,4	•
2000	– 2,4	– 4,2	– 4,7	– 1,7	– 2,4	– 5,3	– 3,4	– 2,1	– 2,4
2005	– 1,9	– 15,7	– 6,6	– 0,4	– 1,6	– 14,7	– 8,2	0,1	– 6,8
2006	– 2,4	2,4	– 1,4	– 2,7	– 3,0	3,0	– 0,3	– 3,7	7,6
2007	2,0	2,3	– 0,8	2,7	1,1	– 0,8	– 1,8	1,7	2,4
2008	– 6,5	– 18,6	– 4,7	– 6,7	– 7,6	– 14,7	– 7,0	– 7,6	– 9,9
2009	– 2,0	1,7	– 1,2	– 2,2	– 1,0	– 3,1	0,2	– 1,2	– 2,5
2010	– 7,1	– 19,4	– 7,5	– 6,8	– 6,6	– 18,8	– 5,9	– 6,5	0,4
2011	6,6	4,6	12,6	5,2	6,7	5,2	12,0	5,6	– 3,4
2012	– 3,8	4,8	– 4,7	– 3,7	– 3,4	6,1	– 3,5	– 3,5	– 1,8
2013	– 5,0	– 23,1	– 6,1	– 4,5	– 4,3	– 22,9	– 6,7	– 3,6	3,0
2014	3,4	6,5	4,5	3,1	2,4	3,7	3,7	2,1	– 7,3
2015	– 0,3	8,5	– 2,2	0,1	– 0,1	8,5	– 2,6	0,3	– 2,8
2016	0,7	– 6,1	– 0,8	1,2	– 0,2	– 4,5	0,6	– 0,3	5,8
2017	– 0,9	– 6,9	– 2,3	– 0,5	0,5	– 7,8	– 2,8	1,3	18,3
2018	1,9	10,4	0,2	2,2	0,4	12,2	– 0,4	0,4	– 7,6
2019	– 3,9	– 6,3	– 1,6	– 4,5	– 3,7	– 6,3	– 1,6	– 4,1	0,1
2020	– 15,8	– 6,2	– 15,5	– 16,0	– 18,0	– 8,5	– 16,1	– 18,4	– 16,0
2021	– 1,4	– 14,8	– 5,7	– 0,2	– 0,9	– 10,7	– 7,1	0,5	6,0
2022	11,6	20,4	8,3	12,3	11,7	13,7	9,3	12,1	– 3,1
2023	1,9	– 13,9	– 8,2	4,3	1,9	– 9,6	– 8,8	3,9	6,2
2024	– 1,4	11,0	– 9,8	0,1	– 1,3	5,3	– 9,4	– 0,0	– 6,3
2025	3,8	– 4,7	1,1	4,4	3,0	0,5	– 0,1	3,5	11,7

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einwirkung berauschender Mittel.

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen 2025 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage

Kreisfreie Stadt Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personen- schaden	Schwerwie- gende mit Sachschaden i. e. S.	unter Einfluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsstadt	1 092	643	422	27	801	2	67	732
innerorts	860	547	294	19	666	2	57	607
außerorts ohne Autobahn	127	69	52	6	95	—	7	88
Autobahn	105	27	76	2	40	—	3	37
Frankfurt am Main, Stadt	3 941	3 146	631	164	3 873	20	332	3 521
innerorts	3 268	2 684	434	150	3 161	12	291	2 858
außerorts ohne Autobahn	93	67	24	2	105	2	12	91
Autobahn	580	395	173	12	607	6	29	572
Offenbach am Main, Stadt	614	479	96	39	587	7	42	538
innerorts	509	400	72	37	471	6	39	426
außerorts ohne Autobahn	16	12	3	1	15	1	—	14
Autobahn	89	67	21	1	101	—	3	98
Wiesbaden, Landeshauptstadt	1 399	1 102	245	52	1 374	2	132	1 240
innerorts	1 178	943	192	43	1 136	2	105	1 029
außerorts ohne Autobahn	74	59	13	2	83	—	11	72
Autobahn	147	100	40	7	155	—	16	139
Landkreis Bergstraße	1 399	758	592	49	993	8	118	867
innerorts	845	492	311	42	568	5	60	503
außerorts ohne Autobahn	308	191	116	1	280	3	46	231
Autobahn	246	75	165	6	145	—	12	133
Landkreis Darmstadt-Dieburg	1 703	943	720	40	1 159	10	132	1 017
innerorts	897	553	319	25	614	3	64	547
außerorts ohne Autobahn	566	311	244	11	423	6	59	358
Autobahn	240	79	157	4	122	1	9	112
Landkreis Groß-Gerau	1 666	864	751	51	1 103	10	119	974
innerorts	906	525	346	35	625	1	68	556
außerorts ohne Autobahn	350	201	143	6	288	7	34	247
Autobahn	410	138	262	10	190	2	17	171
Hochtaunuskreis	807	605	161	41	755	8	103	644
innerorts	512	384	97	31	448	1	51	396
außerorts ohne Autobahn	250	186	54	10	252	5	43	204
Autobahn	45	35	10	—	55	2	9	44
Main-Kinzig-Kreis	1 558	1 140	344	74	1 446	9	200	1 237
innerorts	883	654	174	55	776	4	90	682
außerorts ohne Autobahn	485	382	96	7	525	5	92	428
Autobahn	190	104	74	12	145	—	18	127
Main-Taunus-Kreis	932	692	194	46	887	1	101	785
innerorts	603	447	120	36	528	—	52	476
außerorts ohne Autobahn	188	144	40	4	195	1	35	159
Autobahn	141	101	34	6	164	—	14	150
Odenwaldkreis	483	263	208	12	337	2	64	271
innerorts	240	129	100	11	151	1	22	128
außerorts ohne Autobahn	242	134	107	1	186	1	42	143
Autobahn	1	—	1	—	—	—	—	—
Landkreis Offenbach	1 490	1 100	311	79	1 430	12	116	1 302
innerorts	913	669	180	64	781	3	72	706
außerorts ohne Autobahn	360	269	81	10	390	6	28	356
Autobahn	217	162	50	5	259	3	16	240
Rheingau-Taunus-Kreis	684	497	160	27	643	7	96	540
innerorts	326	240	66	20	275	3	32	240
außerorts ohne Autobahn	302	226	70	6	320	4	59	257
Autobahn	56	31	24	1	48	—	5	43
Wetteraukreis	1 120	799	264	57	1 080	2	153	925
innerorts	612	423	144	45	491	—	63	428
außerorts ohne Autobahn	384	299	77	8	460	2	72	386
Autobahn	124	77	43	4	129	—	18	111
Reg.-Bez. D a r m s t a d t	18 888	13 031	5 099	758	16 468	100	1 775	14 593
innerorts	12 552	9 090	2 849	613	10 691	43	1 066	9 582
außerorts ohne Autobahn	3 745	2 550	1 120	75	3 617	43	540	3 034
Autobahn	2 591	1 391	1 130	70	2 160	14	169	1 977

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen 2025 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage

Kreisfreie Stadt Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personen- schaden	Schwerwie- gende mit Sachschaden i. e. S.	unter Einfluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Landkreis Gießen	1 264	937	278	49	1 272	6	140	1 126
innerorts	714	544	131	39	665	2	62	601
außerorts ohne Autobahn	372	281	84	7	417	4	65	348
Autobahn	178	112	63	3	190	—	13	177
Lahn-Dill-Kreis	948	665	230	53	893	12	114	767
innerorts	499	357	99	43	433	4	39	390
außerorts ohne Autobahn	339	262	70	7	402	7	67	328
Autobahn	110	46	61	3	58	1	8	49
Landkreis Limburg-Weilburg	783	562	182	39	763	8	111	644
innerorts	401	281	89	31	328	1	35	292
außerorts ohne Autobahn	282	206	69	7	308	6	61	241
Autobahn	100	75	24	1	127	1	15	111
Landkreis Marburg-Biedenkopf	846	616	195	35	852	10	119	723
innerorts	420	296	99	25	371	5	35	331
außerorts ohne Autobahn	412	312	90	10	473	5	84	384
Autobahn	14	8	6	—	8	—	—	8
Vogelsbergkreis	531	408	107	16	578	3	113	462
innerorts	174	124	41	9	157	1	27	129
außerorts ohne Autobahn	211	181	27	3	243	2	72	169
Autobahn	146	103	39	4	178	—	14	164
Reg.-Bez. G i e ß e n	4 372	3 188	992	192	4 358	39	597	3 722
innerorts	2 208	1 602	459	147	1 954	13	198	1 743
außerorts ohne Autobahn	1 616	1 242	340	34	1 843	24	349	1 470
Autobahn	548	344	193	11	561	2	50	509
Kassel, documenta-Stadt	901	657	195	49	821	3	57	761
innerorts	836	611	177	48	751	3	56	692
außerorts ohne Autobahn	39	30	8	1	51	—	1	50
Autobahn	26	16	10	—	19	—	—	19
Landkreis Fulda	1 008	780	191	37	1 030	9	171	850
innerorts	581	456	98	27	541	1	70	470
außerorts ohne Autobahn	331	265	58	8	400	7	90	303
Autobahn	96	59	35	2	89	1	11	77
Landkreis Hersfeld-Rotenburg	581	397	157	27	524	4	112	408
innerorts	270	206	47	17	256	—	46	210
außerorts ohne Autobahn	164	124	38	2	180	4	52	124
Autobahn	147	67	72	8	88	—	14	74
Landkreis Kassel	808	575	204	29	834	12	136	686
innerorts	325	231	74	20	295	—	35	260
außerorts ohne Autobahn	294	227	60	7	330	11	79	240
Autobahn	189	117	70	2	209	1	22	186
Schwalm-Eder-Kreis	851	591	220	40	791	13	131	647
innerorts	346	232	88	26	264	3	34	227
außerorts ohne Autobahn	332	257	67	8	371	8	78	285
Autobahn	173	102	65	6	156	2	19	135
Landkreis Waldeck-Frankenberg	640	494	127	19	664	13	145	506
innerorts	306	225	65	16	265	4	32	229
außerorts ohne Autobahn	324	263	59	2	388	9	113	266
Autobahn	10	6	3	1	11	—	—	11
Werra-Meißner-Kreis	396	274	109	13	363	6	79	278
innerorts	195	142	47	6	171	1	31	139
außerorts ohne Autobahn	163	116	43	4	165	4	45	116
Autobahn	38	16	19	3	27	1	3	23
Reg.-Bez. K a s s e l	5 185	3 768	1 203	214	5 027	60	831	4 136
innerorts	2 859	2 103	596	160	2 543	12	304	2 227
außerorts ohne Autobahn	1 647	1 282	333	32	1 885	43	458	1 384
Autobahn	679	383	274	22	599	5	69	525
Land H e s s e n	28 445	19 987	7 294	1 164	25 853	199	3 203	22 451
innerorts	17 619	12 795	3 904	920	15 188	68	1 568	13 552
außerorts ohne Autobahn	7 008	5 074	1 793	141	7 345	110	1 347	5 888
Autobahn	3 818	2 118	1 597	103	3 320	21	288	3 011
davon kreisfreie Städte	7 947	6 027	1 589	331	7 456	34	630	6 792
Landkreise	20 498	13 960	5 705	833	18 397	165	2 573	15 659

3. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte und Verunglückte

Lfd. Nr.	Merkmal	Darmstadt, Wissenschafts- stadt	Frankfurt am Main, Stadt	Offenbach am Main, Stadt	Wiesbaden, Landeshaupt- stadt	Landkreis Bergstraße
a) Innerhalb von						
Unfälle						
1	mit Getöteten	2	11	4	2	5
2	mit Verletzten	545	2 673	396	941	487
3	mit Personenschaden zusammen	547	2 684	400	943	492
4	Schwerwiegende mit Sachschaden i. e. S.	294	434	72	192	311
Unfälle mit Personenschaden auf						
5	Autobahnen	—	—	—	—	—
6	Bundesstraßen	118	375	67	190	88
7	Landesstraßen	45	256	54	101	82
8	Kreisstraßen	29	419	13	219	35
9	sonstigen Straßen	355	1 634	266	433	287
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte						
10	Krafträder mit Versicherungskennzeichen	20	151	14	64	39
11	Krafträder mit amtlichem Kennzeichen	45	201	28	86	42
12	Personenkraftwagen	611	2 691	500	1 121	546
13	Busse	21	80	16	80	4
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen	—	2	—	—	5
15	Güterkraftfahrzeuge	31	136	13	41	26
16	sonstige Kraftfahrzeuge	33	375	30	83	43
17	Kraftfahrzeuge zusammen	761	3 636	601	1 475	705
18	Fahrräder	212	1 069	144	241	175
19	Fußgänger/-innen	85	467	70	148	65
20	Sonstige	24	166	6	10	8
21	Beteiligte insgesamt	1 082	5 338	821	1 874	953
22	darunter von 18 bis unter 21 Jahre	52	244	44	110	58
23	von 21 bis unter 25 Jahre	82	392	58	136	44
24	65 Jahre oder älter	126	522	99	215	166
25	Verunglückte insgesamt	666	3 161	471	1 136	568
Getötete Benutzer von						
26	Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	—	—	—	—	—
27	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	1	2	1	—	—
28	Personenkraftwagen	—	2	3	—	—
29	Güterkraftfahrzeugen	—	—	—	1	—
30	Fahrrädern	—	1	1	—	3
31	Getötete Fußgänger/-innen	1	3	1	1	2
32	Sonstige Getötete	—	4	—	—	—
33	Getötete zusammen	2	12	6	2	5
34	darunter unter 6 Jahren	—	—	—	—	1
35	von 6 bis unter 15 Jahre	—	—	1	—	—
36	von 18 bis unter 21 Jahre	—	1	—	—	—
37	von 21 bis unter 25 Jahre	—	2	—	—	—
38	65 Jahre oder älter	1	5	3	—	3
Verletzte Benutzer von						
39	Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	20	152	15	68	40
40	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	37	196	27	85	43
41	Personenkraftwagen	266	988	184	435	209
42	Güterkraftfahrzeugen	2	13	1	6	6
43	Fahrrädern	196	960	125	228	165
44	Verletzte Fußgänger/-innen	79	421	65	139	61
45	Sonstige Verletzte	64	419	48	173	39
46	Verletzte zusammen	664	3 149	465	1 134	563
47	darunter unter 6 Jahren	8	54	6	15	10
48	von 6 bis unter 15 Jahre	42	164	24	69	60
49	von 18 bis unter 21 Jahre	41	170	28	85	41
50	von 21 bis unter 25 Jahre	52	237	30	85	28
51	65 Jahre oder älter	84	303	63	111	91

in Hessen 2025 nach Verwaltungsbezirken

Landkreis Darmstadt- Dieburg	Landkreis Groß- Gerau	Hochtaunus- kreis	Main-Kinzig- Kreis	Main-Taunus- Kreis	Odenwald- kreis	Landkreis Offenbach	Rheingau- Taunus- Kreis	Lfd. Nr.
Ortschaften								
3	1	1	3	—	1	3	3	1
550	524	383	651	447	128	666	237	2
553	525	384	654	447	129	669	240	3
319	346	97	174	120	100	180	66	4
—	—	—	—	—	—	—	—	5
39	50	26	51	26	24	53	42	6
95	44	63	154	108	13	115	35	7
33	37	6	43	19	19	21	25	8
386	394	289	406	294	73	480	138	9
22	27	6	36	13	8	32	13	10
29	39	24	54	33	13	43	30	11
494	594	381	754	451	145	773	261	12
8	5	22	24	15	—	10	6	13
5	1	—	2	1	—	1	1	14
27	22	15	37	12	6	33	5	15
44	59	35	63	33	10	64	20	16
629	747	483	970	558	182	956	336	17
273	199	138	188	195	35	236	56	18
78	90	79	123	65	18	102	49	19
16	5	8	11	14	1	6	16	20
996	1 041	708	1 292	832	236	1 300	457	21
54	50	36	67	34	13	62	28	22
40	72	30	85	46	13	78	22	23
191	164	130	207	136	57	229	97	24
614	625	448	776	528	151	781	275	25
—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	1	—	27
—	—	1	2	—	—	—	1	28
—	—	—	—	—	—	—	—	29
1	—	—	—	—	—	1	—	30
2	—	—	1	—	—	1	2	31
—	1	—	1	—	1	—	—	32
3	1	1	4	—	1	3	3	33
—	—	1	—	—	—	—	—	34
2	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	1	—	36
—	—	—	1	—	—	—	—	37
1	1	—	—	—	—	1	2	38
20	27	6	35	11	10	31	13	39
30	39	24	53	34	14	43	26	40
163	232	162	292	190	65	307	106	41
6	3	1	5	1	—	3	1	42
259	182	131	176	185	34	226	50	43
72	84	77	117	63	18	100	47	44
61	57	46	94	44	9	68	29	45
611	624	447	772	528	150	778	272	46
7	12	3	19	4	—	8	4	47
75	60	49	80	74	13	73	19	48
36	38	27	40	25	11	40	21	49
24	43	17	43	23	8	50	16	50
116	95	89	127	80	35	121	54	51

3. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte und Verunglückte

Lfd. Nr.	Merkmal	Wetterau-kreis	Landkreis Gießen	Lahn-Dill-Kreis	Landkreis Limburg-Weilburg	Landkreis Marburg-Biedenkopf	Vogelsberg-kreis
a) Innerhalb von							
Unfälle							
1	mit Getöteten	—	2	4	1	5	1
2	mit Verletzten	423	542	353	280	291	123
3	mit Personenschaden zusammen	423	544	357	281	296	124
4	Schwerwiegende mit Sachschaden i. e. S.	144	131	99	89	99	41
Unfälle mit Personenschaden auf							
5	Autobahnen	—	—	—	—	—	—
6	Bundesstraßen	49	19	56	56	24	28
7	Landesstraßen	49	173	123	50	69	39
8	Kreisstraßen	14	31	20	32	26	3
9	sonstigen Straßen	311	321	158	143	177	54
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte							
10	Krafträder mit Versicherungskennzeichen	26	15	24	17	15	9
11	Krafträder mit amtlichem Kennzeichen	31	29	34	24	32	6
12	Personenkraftwagen	476	626	447	330	343	141
13	Busse	10	11	8	3	14	1
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen	3	2	1	—	2	3
15	Güterkraftfahrzeuge	21	22	26	15	10	7
16	sonstige Kraftfahrzeuge	52	42	26	22	15	10
17	Kraftfahrzeuge zusammen	619	747	566	411	431	177
18	Fahrräder	136	211	63	68	80	33
19	Fußgänger/-innen	72	75	63	42	57	18
20	Sonstige	8	8	10	11	10	3
21	Beteiligte insgesamt	835	1 041	702	532	578	231
22	darunter von 18 bis unter 21 Jahre	43	63	46	37	43	12
23	von 21 bis unter 25 Jahre	47	75	44	25	43	17
24	65 Jahre oder älter	137	157	105	77	99	58
25	Verunglückte insgesamt	491	665	433	328	371	157
Getötete Benutzer von							
26	Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	—	—	—	—	—	—
27	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	—	—	—	—	—	—
28	Personenkraftwagen	—	—	—	—	—	—
29	Güterkraftfahrzeugen	—	—	—	—	—	—
30	Fahrrädern	—	1	1	—	1	—
31	Getötete Fußgänger/-innen	—	1	3	1	4	1
32	Sonstige Getötete	—	—	—	—	—	—
33	Getötete zusammen	—	2	4	1	5	1
34	darunter unter 6 Jahren	—	—	—	—	—	—
35	von 6 bis unter 15 Jahre	—	1	—	—	—	—
36	von 18 bis unter 21 Jahre	—	—	—	—	—	—
37	von 21 bis unter 25 Jahre	—	—	—	—	—	—
38	65 Jahre oder älter	—	1	4	1	2	—
Verletzte Benutzer von							
39	Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	26	16	23	17	15	11
40	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	30	29	35	23	32	5
41	Personenkraftwagen	196	303	207	158	167	77
42	Güterkraftfahrzeugen	5	3	9	2	2	1
43	Fahrrädern	123	191	59	63	75	33
44	Verletzte Fußgänger/-innen	71	72	57	38	48	17
45	Sonstige Verletzte	40	49	39	26	27	12
46	Verletzte zusammen	491	663	429	327	366	156
47	darunter unter 6 Jahren	5	9	5	7	3	2
48	von 6 bis unter 15 Jahre	62	46	40	28	37	8
49	von 18 bis unter 21 Jahre	31	51	44	20	31	8
50	von 21 bis unter 25 Jahre	29	53	29	20	25	7
51	65 Jahre oder älter	81	96	51	47	65	36

in Hessen 2025 nach Verwaltungsbezirken

Kassel, documenta- Stadt	Landkreis Fulda	Landkreis Hersfeld- Rotenburg	Landkreis Kassel	Schwalm-Eder- Kreis	Landkreis Waldeck- Frankenberg	Werra-Meißner- Kreis	Land Hessen	Lfd. Nr.
Ortschaften								
3	1	—	—	3	4	1	64	1
608	455	206	231	229	221	141	12 731	2
611	456	206	231	232	225	142	12 795	3
177	98	47	74	88	65	47	3 904	4
—	—	—	—	—	—	—	—	5
170	65	45	14	24	16	33	1 748	6
153	134	33	49	23	23	23	2 106	7
108	43	15	39	7	7	3	1 266	8
180	214	113	129	178	179	83	7 675	9
19	40	10	8	14	11	3	656	10
33	50	17	15	12	25	11	986	11
775	471	206	296	247	267	149	14 096	12
20	9	3	9	3	5	3	390	13
—	2	1	1	5	2	—	40	14
36	20	11	11	8	7	8	606	15
51	45	23	14	20	15	12	1 239	16
934	637	271	354	309	332	186	18 013	17
155	143	81	53	69	63	49	4 365	18
106	51	21	41	42	27	27	2 081	19
30	13	6	5	5	1	4	405	20
1 225	844	379	453	425	423	266	24 864	21
49	48	30	21	25	21	9	1 299	22
87	55	28	30	23	28	10	1 610	23
149	150	71	91	63	73	57	3 626	24
751	541	256	295	264	265	171	15 188	25
1	—	—	—	—	—	—	1	26
—	—	—	—	—	1	—	6	27
—	1	—	—	1	—	—	11	28
—	—	—	—	—	—	—	1	29
—	—	—	—	—	1	—	11	30
2	—	—	—	2	2	1	31	31
—	—	—	—	—	—	—	7	32
3	1	—	—	3	4	1	68	33
—	—	—	—	—	—	—	2	34
—	—	—	—	—	—	1	5	35
—	—	—	—	—	—	—	2	36
—	—	—	—	—	—	—	3	37
1	—	—	—	3	3	—	32	38
18	41	10	10	14	11	4	664	39
33	53	19	15	11	28	10	974	40
356	197	104	157	113	120	68	5 822	41
4	1	3	2	1	3	4	88	42
149	138	77	50	66	59	46	4 046	43
102	49	21	39	37	25	24	1 943	44
86	61	22	22	19	15	14	1 583	45
748	540	256	295	261	261	170	15 120	46
7	4	6	7	3	5	4	217	47
43	42	17	24	20	25	17	1 211	48
50	31	22	22	19	12	8	952	49
56	42	21	21	14	22	3	998	50
87	89	51	46	34	43	36	2 131	51

3. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte und Verunglückte

Lfd. Nr.	Merkmal	Darmstadt, Wissenschaftsstadt	Frankfurt am Main, Stadt	Offenbach am Main, Stadt	Wiesbaden, Landeshauptstadt	Landkreis Bergstraße
b) Außerhalb von Ortschaften,						
Unfälle						
1	mit Getöteten	—	5	1	—	3
2	mit Verletzten	96	457	78	159	263
3	mit Personenschaden zusammen	96	462	79	159	266
4	Schwerwiegende mit Sachschaden i. e. S.	128	197	24	53	281
Unfälle mit Personenschaden auf						
5	Autobahnen	27	395	67	100	75
6	Bundesstraßen	52	46	6	26	84
7	Landesstraßen	3	12	6	21	68
8	Kreisstraßen	9	2	—	6	19
9	sonstigen Straßen	5	7	—	6	20
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte						
10	Krafträder mit Versicherungskennzeichen	3	1	—	4	7
11	Krafträder mit amtlichem Kennzeichen	5	32	3	21	53
12	Personenkraftwagen	150	917	165	295	350
13	Busse	2	3	1	3	—
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen	—	—	—	1	1
15	Güterkraftfahrzeuge	13	100	24	24	42
16	sonstige Kraftfahrzeuge	3	4	—	—	5
17	Kraftfahrzeuge zusammen	176	1 057	193	348	458
18	Fahrräder	17	8	1	9	29
19	Fußgänger/-innen	1	2	—	—	3
20	Sonstige	2	8	1	2	1
21	Beteiligte insgesamt	196	1 075	195	359	491
22	darunter von 18 bis unter 21 Jahre	15	42	5	19	36
23	von 21 bis unter 25 Jahre	21	109	10	30	52
24	65 Jahre oder älter	12	71	15	36	56
25	Verunglückte insgesamt	135	712	116	238	425
Getötete Benutzer von						
26	Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	—	—	—	—	—
27	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	—	—	—	—	1
28	Personenkraftwagen	—	8	—	—	1
29	Güterkraftfahrzeugen	—	—	—	—	—
30	Fahrrädern	—	—	—	—	—
31	Getötete Fußgänger/-innen	—	—	—	—	1
32	Sonstige Getötete	—	—	1	—	—
33	Getötete zusammen	—	8	1	—	3
34	darunter unter 6 Jahren	—	—	—	—	—
35	von 6 bis unter 15 Jahre	—	—	—	—	—
36	von 18 bis unter 21 Jahre	—	1	—	—	1
37	von 21 bis unter 25 Jahre	—	1	—	—	1
38	65 Jahre oder älter	—	—	1	—	—
Verletzte Benutzer von						
39	Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	3	1	—	3	7
40	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	5	34	3	21	56
41	Personenkraftwagen	104	635	107	199	316
42	Güterkraftfahrzeugen	2	23	3	6	11
43	Fahrrädern	16	6	—	9	26
44	Verletzte Fußgänger/-innen	1	2	—	—	2
45	Sonstige Verletzte	4	3	2	—	4
46	Verletzte zusammen	135	704	115	238	422
47	darunter unter 6 Jahren	2	6	1	6	9
48	von 6 bis unter 15 Jahre	4	30	5	3	13
49	von 18 bis unter 21 Jahre	14	45	5	17	43
50	von 21 bis unter 25 Jahre	15	70	6	19	49
51	65 Jahre oder älter	9	49	10	24	47

in Hessen 2025 nach Verwaltungsbezirken

Landkreis Darmstadt- Dieburg	Landkreis Groß- Gerau	Hochtaunus- kreis	Main-Kinzig- Kreis	Main-Taunus- Kreis	Odenwald- kreis	Landkreis Offenbach	Rheingau- Taunus- Kreis	Lfd. Nr.
einschließlich Autobahnen								
7	8	6	5	1	1	8	4	1
383	331	215	481	244	133	423	253	2
390	339	221	486	245	134	431	257	3
401	405	64	170	74	108	131	94	4
79	138	35	104	101	—	162	31	5
122	102	57	88	39	63	131	113	6
106	57	97	216	94	55	90	95	7
43	17	13	41	5	13	26	10	8
40	25	19	37	6	3	22	8	9
15	6	4	14	3	7	2	1	10
65	39	36	63	21	45	39	70	11
512	535	320	699	396	131	728	333	12
1	—	3	6	1	1	6	3	13
3	2	1	6	1	2	1	—	14
44	73	17	53	35	5	90	18	15
5	11	2	9	3	—	3	6	16
645	666	383	850	460	191	869	431	17
70	27	30	37	23	8	32	20	18
5	3	3	6	3	—	8	1	19
5	2	1	7	3	1	—	5	20
725	698	417	900	489	200	909	457	21
47	31	32	77	39	20	41	38	22
74	66	40	74	40	24	84	38	23
95	71	52	109	53	22	91	54	24
545	478	307	670	359	186	649	368	25
1	1	—	—	—	—	—	—	26
3	5	1	1	—	1	1	2	27
1	2	6	3	—	—	6	1	28
1	—	—	—	—	—	—	—	29
1	—	—	—	1	—	—	1	30
—	1	—	1	—	—	2	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	32
7	9	7	5	1	1	9	4	33
—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	1	—	36
1	1	—	—	—	1	3	—	37
1	2	3	2	1	—	3	2	38
13	6	4	14	3	6	1	1	39
62	35	35	65	23	45	40	66	40
373	374	218	515	295	121	534	270	41
13	22	7	19	6	3	27	4	42
63	24	30	34	22	8	28	15	43
5	2	3	5	3	—	6	1	44
9	6	3	13	6	2	4	7	45
538	469	300	665	358	185	640	364	46
4	1	4	8	2	3	6	3	47
12	11	7	15	8	3	25	11	48
45	30	30	64	35	18	37	29	49
54	54	34	62	31	22	58	37	50
65	46	36	70	36	19	64	44	51

3. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte und Verunglückte

Lfd. Nr.	Merkmal	Wetterau-kreis	Landkreis Gießen	Lahn-Dill-Kreis	Landkreis Limburg-Weilburg	Landkreis Marburg-Biedenkopf	Vogelsberg-kreis
b) Außerhalb von Ortschaften,							
Unfälle							
1	mit Getöteten	1	4	8	6	5	2
2	mit Verletzten	375	389	300	275	315	282
3	mit Personenschaden zusammen	376	393	308	281	320	284
4	Schwerwiegende mit Sachschaden i. e. S.	120	147	131	93	96	66
Unfälle mit Personenschaden auf							
5	Autobahnen	77	112	46	75	8	103
6	Bundesstraßen	160	88	81	66	130	45
7	Landesstraßen	93	150	121	105	111	95
8	Kreisstraßen	31	27	38	24	61	22
9	sonstigen Straßen	15	16	22	11	10	19
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte							
10	Krafträder mit Versicherungskennzeichen	5	3	6	11	4	9
11	Krafträder mit amtlichem Kennzeichen	49	35	43	45	58	50
12	Personenkraftwagen	611	621	418	387	427	390
13	Busse	—	3	—	3	4	1
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen	4	1	2	—	3	5
15	Güterkraftfahrzeuge	42	53	42	65	20	34
16	sonstige Kraftfahrzeuge	4	8	5	7	5	4
17	Kraftfahrzeuge zusammen	715	724	516	518	521	493
18	Fahrräder	21	30	25	11	22	16
19	Fußgänger/-innen	6	6	6	1	3	2
20	Sonstige	1	4	2	8	10	4
21	Beteiligte insgesamt	743	764	549	538	556	515
22	darunter von 18 bis unter 21 Jahre	54	50	44	43	51	33
23	von 21 bis unter 25 Jahre	55	74	55	52	61	41
24	65 Jahre oder älter	87	85	60	64	58	78
25	Verunglückte insgesamt	589	607	460	435	481	421
Getötete Benutzer von							
26	Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	—	—	1	—	—	—
27	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	—	2	2	3	2	—
28	Personenkraftwagen	2	1	3	3	2	1
29	Güterkraftfahrzeugen	—	—	—	—	—	1
30	Fahrrädern	—	1	1	1	—	—
31	Getötete Fußgänger/-innen	—	—	1	—	1	—
32	Sonstige Getötete	—	—	—	—	—	—
33	Getötete zusammen	2	4	8	7	5	2
34	darunter unter 6 Jahren	—	—	—	—	—	—
35	von 6 bis unter 15 Jahre	—	—	—	—	—	—
36	von 18 bis unter 21 Jahre	—	—	1	1	—	—
37	von 21 bis unter 25 Jahre	—	—	1	—	—	—
38	65 Jahre oder älter	—	—	4	1	—	1
Verletzte Benutzer von							
39	Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	4	2	5	11	5	7
40	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	46	32	41	44	52	49
41	Personenkraftwagen	492	501	364	323	388	325
42	Güterkraftfahrzeugen	16	20	14	20	6	9
43	Fahrrädern	20	29	21	9	20	15
44	Verletzte Fußgänger/-innen	5	6	4	1	2	2
45	Sonstige Verletzte	4	13	3	20	3	12
46	Verletzte zusammen	587	603	452	428	476	419
47	darunter unter 6 Jahren	4	8	8	10	4	7
48	von 6 bis unter 15 Jahre	12	24	16	15	15	11
49	von 18 bis unter 21 Jahre	53	51	51	40	49	26
50	von 21 bis unter 25 Jahre	46	58	51	39	55	35
51	65 Jahre oder älter	65	66	42	50	49	57

in Hessen 2025 nach Verwaltungsbezirken

Kassel, documenta- Stadt	Landkreis Fulda	Landkreis Hersfeld- Rotenburg	Landkreis Kassel	Schwalm-Eder- Kreis	Landkreis Waldeck- Frankenberg	Werra-Meißner- Kreis	Land Hessen	Lfd. Nr.
einschließlich Autobahnen								
—	8	4	9	10	8	5	119	1
46	316	187	335	349	261	127	7 073	2
46	324	191	344	359	269	132	7 192	3
18	93	110	130	132	62	62	3 390	4
16	59	67	117	102	6	16	2 118	5
6	88	51	86	105	102	64	2 001	6
20	97	51	97	98	99	39	2 096	7
4	53	18	34	48	49	9	622	8
—	27	4	10	6	13	4	355	9
—	11	5	3	5	8	4	141	10
2	43	30	45	57	71	18	1 038	11
74	402	225	487	426	303	165	10 467	12
1	2	2	4	3	2	—	55	13
—	3	2	3	3	9	2	55	14
14	42	45	79	64	21	20	1 079	15
—	5	3	10	8	9	2	121	16
91	508	312	631	566	423	211	12 956	17
1	32	8	7	12	18	11	525	18
—	3	1	2	3	2	2	72	19
2	4	1	9	14	4	2	103	20
94	547	322	649	595	447	226	13 656	21
9	49	29	40	41	39	23	947	22
7	36	27	50	68	48	25	1 261	23
7	62	33	65	72	64	26	1 498	24
70	489	268	539	527	399	192	10 665	25
—	—	—	—	—	—	—	3	26
—	1	—	1	4	—	1	31	27
—	5	4	10	2	8	2	71	28
—	1	—	—	3	—	2	8	29
—	1	—	—	1	1	—	9	30
—	—	—	1	—	—	—	8	31
—	—	—	—	—	—	—	1	32
—	8	4	12	10	9	5	131	33
—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	1	—	2	1	—	9	36
—	—	—	2	—	1	—	12	37
—	—	—	2	—	3	1	27	38
—	12	5	4	4	8	4	133	39
2	44	27	43	54	70	18	1 012	40
63	369	206	439	407	268	143	8 349	41
3	19	11	23	26	7	5	325	42
1	29	8	7	11	17	11	479	43
—	3	1	1	2	2	2	61	44
1	5	6	10	13	18	4	175	45
70	481	264	527	517	390	187	10 534	46
2	8	4	9	8	6	3	136	47
1	16	2	15	18	6	2	300	48
8	54	28	38	38	40	21	909	49
8	38	27	41	65	41	20	1 035	50
4	50	30	45	71	47	23	1 118	51

3. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte und Verunglückte

Lfd. Nr.	Merkmal	Darmstadt, Wissenschaftsstadt	Frankfurt am Main, Stadt	Offenbach am Main, Stadt	Wiesbaden, Landeshauptstadt	Landkreis Bergstraße
c) Innerhalb und außerhalb von						
Unfälle						
1	mit Getöteten	2	16	5	2	8
2	mit Verletzten	641	3 130	474	1 100	750
3	mit Personenschaden zusammen	643	3 146	479	1 102	758
4	Schwerwiegende mit Sachschaden i. e. S.	422	631	96	245	592
Unfälle mit Personenschaden auf						
5	Autobahnen	27	395	67	100	75
6	Bundesstraßen	170	421	73	216	172
7	Landesstraßen	48	268	60	122	150
8	Kreisstraßen	38	421	13	225	54
9	sonstigen Straßen	360	1 641	266	439	307
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte						
10	Krafträder mit Versicherungskennzeichen	23	152	14	68	46
11	Krafträder mit amtlichem Kennzeichen	50	233	31	107	95
12	Personenkraftwagen	761	3 608	665	1 416	896
13	Busse	23	83	17	83	4
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen	—	2	—	1	6
15	Güterkraftfahrzeuge	44	236	37	65	68
16	sonstige Kraftfahrzeuge	36	379	30	83	48
17	Kraftfahrzeuge zusammen	937	4 693	794	1 823	1 163
18	Fahrräder	229	1 077	145	250	204
19	Fußgänger/-innen	86	469	70	148	68
20	Sonstige	26	174	7	12	9
21	Beteiligte insgesamt	1 278	6 413	1 016	2 233	1 444
22	darunter von 18 bis unter 21 Jahre	67	286	49	129	94
23	von 21 bis unter 25 Jahre	103	501	68	166	96
24	65 Jahre oder älter	138	593	114	251	222
25	Verunglückte insgesamt	801	3 873	587	1 374	993
Getötete Benutzer von						
26	Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	—	—	—	—	—
27	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	1	2	1	—	1
28	Personenkraftwagen	—	10	3	—	1
29	Güterkraftfahrzeugen	—	—	—	1	—
30	Fahrrädern	—	1	1	—	3
31	Getötete Fußgänger/-innen	1	3	1	1	3
32	Sonstige Getötete	—	4	1	—	—
33	Getötete insgesamt	2	20	7	2	8
34	darunter unter 6 Jahren	—	—	—	—	1
35	von 6 bis unter 15 Jahre	—	—	1	—	—
36	von 18 bis unter 21 Jahre	—	2	—	—	1
37	von 21 bis unter 25 Jahre	—	3	—	—	1
38	65 Jahre oder älter	1	5	4	—	3
Verletzte Benutzer von						
39	Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	23	153	15	71	47
40	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	42	230	30	106	99
41	Personenkraftwagen	370	1 623	291	634	525
42	Güterkraftfahrzeugen	4	36	4	12	17
43	Fahrrädern	212	966	125	237	191
44	Verletzte Fußgänger/-innen	80	423	65	139	63
45	Sonstige Verletzte	68	422	50	173	43
46	Verletzte insgesamt	799	3 853	580	1 372	985
47	darunter unter 6 Jahren	10	60	7	21	19
48	von 6 bis unter 15 Jahre	46	194	29	72	73
49	von 18 bis unter 21 Jahre	55	215	33	102	84
50	von 21 bis unter 25 Jahre	67	307	36	104	77
51	65 Jahre oder älter	93	352	73	135	138

in Hessen 2025 nach Verwaltungsbezirken

Landkreis Darmstadt- Dieburg	Landkreis Groß- Gerau	Hochtaunus- kreis	Main-Kinzig- Kreis	Main-Taunus- Kreis	Odenwald- kreis	Landkreis Offenbach	Rheingau- Taunus- Kreis	Lfd. Nr.
Ortschaften, einschließlich Autobahnen								
10	9	7	8	1	2	11	7	1
933	855	598	1 132	691	261	1 089	490	2
943	864	605	1 140	692	263	1 100	497	3
720	751	161	344	194	208	311	160	4
79	138	35	104	101	—	162	31	5
161	152	83	139	65	87	184	155	6
201	101	160	370	202	68	205	130	7
76	54	19	84	24	32	47	35	8
426	419	308	443	300	76	502	146	9
37	33	10	50	16	15	34	14	10
94	78	60	117	54	58	82	100	11
1 006	1 129	701	1 453	847	276	1 501	594	12
9	5	25	30	16	1	16	9	13
8	3	1	8	2	2	2	1	14
71	95	32	90	47	11	123	23	15
49	70	37	72	36	10	67	26	16
1 274	1 413	866	1 820	1 018	373	1 825	767	17
343	226	168	225	218	43	268	76	18
83	93	82	129	68	18	110	50	19
21	7	9	18	17	2	6	21	20
1 721	1 739	1 125	2 192	1 321	436	2 209	914	21
101	81	68	144	73	33	103	66	22
114	138	70	159	86	37	162	60	23
286	235	182	316	189	79	320	151	24
1 159	1 103	755	1 446	887	337	1 430	643	25
1	1	—	—	—	—	—	—	26
3	5	1	1	—	1	2	2	27
1	2	7	5	—	—	6	2	28
1	—	—	—	—	—	—	—	29
2	—	—	—	1	—	1	1	30
2	1	—	2	—	—	3	2	31
—	1	—	1	—	1	—	—	32
10	10	8	9	1	2	12	7	33
—	—	1	—	—	—	—	—	34
2	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	2	—	36
1	1	—	1	—	1	3	—	37
2	3	3	2	1	—	4	4	38
33	33	10	49	14	16	32	14	39
92	74	59	118	57	59	83	92	40
536	606	380	807	485	186	841	376	41
19	25	8	24	7	3	30	5	42
322	206	161	210	207	42	254	65	43
77	86	80	122	66	18	106	48	44
70	63	49	107	50	11	72	36	45
1 149	1 093	747	1 437	886	335	1 418	636	46
11	13	7	27	6	3	14	7	47
87	71	56	95	82	16	98	30	48
81	68	57	104	60	29	77	50	49
78	97	51	105	54	30	108	53	50
181	141	125	197	116	54	185	98	51

3. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte und Verunglückte

Lfd. Nr.	Merkmal	Wetterau- kreis	Landkreis Gießen	Lahn-Dill- Kreis	Landkreis Limburg- Weilburg	Landkreis Marburg- Biedenkopf	Vogelsberg- kreis
c) Innerhalb und außerhalb von							
Unfälle							
1	mit Getöteten	1	6	12	7	10	3
2	mit Verletzten	798	931	653	555	606	405
3	mit Personenschaden zusammen	799	937	665	562	616	408
4	Schwerwiegende mit Sachschaden i. e. S.	264	278	230	182	195	107
Unfälle mit Personenschaden auf							
5	Autobahnen	77	112	46	75	8	103
6	Bundesstraßen	209	107	137	122	154	73
7	Landesstraßen	142	323	244	155	180	134
8	Kreisstraßen	45	58	58	56	87	25
9	sonstigen Straßen	326	337	180	154	187	73
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte							
10	Krafträder mit Versicherungskennzeichen	31	18	30	28	19	18
11	Krafträder mit amtlichem Kennzeichen	80	64	77	69	90	56
12	Personenkraftwagen	1 087	1 247	865	717	770	531
13	Busse	10	14	8	6	18	2
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen	7	3	3	—	5	8
15	Güterkraftfahrzeuge	63	75	68	80	30	41
16	sonstige Kraftfahrzeuge	56	50	31	29	20	14
17	Kraftfahrzeuge zusammen	1 334	1 471	1 082	929	952	670
18	Fahrräder	157	241	88	79	102	49
19	Fußgänger/-innen	78	81	69	43	60	20
20	Sonstige	9	12	12	19	20	7
21	Beteiligte insgesamt	1 578	1 805	1 251	1 070	1 134	746
22	darunter von 18 bis unter 21 Jahre	97	113	90	80	94	45
23	von 21 bis unter 25 Jahre	102	149	99	77	104	58
24	65 Jahre oder älter	224	242	165	141	157	136
25	Verunglückte insgesamt	1 080	1 272	893	763	852	578
Getötete Benutzer von							
26	Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	—	—	1	—	—	—
27	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	—	2	2	3	2	—
28	Personenkraftwagen	2	1	3	3	2	1
29	Güterkraftfahrzeugen	—	—	—	—	—	1
30	Fahrrädern	—	2	2	1	1	—
31	Getötete Fußgänger/-innen	—	1	4	1	5	1
32	Sonstige Getötete	—	—	—	—	—	—
33	Getötete insgesamt	2	6	12	8	10	3
34	darunter unter 6 Jahren	—	—	—	—	—	—
35	von 6 bis unter 15 Jahre	—	1	—	—	—	—
36	von 18 bis unter 21 Jahre	—	—	1	1	—	—
37	von 21 bis unter 25 Jahre	—	—	1	—	—	—
38	65 Jahre oder älter	—	1	8	2	2	1
Verletzte Benutzer von							
39	Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	30	18	28	28	20	18
40	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	76	61	76	67	84	54
41	Personenkraftwagen	688	804	571	481	555	402
42	Güterkraftfahrzeugen	21	23	23	22	8	10
43	Fahrrädern	143	220	80	72	95	48
44	Verletzte Fußgänger/-innen	76	78	61	39	50	19
45	Sonstige Verletzte	44	62	42	46	30	24
46	Verletzte insgesamt	1 078	1 266	881	755	842	575
47	darunter unter 6 Jahren	9	17	13	17	7	9
48	von 6 bis unter 15 Jahre	74	70	56	43	52	19
49	von 18 bis unter 21 Jahre	84	102	95	60	80	34
50	von 21 bis unter 25 Jahre	75	111	80	59	80	42
51	65 Jahre oder älter	146	162	93	97	114	93

in Hessen 2025 nach Verwaltungsbezirken

Kassel, documenta- Stadt	Landkreis Fulda	Landkreis Hersfeld- Rotenburg	Landkreis Kassel	Schwalm-Eder- Kreis	Landkreis Waldeck- Frankenberg	Werra-Meißner- Kreis	Land Hessen	Lfd. Nr.
Ortschaften, einschließlich Autobahnen								
3	9	4	9	13	12	6	183	1
654	771	393	566	578	482	268	19 804	2
657	780	397	575	591	494	274	19 987	3
195	191	157	204	220	127	109	7 294	4
16	59	67	117	102	6	16	2 118	5
176	153	96	100	129	118	97	3 749	6
173	231	84	146	121	122	62	4 202	7
112	96	33	73	55	56	12	1 888	8
180	241	117	139	184	192	87	8 030	9
19	51	15	11	19	19	7	797	10
35	93	47	60	69	96	29	2 024	11
849	873	431	783	673	570	314	24 563	12
21	11	5	13	6	7	3	445	13
—	5	3	4	8	11	2	95	14
50	62	56	90	72	28	28	1 685	15
51	50	26	24	28	24	14	1 360	16
1 025	1 145	583	985	875	755	397	30 969	17
156	175	89	60	81	81	60	4 890	18
106	54	22	43	45	29	29	2 153	19
32	17	7	14	19	5	6	508	20
1 319	1 391	701	1 102	1 020	870	492	38 520	21
58	97	59	61	66	60	32	2 246	22
94	91	55	80	91	76	35	2 871	23
156	212	104	156	135	137	83	5 124	24
821	1 030	524	834	791	664	363	25 853	25
1	—	—	—	—	—	—	4	26
—	1	—	1	4	1	1	37	27
—	6	4	10	3	8	2	82	28
—	1	—	—	3	—	2	9	29
—	1	—	—	1	2	—	20	30
2	—	—	1	2	2	1	39	31
—	—	—	—	—	—	—	8	32
3	9	4	12	13	13	6	199	33
—	—	—	—	—	—	—	2	34
—	—	—	—	—	—	1	5	35
—	—	1	—	2	1	—	11	36
—	—	—	2	—	1	—	15	37
1	—	—	2	3	6	1	59	38
18	53	15	14	18	19	8	797	39
35	97	46	58	65	98	28	1 986	40
419	566	310	596	520	388	211	14 171	41
7	20	14	25	27	10	9	413	42
150	167	85	57	77	76	57	4 525	43
102	52	22	40	39	27	26	2 004	44
87	66	28	32	32	33	18	1 758	45
818	1 021	520	822	778	651	357	25 654	46
9	12	10	16	11	11	7	353	47
44	58	19	39	38	31	19	1 511	48
58	85	50	60	57	52	29	1 861	49
64	80	48	62	79	63	23	2 033	50
91	139	81	91	105	90	59	3 249	51

4. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit

Lfd. Nr.	Merkmal	Darmstadt, Wissenschaftsstadt	Frankfurt am Main, Stadt	Offenbach am Main, Stadt	Wiesbaden, Landeshauptstadt	Landkreis Bergstraße
a) Innerhalb von						
1	Fehlverhalten der Fahrerinnen und Fahrer darunter	674	3 470	487	1 188	584
2	Alkoholeinfluss	24	134	20	34	31
3	Einfluss anderer berauschender Mittel	8	35	8	7	1
4	nicht angepasste Geschwindigkeit	51	156	25	106	61
5	Nichtbeachten der Vorfahrt	87	444	86	159	118
6	Fehler beim Abbiegen	111	421	43	146	55
7	falsche Straßenbenutzung	48	296	42	83	40
8	ungenügender Sicherheitsabstand	104	384	63	170	65
9	Fehler beim Überholen	18	124	15	44	16
10	Fehlverhalten gegenüber Fußgängern/-innen	49	337	38	103	33
	Fehlverhalten der Fußgänger/-innen einschl.					
11	Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgeräten	28	248	22	63	24
12	Fahrzeugbezogene Mängel	3	24	—	7	5
13	Unfallbezogene Ursachen	22	86	5	35	35
14	Straßenverhältnisse	18	52	2	16	16
15	Witterungseinflüsse	3	21	2	10	8
16	Hindernisse	1	13	1	9	11
b) Außerhalb von Ortschaften,						
1	Fehlverhalten der Fahrerinnen und Fahrer darunter	124	653	107	203	306
2	Alkoholeinfluss	3	14	3	3	4
3	Einfluss anderer berauschender Mittel	—	1	1	1	1
4	nicht angepasste Geschwindigkeit	22	140	17	31	87
5	Nichtbeachten der Vorfahrt	9	18	2	11	22
6	Fehler beim Abbiegen	1	3	1	8	16
7	falsche Straßenbenutzung	5	9	1	10	17
8	ungenügender Sicherheitsabstand	52	306	53	91	85
9	Fehler beim Überholen	2	14	2	7	17
10	Fehlverhalten gegenüber Fußgängern/-innen	1	1	—	—	3
	Fehlverhalten der Fußgänger/-innen einschl.					
11	Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgeräten	—	—	—	—	2
12	Fahrzeugbezogene Mängel	1	5	—	1	7
13	Unfallbezogene Ursachen	6	42	9	9	37
14	Straßenverhältnisse	4	39	3	6	21
15	Witterungseinflüsse	—	1	4	2	6
16	Hindernisse	2	2	2	1	10
c) Innerhalb und außerhalb von						
1	Fehlverhalten der Fahrerinnen und Fahrer darunter	798	4 123	594	1 391	890
2	Alkoholeinfluss	27	148	23	37	35
3	Einfluss anderer berauschender Mittel	8	36	9	8	2
4	nicht angepasste Geschwindigkeit	73	296	42	137	148
5	Nichtbeachten der Vorfahrt	96	462	88	170	140
6	Fehler beim Abbiegen	112	424	44	154	71
7	falsche Straßenbenutzung	53	305	43	93	57
8	ungenügender Sicherheitsabstand	156	690	116	261	150
9	Fehler beim Überholen	20	138	17	51	33
10	Fehlverhalten gegenüber Fußgängern/-innen	50	338	38	103	36
	Fehlverhalten der Fußgänger/-innen einschl.					
11	Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgeräten	28	248	22	63	26
12	Fahrzeugbezogene Mängel	4	29	—	8	12
13	Unfallbezogene Ursachen	28	128	14	44	72
14	Straßenverhältnisse	22	91	5	22	37
15	Witterungseinflüsse	3	22	6	12	14
16	Hindernisse	3	15	3	10	21

Personenschaden in Hessen 2025 nach Verwaltungsbezirken

Landkreis Darmstadt- Dieburg	Landkreis Groß- Gerau	Hochtaunus- kreis	Main-Kinzig- Kreis	Main-Taunus- Kreis	Odenwald- kreis	Landkreis Offenbach	Rheingau- Taunus- Kreis	Lfd. Nr.
Ortschaften								
676	624	456	942	562	152	824	290	1
27	16	30	36	38	6	44	14	2
4	5	5	13	6	—	14	1	3
88	42	44	112	17	26	39	30	4
103	138	62	123	91	27	159	44	5
50	59	25	84	38	6	61	21	6
53	62	24	115	35	9	73	21	7
44	71	36	98	52	16	78	27	8
20	15	11	36	14	2	19	8	9
44	48	46	49	34	11	48	32	10
34	30	25	38	8	7	38	11	11
9	4	—	3	5	1	6	1	12
31	29	20	21	36	9	16	18	13
14	14	14	10	8	6	6	3	14
9	9	4	7	4	1	8	11	15
8	6	2	4	24	2	2	4	16
einschließlich Autobahnen								
484	423	277	634	320	156	524	352	1
19	15	5	21	15	10	20	16	2
6	4	2	11	7	1	8	2	3
129	64	70	159	42	72	61	107	4
45	42	23	75	26	16	33	36	5
20	28	22	37	18	1	37	19	6
26	14	12	48	11	18	12	32	7
128	137	65	127	93	14	192	48	8
29	25	22	40	9	9	25	16	9
4	2	—	2	1	—	2	—	10
2	1	2	3	—	—	3	—	11
6	8	3	12	3	2	7	2	12
55	26	20	37	21	22	23	30	13
39	10	11	18	8	13	13	9	14
5	6	2	5	6	2	2	7	15
11	10	7	14	7	7	8	14	16
Ortschaften, einschließlich Autobahnen								
1 160	1 047	733	1 576	882	308	1 348	642	1
46	31	35	57	53	16	64	30	2
10	9	7	24	13	1	22	3	3
217	106	114	271	59	98	100	137	4
148	180	85	198	117	43	192	80	5
70	87	47	121	56	7	98	40	6
79	76	36	163	46	27	85	53	7
172	208	101	225	145	30	270	75	8
49	40	33	76	23	11	44	24	9
48	50	46	51	35	11	50	32	10
36	31	27	41	8	7	41	11	11
15	12	3	15	8	3	13	3	12
86	55	40	58	57	31	39	48	13
53	24	25	28	16	19	19	12	14
14	15	6	12	10	3	10	18	15
19	16	9	18	31	9	10	18	16

4. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit

Lfd. Nr.	Merkmal	Wetterau- kreis	Landkreis Gießen	Lahn-Dill- Kreis	Landkreis Limburg- Weilburg	Landkreis Marburg- Biedenkopf	Vogelsberg- kreis
a) Innerhalb von							
1	Fehlverhalten der Fahrerinnen und Fahrer darunter	546	668	419	346	356	157
2	Alkoholeinfluss	26	33	25	19	17	8
3	Einfluss anderer berauschender Mittel	4	9	4	6	6	1
4	nicht angepasste Geschwindigkeit	38	59	33	21	37	10
5	Nichtbeachten der Vorfahrt	88	106	68	58	41	28
6	Fehler beim Abbiegen	46	69	26	22	28	11
7	falsche Straßenbenutzung	70	46	45	19	25	8
8	ungenügender Sicherheitsabstand	39	65	41	43	54	11
9	Fehler beim Überholen	14	18	9	7	13	2
10	Fehlverhalten gegenüber Fußgängern/-innen	36	42	32	18	33	13
	Fehlverhalten der Fußgänger/-innen einschl.						
11	Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgeräten	20	18	22	20	21	2
12	Fahrzeugbezogene Mängel	7	8	1	1	1	2
13	Unfallbezogene Ursachen	22	35	16	17	20	6
14	Straßenverhältnisse	7	18	6	8	9	3
15	Witterungseinflüsse	8	10	7	6	9	1
16	Hindernisse	7	7	3	3	2	2
b) Außerhalb von Ortschaften,							
1	Fehlverhalten der Fahrerinnen und Fahrer darunter	479	490	374	351	426	370
2	Alkoholeinfluss	26	28	18	18	32	15
3	Einfluss anderer berauschender Mittel	3	5	5	6	12	—
4	nicht angepasste Geschwindigkeit	59	91	115	61	131	104
5	Nichtbeachten der Vorfahrt	59	60	49	28	36	20
6	Fehler beim Abbiegen	44	18	14	15	17	8
7	falsche Straßenbenutzung	26	17	31	23	25	18
8	ungenügender Sicherheitsabstand	113	128	53	78	62	84
9	Fehler beim Überholen	45	31	16	26	32	27
10	Fehlverhalten gegenüber Fußgängern/-innen	3	3	1	1	2	2
	Fehlverhalten der Fußgänger/-innen einschl.						
11	Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgeräten	3	2	6	1	3	1
12	Fahrzeugbezogene Mängel	7	4	4	1	7	4
13	Unfallbezogene Ursachen	36	40	41	33	50	41
14	Straßenverhältnisse	15	21	22	15	28	16
15	Witterungseinflüsse	8	8	11	7	6	9
16	Hindernisse	13	11	8	11	16	16
c) Innerhalb und außerhalb von							
1	Fehlverhalten der Fahrerinnen und Fahrer darunter	1 025	1 158	793	697	782	527
2	Alkoholeinfluss	52	61	43	37	49	23
3	Einfluss anderer berauschender Mittel	7	14	9	12	18	1
4	nicht angepasste Geschwindigkeit	97	150	148	82	168	114
5	Nichtbeachten der Vorfahrt	147	166	117	86	77	48
6	Fehler beim Abbiegen	90	87	40	37	45	19
7	falsche Straßenbenutzung	96	63	76	42	50	26
8	ungenügender Sicherheitsabstand	152	193	94	121	116	95
9	Fehler beim Überholen	59	49	25	33	45	29
10	Fehlverhalten gegenüber Fußgängern/-innen	39	45	33	19	35	15
	Fehlverhalten der Fußgänger/-innen einschl.						
11	Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgeräten	23	20	28	21	24	3
12	Fahrzeugbezogene Mängel	14	12	5	2	8	6
13	Unfallbezogene Ursachen	58	75	57	50	70	47
14	Straßenverhältnisse	22	39	28	23	37	19
15	Witterungseinflüsse	16	18	18	13	15	10
16	Hindernisse	20	18	11	14	18	18

Personenschaden in Hessen 2025 nach Verwaltungsbezirken

Kassel, documenta- Stadt	Landkreis Fulda	Landkreis Hersfeld- Rotenburg	Landkreis Kassel	Schwalm-Eder- Kreis	Landkreis Waldeck- Frankenberg	Werra-Meißner- Kreis	Land Hessen	Lfd. Nr.
Ortschaften								
711	586	284	265	280	276	183	16 006	1
32	33	18	18	14	12	9	718	2
11	6	5	6	2	5	2	174	3
28	56	22	12	33	25	18	1 189	4
113	74	43	66	63	49	25	2 463	5
93	66	23	16	21	23	12	1 576	6
45	41	19	16	22	18	10	1 285	7
117	55	23	22	24	30	13	1 745	8
13	10	3	1	8	7	6	453	9
43	46	14	19	26	11	13	1 218	10
49	16	5	11	7	10	4	781	11
5	7	4	5	4	1	2	116	12
25	21	10	14	27	11	23	610	13
13	10	5	7	9	3	5	282	14
8	7	2	4	5	4	4	172	15
4	4	3	3	13	4	14	156	16
einschließlich Autobahnen								
61	394	257	443	438	343	164	9 153	1
3	10	17	22	24	18	7	386	2
—	1	7	1	4	5	1	95	3
12	82	57	97	134	79	36	2 059	4
2	58	18	37	46	38	17	826	5
2	23	10	18	12	15	11	418	6
1	20	12	29	38	38	11	504	7
25	52	25	87	49	43	24	2 214	8
1	24	17	36	36	20	7	535	9
—	2	—	1	—	2	2	35	10
—	—	1	2	—	2	—	34	11
1	5	4	7	10	5	2	118	12
6	54	26	38	67	37	28	834	13
4	22	13	17	38	20	12	437	14
—	9	2	4	9	5	2	128	15
2	23	11	17	20	12	14	269	16
Ortschaften, einschließlich Autobahnen								
772	980	541	708	718	619	347	25 159	1
35	43	35	40	38	30	16	1 104	2
11	7	12	7	6	10	3	269	3
40	138	79	109	167	104	54	3 248	4
115	132	61	103	109	87	42	3 289	5
95	89	33	34	33	38	23	1 994	6
46	61	31	45	60	56	21	1 789	7
142	107	48	109	73	73	37	3 959	8
14	34	20	37	44	27	13	988	9
43	48	14	20	26	13	15	1 253	10
49	16	6	13	7	12	4	815	11
6	12	8	12	14	6	4	234	12
31	75	36	52	94	48	51	1 444	13
17	32	18	24	47	23	17	719	14
8	16	4	8	14	9	6	300	15
6	27	14	20	33	16	28	425	16

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in

Lfd. Nr.	Unfälle — Verunglückte	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April
Innerhalb von						
Unfälle						
1	mit Personenschaden	12 795	796	674	1 054	1 064
2	mit Sachschaden i. e. S.	3 904	349	312	328	314
3	Z u s a m m e n	16 699	1 145	986	1 382	1 378
Verunglückte						
4	Getötete	68	5	2	6	3
5	Schwerverletzte	1 568	97	70	131	144
6	Leichtverletzte	13 552	864	724	1 164	1 109
7	Z u s a m m e n	15 188	966	796	1 301	1 256
Außerhalb von Ortschaften,						
Unfälle						
1	mit Personenschaden	5 074	330	315	399	447
2	mit Sachschaden i. e. S.	1 793	172	130	132	120
3	Z u s a m m e n	6 867	502	445	531	567
Verunglückte						
4	Getötete	110	2	4	15	10
5	Schwerverletzte	1 347	62	76	100	130
6	Leichtverletzte	5 888	415	389	463	474
7	Z u s a m m e n	7 345	479	469	578	614
Auf						
Unfälle						
1	mit Personenschaden	2 118	152	135	147	171
2	mit Sachschaden i. e. S.	1 597	122	106	104	107
3	Z u s a m m e n	3 715	274	241	251	278
Verunglückte						
4	Getötete	21	1	1	2	—
5	Schwerverletzte	288	17	15	18	26
6	Leichtverletzte	3 011	210	205	212	264
7	Z u s a m m e n	3 320	228	221	232	290
Innerhalb und außerhalb von						
Unfälle						
1	mit Personenschaden	19 987	1 278	1 124	1 600	1 682
2	mit Sachschaden i. e. S.	7 294	643	548	564	541
3	unter Einfluss berauschender Mittel	1 164	78	73	83	81
4	I n s g e s a m t	27 281	1 921	1 672	2 164	2 223
Verunglückte						
5	Getötete	199	8	7	23	13
6	Schwerverletzte	3 203	176	161	249	300
7	Leichtverletzte	22 451	1 489	1 318	1 839	1 847
8	I n s g e s a m t	25 853	1 673	1 486	2 111	2 160

Hessen 2025 nach Monaten und Ortslage

Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Lfd. Nr.
Ortschaften								
1 385	1 355	1 172	1 331	1 190	1 010	930	834	1
312	294	297	282	324	334	391	367	2
1 697	1 649	1 469	1 613	1 514	1 344	1 321	1 201	3
7	10	5	6	3	7	5	9	4
167	193	153	157	140	115	95	106	5
1 483	1 363	1 226	1 395	1 259	1 091	1 021	853	6
1 657	1 566	1 384	1 558	1 402	1 213	1 121	968	7
ohne Autobahnen								
504	502	445	543	481	422	338	348	1
135	131	146	117	183	166	168	193	2
639	633	591	660	664	588	506	541	3
16	8	9	15	9	8	10	4	4
120	167	153	167	123	117	72	60	5
595	562	503	586	534	476	425	466	6
731	737	665	768	666	601	507	530	7
Autobahnen								
190	204	186	183	206	186	195	163	1
116	121	155	124	153	162	175	152	2
306	325	341	307	359	348	370	315	3
—	—	5	1	7	—	2	2	4
31	35	33	24	21	21	36	11	5
273	272	265	269	281	267	263	230	6
304	307	303	294	309	288	301	243	7
Ortschaften, einschließlich Autobahnen								
2 079	2 061	1 803	2 057	1 877	1 618	1 463	1 345	1
563	546	598	523	660	662	734	712	2
101	110	98	100	100	113	114	113	3
2 642	2 607	2 401	2 580	2 537	2 280	2 197	2 057	4
23	18	19	22	19	15	17	15	5
318	395	339	348	284	253	203	177	6
2 351	2 197	1 994	2 250	2 074	1 834	1 709	1 549	7
2 692	2 610	2 352	2 620	2 377	2 102	1 929	1 741	8

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden			
	insgesamt	davon		
		mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten
Auf Bundesstraßen				
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das				
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	134	—	14	120
vorausfährt oder wartet	1 052	1	66	985
seitlich in gleicher Richtung fährt	295	1	27	267
entgegenkommt	356	20	103	233
einbiegt oder kreuzt	914	3	148	763
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger/-in	177	8	50	119
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	25	—	2	23
Abkommen von der Fahrbahn nach				
rechts	325	7	66	252
links	233	4	59	170
Unfall anderer Art	238	1	34	203
Z u s a m m e n	3 749	45	569	3 135
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	21	2	4	15
Auf Landesstraßen				
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das				
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	148	—	13	135
vorausfährt oder wartet	728	6	69	653
seitlich in gleicher Richtung fährt	167	—	24	143
entgegenkommt	439	11	128	300
einbiegt oder kreuzt	1 161	7	159	995
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger/-in	246	8	57	181
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	56	1	9	46
Abkommen von der Fahrbahn nach				
rechts	586	13	148	425
links	330	5	73	252
Unfall anderer Art	341	2	67	272
Z u s a m m e n	4 202	53	747	3 402
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	12	—	—	12
Auf Kreisstraßen				
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das				
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	90	1	10	79
vorausfährt oder wartet	308	—	17	291
seitlich in gleicher Richtung fährt	133	1	25	107
entgegenkommt	134	3	32	99
einbiegt oder kreuzt	517	4	63	450
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger/-in	138	—	34	104
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	18	—	4	14
Abkommen von der Fahrbahn nach				
rechts	210	6	49	155
links	134	3	24	107
Unfall anderer Art	206	2	34	170
Z u s a m m e n	1 888	20	292	1 576
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	29	—	9	20

Hessen 2025 nach Unfallarten und Straßenkategorie

Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfallart
insgesamt	davon				
	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Auf Bundesstraßen					
					Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das
182	—	15	167	63	anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht
1 547	1	78	1 468	150	vorausfährt oder wartet
373	1	29	343	76	seitlich in gleicher Richtung fährt
713	23	180	510	94	entgegenkommt
1 377	3	187	1 187	330	einbiegt oder kreuzt
194	8	52	134	1	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger/-in
26	—	2	24	69	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn
					Abkommen von der Fahrbahn nach
375	7	77	291	266	rechts
285	5	72	208	195	links
288	1	39	248	48	Unfall anderer Art
5 360	49	731	4 580	1 292	Z u s a m m e n
31	2	4	25	12	darunter auf schienengleichen Wegübergängen
Auf Landesstraßen					
					Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das
182	—	16	166	122	anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht
1 031	6	78	947	74	vorausfährt oder wartet
197	—	24	173	20	seitlich in gleicher Richtung fährt
778	13	182	583	117	entgegenkommt
1 563	7	175	1 381	376	einbiegt oder kreuzt
268	8	58	202	—	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger/-in
61	1	9	51	64	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn
					Abkommen von der Fahrbahn nach
675	17	162	496	266	rechts
382	5	80	297	189	links
404	2	69	333	46	Unfall anderer Art
5 541	59	853	4 629	1 274	Z u s a m m e n
15	—	—	15	7	darunter auf schienengleichen Wegübergängen
Auf Kreisstraßen					
					Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das
102	1	10	91	54	anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht
422	—	17	405	30	vorausfährt oder wartet
155	2	26	127	27	seitlich in gleicher Richtung fährt
217	3	43	171	30	entgegenkommt
693	5	70	618	158	einbiegt oder kreuzt
150	—	34	116	—	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger/-in
19	—	4	15	28	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn
					Abkommen von der Fahrbahn nach
246	6	58	182	114	rechts
166	3	29	134	71	links
234	2	34	198	23	Unfall anderer Art
2 404	22	325	2 057	535	Z u s a m m e n
43	—	9	34	19	darunter auf schienengleichen Wegübergängen

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden			
	insgesamt	davon		
		mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten
Auf Autobahnen				
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	49	2	6	41
vorausfährt oder wartet	1 084	7	88	989
seitlich in gleicher Richtung fährt	372	2	38	332
entgegenkommt	7	—	1	6
einbiegt oder kreuzt	33	—	4	29
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger/-in	1	1	—	—
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	21	1	3	17
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	247	2	45	200
links	241	3	40	198
Unfall anderer Art	63	1	11	51
Z u s a m m e n	2 118	19	236	1 863
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	—	—	—	—
Auf anderen Straßen				
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	715	1	61	653
vorausfährt oder wartet	727	—	31	696
seitlich in gleicher Richtung fährt	356	—	35	321
entgegenkommt	489	2	69	418
einbiegt oder kreuzt	2 354	9	221	2 124
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger/-in	1 349	18	211	1 120
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	85	1	15	69
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	348	6	61	281
links	207	3	38	166
Unfall anderer Art	1 400	6	240	1 154
Z u s a m m e n	8 030	46	982	7 002
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	60	4	9	47
I n s g e s a m t				
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 136	4	104	1 028
vorausfährt oder wartet	3 899	14	271	3 614
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 323	4	149	1 170
entgegenkommt	1 425	36	333	1 056
einbiegt oder kreuzt	4 979	23	595	4 361
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger/-in	1 911	35	352	1 524
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	205	3	33	169
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	1 716	34	369	1 313
links	1 145	18	234	893
Unfall anderer Art	2 248	12	386	1 850
I n s g e s a m t	19 987	183	2 826	16 978
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	122	6	22	94

Hessen 2025 nach Unfallarten und Straßenkategorie

Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfallart
insgesamt	davon				
	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Auf Autobahnen					
82	2	6	74	33	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das
1 854	7	105	1 742	283	anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht
561	4	53	504	235	vorausfährt oder wartet
12	—	1	11	3	seitlich in gleicher Richtung fährt
43	—	5	38	36	entgegenkommt
1	1	—	—	—	einbiegt oder kreuzt
26	1	3	22	155	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger/-in
347	2	55	290	392	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn
320	3	49	268	411	Abkommen von der Fahrbahn nach
74	1	11	62	49	rechts
3 320	21	288	3 011	1 597	links
—	—	—	—	—	Unfall anderer Art
					Z u s a m m e n
					darunter auf schienengleichen Wegübergängen
Auf anderen Straßen					
796	2	61	733	928	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das
942	—	36	906	84	anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht
418	—	35	383	46	vorausfährt oder wartet
619	2	72	545	126	seitlich in gleicher Richtung fährt
2 740	9	224	2 507	682	entgegenkommt
1 478	18	213	1 247	—	einbiegt oder kreuzt
90	1	15	74	31	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger/-in
397	7	65	325	273	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn
249	3	41	205	224	Abkommen von der Fahrbahn nach
1 499	6	244	1 249	202	rechts
9 228	48	1 006	8 174	2 596	links
78	4	9	65	16	Unfall anderer Art
					Z u s a m m e n
					darunter auf schienengleichen Wegübergängen
I n s g e s a m t					
1 344	5	108	1 231	1 200	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das
5 796	14	314	5 468	621	anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht
1 704	7	167	1 530	404	vorausfährt oder wartet
2 339	41	478	1 820	370	seitlich in gleicher Richtung fährt
6 416	24	661	5 731	1 582	entgegenkommt
2 091	35	357	1 699	1	einbiegt oder kreuzt
222	3	33	186	347	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger/-in
2 040	39	417	1 584	1 311	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn
1 402	19	271	1 112	1 090	Abkommen von der Fahrbahn nach
2 499	12	397	2 090	368	rechts
25 853	199	3 203	22 451	7 294	links
167	6	22	139	54	Unfall anderer Art
					I n s g e s a m t
					darunter auf schienengleichen Wegübergängen

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen 2025 nach Unfalltypen und Straßenkategorie

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Auf Bundesstraßen									
Fahrunfall	622	12	139	471	772	13	168	591	416
Abbiege-Unfall	531	2	72	457	771	2	81	688	110
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	744	4	123	617	1 124	6	160	958	288
Überschreiten-Unfall	105	8	34	63	115	8	35	72	1
Durch ruhenden Verkehr	58	—	7	51	72	—	8	64	25
Im Längsverkehr	1 407	14	150	1 243	2 135	15	224	1 896	257
Sonstiger Unfall	282	5	44	233	371	5	55	311	195
Z u s a m m e n	3 749	45	569	3 135	5 360	49	731	4 580	1 292
Auf Landesstraßen									
Fahrunfall	1 036	22	267	747	1 247	28	303	916	408
Abbiege-Unfall	625	5	91	529	860	5	100	755	125
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	923	4	126	793	1 229	4	138	1 087	294
Überschreiten-Unfall	152	8	35	109	168	8	35	125	—
Durch ruhenden Verkehr	85	—	9	76	100	—	10	90	70
Im Längsverkehr	1 003	10	144	849	1 462	10	181	1 271	177
Sonstiger Unfall	378	4	75	299	475	4	86	385	200
Z u s a m m e n	4 202	53	747	3 402	5 541	59	853	4 629	1 274
Auf Kreisstraßen									
Fahrunfall	408	13	88	307	487	13	104	370	166
Abbiege-Unfall	301	1	43	257	368	1	45	322	49
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	413	3	47	363	548	4	52	492	136
Überschreiten-Unfall	82	—	24	58	91	—	24	67	—
Durch ruhenden Verkehr	59	—	7	52	65	—	7	58	36
Im Längsverkehr	439	2	51	386	629	3	60	566	66
Sonstiger Unfall	186	1	32	153	216	1	33	182	82
Z u s a m m e n	1 888	20	292	1 576	2 404	22	325	2 057	535
Auf Autobahnen									
Fahrunfall	478	4	84	390	664	4	105	555	713
Abbiege-Unfall	3	—	—	3	3	—	—	3	—
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	39	—	5	34	52	—	6	46	52
Überschreiten-Unfall	1	1	—	—	1	1	—	—	—
Durch ruhenden Verkehr	11	2	1	8	16	2	1	13	7
Im Längsverkehr	1 448	11	116	1 321	2 395	13	143	2 239	567
Sonstiger Unfall	138	1	30	107	189	1	33	155	258
Z u s a m m e n	2 118	19	236	1 863	3 320	21	288	3 011	1 597
Auf anderen Straßen									
Fahrunfall	1 077	9	231	837	1 197	11	241	945	505
Abbiege-Unfall	879	3	111	765	1 002	3	113	886	133
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 131	8	197	1 926	2 484	8	199	2 277	605
Überschreiten-Unfall	561	14	113	434	613	14	114	485	—
Durch ruhenden Verkehr	477	—	47	430	517	—	47	470	479
Im Längsverkehr	1 328	1	92	1 235	1 683	1	97	1 585	199
Sonstiger Unfall	1 577	11	191	1 375	1 732	11	195	1 526	675
Z u s a m m e n	8 030	46	982	7 002	9 228	48	1 006	8 174	2 596
I n s g e s a m t									
Fahrunfall	3 621	60	809	2 752	4 367	69	921	3 377	2 208
Abbiege-Unfall	2 339	11	317	2 011	3 004	11	339	2 654	417
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	4 250	19	498	3 733	5 437	22	555	4 860	1 375
Überschreiten-Unfall	901	31	206	664	988	31	208	749	1
Durch ruhenden Verkehr	690	2	71	617	770	2	73	695	617
Im Längsverkehr	5 625	38	553	5 034	8 304	42	705	7 557	1 266
Sonstiger Unfall	2 561	22	372	2 167	2 983	22	402	2 559	1 410
I n s g e s a m t	19 987	183	2 826	16 978	25 853	199	3 203	22 451	7 294

8. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden in Hessen 2025 **nach Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... Jahren — Geschlecht ¹⁾	Ins- gesamt	Fahrerinnen und Fahrer von								Fußgän- gerinnen und Fuß- gänger	Sonstige
		Kraftträdern mit Versiche- rungskenn- zeichen	Kraftträdern mit amtl. Kenn- zeichen	Pkw	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtschaftl. Zugma- schinen	sons- tigen Kfz	Fahr- rädern		
Unter 15	1 100	2	—	3	—	—	—	192	475	422	6
männlich	778	2	—	3	—	—	—	134	377	257	5
weiblich	321	—	—	—	—	—	—	58	97	165	1
15 – 17	977	204	268	28	—	—	1	212	176	85	3
männlich	725	169	203	21	—	—	1	143	140	47	1
weiblich	252	35	65	7	—	—	—	69	36	38	2
18 – 20	2 246	88	218	1 566	—	35	7	105	149	77	1
männlich	1 565	70	180	1 056	—	33	6	65	117	38	—
weiblich	680	18	38	510	—	2	1	40	32	38	1
21 – 24	2 871	47	186	2 115	1	98	9	114	207	88	6
männlich	1 909	36	155	1 331	1	98	9	76	159	40	4
weiblich	962	11	31	784	—	—	—	38	48	48	2
25 – 29	3 544	47	205	2 457	19	150	13	113	367	149	24
männlich	2 369	33	177	1 546	18	145	12	79	256	82	21
weiblich	1 174	14	28	910	1	5	1	34	111	67	3
30 – 34	3 332	47	124	2 367	25	159	8	117	340	117	28
männlich	2 232	33	109	1 470	24	150	8	88	254	73	23
weiblich	1 099	14	15	896	1	9	—	29	86	44	5
35 – 39	3 338	42	125	2 342	48	190	8	85	356	113	29
männlich	2 217	33	108	1 441	43	188	7	56	250	66	25
weiblich	1 121	9	17	901	5	2	1	29	106	47	4
40 – 44	3 067	41	99	2 122	59	159	10	67	360	124	26
männlich	1 961	32	90	1 235	55	155	7	48	260	60	19
weiblich	1 104	9	9	886	4	3	3	19	100	64	7
45 – 49	2 888	38	99	1 966	63	198	11	68	306	114	25
männlich	1 913	31	83	1 195	61	195	10	53	202	64	19
weiblich	974	7	16	770	2	3	1	15	104	50	6
50 – 54	2 791	34	129	1 822	68	186	6	62	337	126	21
männlich	1 843	29	113	1 125	67	177	6	47	215	49	15
weiblich	948	5	16	697	1	9	—	15	122	77	6
55 – 59	3 218	59	166	2 049	70	203	6	46	457	141	21
männlich	2 207	43	144	1 323	65	199	6	41	301	66	19
weiblich	1 010	16	22	725	5	4	—	5	156	75	2
60 – 64	2 785	49	186	1 771	55	165	3	43	387	117	9
männlich	1 937	40	176	1 162	53	157	3	38	242	60	6
weiblich	848	9	10	609	2	8	—	5	145	57	3
65 – 69	1 678	39	131	1 057	14	49	4	19	284	78	3
männlich	1 185	36	125	724	14	49	4	14	180	36	3
weiblich	493	3	6	333	—	—	—	5	104	42	—
70 – 74	1 197	28	44	760	9	22	4	16	216	91	7
männlich	814	27	39	513	9	22	4	15	142	37	6
weiblich	383	1	5	247	—	—	—	1	74	54	1
75 und mehr	2 249	24	36	1 532	3	12	4	32	329	269	8
männlich	1 409	22	35	981	3	10	3	22	231	96	6
weiblich	840	2	1	551	—	2	1	10	98	173	2
Unbekannt	1 239	8	8	606	11	59	1	69	144	42	291
Insgesamt	38 520	797	2 024	24 563	445	1 685	95	1 360	4 890	2 153	508
dar. männlich	25 432	640	1 740	15 265	418	1 589	86	956	3 425	1 087	226
weiblich	12 315	153	279	8 883	21	48	8	381	1 433	1 049	60

1) Zwischensummen und Insgesamt einschließlich unbekanntes Geschlecht und dem Geschlechtsmerkmal divers.

9. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Lfd. Nr.	Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Januar	Februar	März	April
	Fahrerinnen und Fahrer von					Bei Unfällen mit
1	Kraftträdern mit Versicherungskennz. zusammen	797	28	32	62	73
2	davon Mofas, Kleinkraftträdern	755	26	25	59	70
3	S-Pedelecs	20	1	1	2	2
4	drei- und leichten vierrädrigen Kfz	22	1	6	1	1
5	Elektrokleinstfahrzeugen	1 133	44	45	72	82
6	Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen zusammen	2 024	24	36	154	232
7	davon zweirädrigen Kfz	1 993	22	35	154	228
8	drei- und schweren vierrädrigen Kfz	31	2	1	—	4
9	Personenkraftwagen	24 563	1 849	1 585	2 057	2 017
10	Wohnmobilen	53	2	2	2	9
11	Bussen	445	37	29	43	37
12	Lastkraftwagen	1 123	79	73	92	88
13	Sattelzugmaschinen	494	44	42	38	36
14	landwirtschaftlichen Zugmaschinen	95	1	4	11	3
15	anderen Zugmaschinen	17	—	—	1	8
16	Tankkraftwagen	6	—	3	1	—
17	Lastkraftwagen mit Spezialaufbauten	45	5	5	4	5
18	sonstigen Kraftfahrzeugen	174	10	9	18	13
19	Kraftfahrzeugen z u s a m m e n	30 969	2 123	1 865	2 555	2 603
20	Straßenbahnen	127	12	5	9	5
21	Eisenbahnen	4	—	—	—	—
22	Fahrrädern	4 890	191	166	346	453
23	darunter Pedelecs	1 276	43	45	86	127
24	Fußgängerinnen und Fußgänger	2 153	194	153	202	151
25	darunter mit Sport- oder Spielgerät	85	3	3	9	7
26	Handwagen, Handkarren	1	—	—	—	—
27	Tierführer/-innen	28	4	2	4	5
28	Bespannte Fuhrwerke	4	—	—	1	—
29	Sonstige Fahrzeuge	299	18	22	22	30
30	Andere Personen	45	4	3	5	6
31	Unfallbeteiligte i n s g e s a m t	38 520	2 546	2 216	3 144	3 253
32	darunter Fahrerinnen und Fahrer	36 293	2 344	2 058	2 933	3 091
	Fahrerinnen und Fahrer von					Bei Unfällen mit
1	Kraftträdern mit Versicherungskennz. zusammen	47	1	3	7	5
2	davon Mofas, Kleinkraftträdern	37	1	3	6	3
3	S-Pedelecs	2	—	—	1	1
4	drei- und leichten vierrädrigen Kfz	8	—	—	—	1
5	Elektrokleinstfahrzeugen	24	1	2	1	2
6	Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen zusammen	108	—	4	10	9
7	davon zweirädrigen Kfz	103	—	3	9	9
8	drei- und schweren vierrädrigen Kfz	5	—	1	1	—
9	Personenkraftwagen	11 242	993	843	922	820
10	Wohnmobilen	20	—	—	1	1
11	Bussen	94	9	7	6	9
12	Lastkraftwagen	691	69	61	51	61
13	Sattelzugmaschinen	370	36	24	31	27
14	landwirtschaftlichen Zugmaschinen	22	2	2	2	2
15	anderen Zugmaschinen	7	1	2	—	1
16	Tankkraftwagen	10	1	—	2	1
17	Lastkraftwagen mit Spezialaufbauten	24	4	2	3	1
18	sonstigen Kraftfahrzeugen	47	4	3	1	3
19	Kraftfahrzeugen z u s a m m e n	12 706	1 121	953	1 037	942
20	Straßenbahnen	44	5	3	3	3
21	Eisenbahnen	1	—	—	1	—
22	Fahrrädern	23	5	1	3	2
23	darunter Pedelecs	1	—	—	1	—
24	Fußgängerinnen und Fußgänger	5	—	1	—	1
25	darunter mit Sport- oder Spielgerät	—	—	—	—	—
26	Tierführer/-innen	2	—	—	—	—
27	Sonstige Fahrzeuge	430	33	36	28	44
28	Andere Personen	8	1	—	—	1
29	Unfallbeteiligte i n s g e s a m t	13 219	1 165	994	1 072	993
30	darunter Fahrerinnen und Fahrer	13 204	1 164	993	1 072	991

in Hessen 2025 nach Monaten

Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Lfd. Nr.
Personenschaden								
80	98	83	101	100	52	48	40	1
77	92	78	99	96	49	47	37	2
2	3	3	2	2	1	1	—	3
1	3	2	—	2	2	—	3	4
113	166	117	129	124	107	70	64	5
282	286	222	318	233	132	61	44	6
279	284	215	315	229	130	60	42	7
3	2	7	3	4	2	1	2	8
2 386	2 261	2 014	2 236	2 192	2 046	2 031	1 889	9
8	4	7	6	2	6	—	5	10
45	42	43	35	40	38	28	28	11
97	104	116	101	116	96	83	78	12
47	47	56	35	46	33	38	32	13
5	8	10	21	14	8	4	6	14
2	2	—	—	1	1	1	1	15
—	—	—	1	—	—	—	1	16
3	3	4	4	3	4	3	2	17
13	15	16	13	20	19	18	10	18
3 081	3 036	2 688	3 000	2 891	2 542	2 385	2 200	19
11	12	12	12	11	10	20	8	20
—	—	1	—	1	2	—	—	21
649	612	531	634	483	334	278	213	22
175	142	145	180	107	87	83	56	23
194	178	166	177	151	171	196	220	24
14	10	7	9	7	8	3	5	25
—	—	—	—	—	1	—	—	26
2	1	2	5	1	—	1	1	27
—	1	—	1	1	—	—	—	28
32	29	21	39	22	16	23	25	29
3	2	3	8	4	1	6	—	30
3 972	3 871	3 424	3 876	3 565	3 077	2 909	2 667	31
3 773	3 690	3 253	3 686	3 409	2 904	2 706	2 446	32
Sachschaden i. e. S.								
2	5	4	3	4	4	3	6	1
2	5	2	3	4	3	2	3	2
—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	2	—	—	1	1	3	4
1	5	1	1	3	2	3	2	5
14	19	13	13	11	10	3	2	6
14	18	13	13	11	8	3	2	7
—	1	—	—	—	2	—	—	8
859	841	885	813	990	1 029	1 130	1 117	9
3	1	6	1	3	1	3	—	10
6	8	9	6	9	7	12	6	11
60	51	54	46	56	62	71	49	12
26	39	40	24	30	34	35	24	13
—	—	3	4	2	2	1	2	14
—	1	1	—	1	—	—	—	15
1	—	1	1	1	1	1	—	16
3	1	1	—	2	2	—	5	17
4	7	5	4	3	4	4	5	18
979	978	1 023	916	1 115	1 158	1 266	1 218	19
3	3	3	1	4	4	7	5	20
—	—	—	—	—	—	—	—	21
1	1	2	3	1	—	1	3	22
—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	2	1	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	25
1	—	—	—	1	—	—	—	26
30	35	27	29	35	47	40	46	27
1	1	—	—	1	—	2	1	28
1 015	1 018	1 057	950	1 157	1 209	1 316	1 273	29
1 013	1 017	1 055	949	1 155	1 209	1 314	1 272	30

10. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen und Unfallflucht in Hessen 2025

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit							
	Personenschaden						schwerwiegendem Sachschaden i. e. S.	
	insgesamt	darunter unfall- flüchtig	davon				insgesamt	darunter unfall- flüchtig
			mit Getöteten		mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten		
			insgesamt	darunter unfall- flüchtig				
Fahrerinnen und Fahrer von								
Krafträdern mit Versiche- rungskennz. zusammen	797	37	4	—	120	673	47	15
davon Mofas, Kleinkrafträdern	755	35	4	—	109	642	37	14
S-Pedelecs	20	1	—	—	6	14	2	—
drei- und leichten vierrädri gen Kfz	22	1	—	—	5	17	8	1
Elektrokleinstfahrzeugen	1 133	101	6	—	145	982	24	3
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen zusammen	2 024	19	40	—	528	1 456	108	8
davon zweirädri gen Kfz	1 993	17	40	—	517	1 436	103	8
drei- und schweren vierrädri gen Kfz	31	2	—	—	11	20	5	—
Personenkraftwagen	24 563	1 181	183	5	2 818	21 562	11 242	1 073
Wohnmobilen	53	3	1	—	6	46	20	2
Bussen	445	42	3	—	52	390	94	10
Lastkraftwagen	1 123	61	25	—	147	951	691	113
Sattelzugmaschinen	494	24	17	—	93	384	370	73
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	95	5	1	—	30	64	22	1
anderen Zugmaschinen	17	—	1	—	5	11	7	—
Tankkraftwagen	6	—	—	—	—	6	10	—
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbauten	45	2	2	—	11	32	24	2
sonstigen Kraftfahrzeugen	174	6	4	—	29	141	47	4
Kraftfahrzeugen z u s a m m e n	30 969	1 481	287	5	3 984	26 698	12 706	1 304
Straßenbahnen	127	5	5	—	21	101	44	—
Eisenbahnen	4	—	3	—	1	—	1	—
Fahrrädern	4 890	206	22	1	737	4 131	23	11
darunter Pedelecs	1 276	29	8	—	247	1 021	1	1
Fußgängerinnen und Fußgänger	2 153	59	40	—	400	1 713	5	2
dar. mit Sport- oder Spielgerät	85	—	2	—	12	71	—	—
Sonstige Fahrzeuge ¹⁾	303	273	—	—	35	268	430	389
Andere Personen ²⁾	74	4	—	—	13	61	10	1
Unfallbeteiligte i n s g e s a m t	38 520	2 028	357	6	5 191	32 972	13 219	1 707
dar. Fahrerinnen und Fahrer	36 293	1 965	317	6	4 778	31 198	13 204	1 704

1) Darunter sind Bespannte Fuhrwerke aufgeführt. — 2) Darunter sind Handwagen, Handkarren und Tierführer/-innen aufgeführt.

11. Beteiligte und alkoholisierte Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Hessen 2025 nach Altersgruppen

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	darunter im Alter von ... Jahren								
		15 – 17	18 – 20	21 – 24	25 – 34	35 – 44	45 – 54	55 – 64	65 – 74	75 und mehr
Beteiligte insgesamt										
Fahrerinnen und Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungs-kennzeichen	797	204	88	47	94	83	72	108	67	24
Elektrokleinstfahrzeugen	1 133	207	95	99	183	124	97	48	18	8
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	2 024	268	218	186	329	224	228	352	175	36
Personenkraftwagen	24 563	28	1 566	2 115	4 824	4 464	3 788	3 820	1 817	1 532
Wohnmobilen	53	—	—	—	7	4	5	18	10	8
Bussen	445	—	—	1	44	107	131	125	23	3
Güterkraftfahrzeugen	1 685	—	35	98	309	349	384	368	71	12
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	95	1	7	9	21	18	17	9	8	4
übrigen Kraftfahrzeugen	174	5	10	15	40	24	28	23	7	16
Fahrrädern	4 890	176	149	207	707	716	643	844	500	329
darunter Pedelecs	1 276	36	36	44	143	177	190	293	193	126
Fußgängerinnen und Fußgänger	2 153	85	77	88	266	237	240	258	169	269
Sonstige Beteiligte	508	3	1	6	52	55	46	30	10	8
I n s g e s a m t	38 520	977	2 246	2 871	6 876	6 405	5 679	6 003	2 875	2 249
darunter weiblich	12 315	252	680	962	2 273	2 225	1 922	1 858	876	840
Darunter alkoholisierte Beteiligte										
Krafträdern mit Versicherungs-kennzeichen	63	1	5	3	13	12	8	12	9	—
Elektrokleinstfahrzeugen	116	8	7	11	27	29	19	9	5	1
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	32	1	2	—	6	9	7	4	2	—
Personenkraftwagen	595	3	42	78	144	138	81	66	26	15
Wohnmobilen	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Bussen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Güterkraftfahrzeugen	15	—	—	1	6	3	2	2	—	1
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	7	—	1	2	1	1	1	—	1	—
übrigen Kraftfahrzeugen	2	—	—	—	—	1	—	1	—	—
Fahrrädern	273	3	7	11	43	73	53	48	28	7
darunter Pedelecs	97	1	3	2	14	26	19	21	8	3
Fußgängerinnen und Fußgänger	38	—	1	2	8	15	4	7	1	—
Sonstige Beteiligte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I n s g e s a m t	1 142	16	65	108	248	282	175	149	72	24
darunter weiblich	165	6	12	14	42	39	21	22	4	5
Alkoholisierte Beteiligte je 1 000 Beteiligte										
Krafträdern mit Versicherungs-kennzeichen	79	5	57	64	138	145	111	111	134	—
Elektrokleinstfahrzeugen	102	39	74	111	148	234	196	188	278	125
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	16	4	9	—	18	40	31	11	11	—
Personenkraftwagen	24	107	27	37	30	31	21	17	14	10
Wohnmobilen	19	—	—	—	—	250	—	—	—	—
Bussen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Güterkraftfahrzeugen	9	—	—	10	19	9	5	5	—	83
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	74	—	143	222	48	56	59	—	125	—
übrigen Kraftfahrzeugen	11	—	—	—	—	42	—	43	—	—
Fahrrädern	56	17	47	53	61	102	82	57	56	21
darunter Pedelecs	76	28	83	45	98	147	100	72	41	24
Fußgängerinnen und Fußgänger	18	—	13	23	30	63	17	27	6	—
Sonstige Beteiligte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I n s g e s a m t	30	16	29	38	36	44	31	25	25	11
darunter weiblich	13	24	18	15	18	18	11	12	5	6

12. Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen in Hessen 2025

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
	ins- gesamt	davon			ins- gesamt	davon			
		mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Fahrerinnen und Fahrer von									
Kraftködern mit Versiche- rungskennz. zusammen	426	3	71	352	467	3	74	390	33
davon Mofas, Kleinkraftködern	402	3	64	335	439	3	67	369	26
S-Pedelecs	10	—	3	7	12	—	3	9	2
drei- und leichten vierrödigen Kfz	14	—	4	10	16	—	4	12	5
Elektrokleinstfahrzeugen	741	3	104	634	830	3	106	721	11
Kraftködern mit amtlichem Kennzeichen zusammen	1 188	25	339	824	1 339	25	362	952	54
davon zweirödigen Kfz	1 171	25	333	813	1 320	25	356	939	51
drei- und schweren vierrödigen Kfz	17	—	6	11	19	—	6	13	3
Personenkraftwagen	13 306	97	1 565	11 644	18 136	113	1 887	16 136	6 052
Wohnmobilen	27	—	1	26	36	—	1	35	10
Bussen	192	—	22	170	272	—	23	249	39
Lastkraftwagen	684	12	80	592	868	12	91	765	399
Sattelzugmaschinen	267	4	40	223	331	4	43	284	212
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	64	—	19	45	82	—	19	63	8
anderen Zugmaschinen	8	—	2	6	9	—	2	7	2
Tankkraftwagen	3	—	—	3	3	—	—	3	5
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbauten	28	2	4	22	35	2	6	27	14
sonstigen Kraftfahrzeugen	102	3	18	81	134	3	23	108	24
Kraftfahrzeugen z u s a m m e n	17 036	149	2 265	14 622	22 542	165	2 637	19 740	6 863
Straßenbahnen	10	—	2	8	31	—	2	29	1
Eisenbahnen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fahrrödern	2 156	16	396	1 744	2 404	16	400	1 988	12
darunter Pedelecs	583	7	145	431	661	7	146	508	1
Fußgängerinnen und Fußgänger	491	18	129	344	554	18	129	407	3
darunter mit Sport- oder Spielgerät	31	—	6	25	33	—	6	27	—
Handwagen, Handkarren	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tierföhrer/-innen	21	—	3	18	23	—	3	20	2
Bespannte Fuhrwerke	4	—	2	2	6	—	2	4	—
Sonstige Fahrzeuge	259	—	26	233	283	—	27	256	412
Andere Personen	10	—	3	7	10	—	3	7	1
I n s g e s a m t	19 987	183	2 826	16 978	25 853	199	3 203	22 451	7 294

**13. Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen
in Hessen 2025 nach Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... Jahren — Geschlecht ¹⁾	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
	ins- gesamt	davon			ins- gesamt	davon			
		mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Unter 15	569	2	86	481	643	2	87	554	9
männlich	423	2	67	354	477	2	68	407	6
weiblich	145	—	18	127	165	—	18	147	3
15 – 17	554	2	77	475	633	2	86	545	46
männlich	424	2	63	359	488	2	72	414	34
weiblich	130	—	14	116	145	—	14	131	12
18 – 20	1 458	12	213	1 233	2 095	12	273	1 810	620
männlich	1 058	10	170	878	1 523	10	224	1 289	489
weiblich	399	2	42	355	571	2	48	521	130
21 – 24	1 620	11	188	1 421	2 198	13	214	1 971	677
männlich	1 150	9	141	1 000	1 555	11	160	1 384	530
weiblich	470	2	47	421	643	2	54	587	146
25 – 29	1 811	17	235	1 559	2 457	23	275	2 159	748
männlich	1 250	13	181	1 056	1 670	17	212	1 441	586
weiblich	561	4	54	503	787	6	63	718	161
30 – 34	1 629	17	191	1 421	2 156	20	217	1 919	631
männlich	1 140	12	133	995	1 517	15	150	1 352	478
weiblich	488	5	58	425	637	5	67	565	152
35 – 39	1 587	11	199	1 377	2 094	12	225	1 857	605
männlich	1 098	9	154	935	1 469	10	177	1 282	433
weiblich	489	2	45	442	625	2	48	575	171
40 – 44	1 417	7	174	1 236	1 877	7	211	1 659	554
männlich	937	4	123	810	1 245	4	141	1 100	410
weiblich	478	3	51	424	630	3	70	557	144
45 – 49	1 322	15	166	1 141	1 716	15	187	1 514	477
männlich	918	14	121	783	1 196	14	135	1 047	358
weiblich	403	1	45	357	519	1	52	466	118
50 – 54	1 303	16	194	1 093	1 674	17	212	1 445	407
männlich	909	14	142	753	1 181	15	156	1 010	294
weiblich	394	2	52	340	493	2	56	435	112
55 – 59	1 490	15	242	1 233	1 897	15	268	1 614	460
männlich	1 065	10	182	873	1 341	10	197	1 134	352
weiblich	424	5	60	359	555	5	71	479	106
60 – 64	1 343	17	212	1 114	1 674	19	225	1 430	416
männlich	965	15	163	787	1 198	17	171	1 010	331
weiblich	378	2	49	327	476	2	54	420	85
65 – 69	867	11	163	693	1 066	11	171	884	244
männlich	641	8	122	511	770	8	126	636	176
weiblich	226	3	41	182	296	3	45	248	68
70 – 74	621	2	118	501	775	2	142	631	178
männlich	439	1	84	354	549	1	104	444	116
weiblich	182	1	34	147	226	1	38	187	62
75 und mehr	1 416	27	282	1 107	1 801	28	319	1 454	452
männlich	943	22	191	730	1 197	23	214	960	279
weiblich	473	5	91	377	604	5	105	494	173
Unbekannt	980	1	86	893	1 097	1	91	1 005	770
Insgesamt	19 987	183	2 826	16 978	25 853	199	3 203	22 451	7 294
dar. männlich	13 674	145	2 055	11 474	17 705	159	2 325	15 221	4 955
weiblich	5 728	38	704	4 986	7 475	40	806	6 629	1 660

1) Zwischensummen und Insgesamt einschließlich unbekanntes Geschlecht und dem Geschlechtsmerkmal divers.

**14. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Hessen 2025
nach Alter, Geschlecht und Verkehrsbeteiligung**

Alter in vollendeten Lebensjahren	Ins-gesamt	Männlich						Weiblich					
		ins-gesamt	darunter					ins-gesamt	darunter				
			Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger		Fahrerinnen und Mitfahrerinnen von			Fußgängerinnen	
			Kraftträdern mit Ver-sicherungs-kennz.	amtl. Kenn-zeichen	Pkw	Fahr-rädern			Kraftträdern mit Ver-sicherungs-kennz.	amtl. Kenn-zeichen	Pkw		Fahr-rädern
Unter 1	24	13	—	—	11	—	1	11	—	—	10	—	—
1	42	23	—	—	17	1	2	19	—	—	15	—	2
2	57	31	—	—	17	5	8	26	—	—	17	2	7
3	58	31	—	—	11	2	16	27	—	—	18	2	5
4	66	35	—	—	20	6	7	31	—	—	18	5	6
5	108	56	—	—	25	10	20	52	—	—	35	6	9
6	105	68	1	—	29	16	22	37	—	—	17	2	16
7	122	75	—	—	26	20	26	47	—	—	24	10	11
8	136	79	—	—	32	24	21	57	—	—	30	4	16
9	138	83	—	—	23	28	28	55	—	—	27	6	18
10	175	102	—	—	22	47	21	73	1	1	32	20	11
11	195	123	—	1	30	57	19	72	—	—	30	13	16
12	185	122	—	—	22	58	21	63	—	1	30	6	12
13	202	122	1	—	15	55	18	80	—	2	32	17	14
14	258	168	5	2	29	44	14	90	2	1	23	6	16
15	327	207	43	7	25	44	20	120	9	4	46	9	6
16	423	283	49	93	42	37	11	140	13	25	53	16	11
17	520	345	79	101	67	46	15	175	21	47	52	10	21
18	639	408	33	71	221	39	14	231	11	26	140	13	13
19	628	400	19	55	258	31	10	228	7	9	178	7	12
20	604	374	16	57	234	37	11	230	4	10	178	10	12
21	533	300	10	45	185	32	12	233	2	9	186	11	13
22	553	338	12	44	210	39	10	215	3	13	153	13	19
23	487	299	4	32	194	35	7	188	3	6	150	10	5
24	475	279	9	34	158	40	9	196	4	11	152	11	8
25	493	287	10	37	157	45	16	206	3	7	152	19	14
26	553	334	4	40	195	48	19	219	7	5	164	24	10
27	496	310	11	31	179	46	16	186	1	5	132	22	7
28	498	292	2	28	169	51	13	206	4	11	144	20	16
29	454	272	5	29	148	52	18	182	2	4	134	20	15
30	402	251	4	16	143	48	13	151	3	5	109	17	6
31	444	254	12	24	140	43	15	190	4	8	144	17	11
32	416	251	4	19	144	54	8	165	1	2	118	18	6
33	414	258	7	21	134	48	20	156	3	1	124	13	5
34	455	270	5	22	156	41	14	185	3	2	136	19	12
35	434	236	9	23	127	46	10	198	3	5	146	17	15
36	438	267	7	13	148	65	14	171	1	2	127	20	9
37	399	230	3	25	124	46	11	169	1	5	126	17	10
38	391	235	7	21	128	39	15	156	4	2	112	20	6
39	369	210	7	21	116	40	12	159	—	4	117	27	6
40	382	222	11	20	105	47	17	160	4	4	119	14	13
41	353	208	5	20	100	56	9	145	1	1	104	16	17
42	391	206	2	10	121	47	11	185	1	2	140	22	8
43	368	223	10	23	115	43	11	145	3	2	97	21	11
44	341	200	3	14	105	47	9	141	1	2	97	18	12
45	348	208	5	19	105	40	15	140	1	2	106	15	8
46	317	198	10	18	97	37	10	119	—	2	85	19	8
47	334	182	6	11	87	46	13	152	3	7	109	19	8
48	285	151	4	11	79	35	12	134	2	6	80	28	12
49	318	170	4	17	95	32	10	148	1	2	106	21	10

**14. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Hessen 2025
nach Alter, Geschlecht und Verkehrsbeteiligung**

Alter in vollendeten Lebensjahren	Ins-gesamt	Männlich						Weiblich					
		ins-gesamt	darunter					ins-gesamt	darunter				
			Fahrer und Mitfahrer von				Fuß-gänger		Fahrerinnen und Mitfahrerinnen von			Fuß-gänger-innen	
			Kraftträdern mit Ver-sicherungs-kennz.	amtl. Kenn-zeichen	Pkw	Fahr-rädern			Kraftträdern mit Ver-sicherungs-kennz.	amtl. Kenn-zeichen	Pkw		Fahr-rädern
50	330	177	2	20	91	35	9	153	2	8	95	24	13
51	300	179	4	20	92	34	9	121	1	4	86	13	13
52	340	182	3	21	86	46	11	158	—	3	112	22	14
53	357	202	8	30	100	44	9	155	—	3	95	34	14
54	365	199	10	18	87	50	10	166	2	4	101	23	20
55	376	203	9	26	90	53	12	173	5	6	99	41	16
56	410	225	9	18	112	55	11	185	2	7	124	25	19
57	375	230	9	31	102	62	9	145	4	4	94	28	11
58	374	228	4	31	111	51	16	146	2	4	97	30	9
59	409	244	10	29	114	63	13	165	3	5	104	28	17
60	357	211	13	36	88	47	9	146	2	2	100	23	8
61	363	208	5	37	97	40	11	155	3	2	86	37	15
62	352	213	3	36	101	44	15	139	3	1	89	27	11
63	343	223	10	38	89	55	10	120	1	7	70	25	11
64	287	163	6	19	64	43	13	124	—	2	73	30	12
65	293	179	9	28	74	48	12	114	1	4	71	21	5
66	210	131	9	25	49	35	5	79	—	—	49	19	10
67	200	115	5	18	52	31	6	85	1	3	47	22	8
68	202	130	7	25	51	31	9	72	1	5	35	17	7
69	176	99	4	20	37	30	3	77	1	1	40	22	11
70	167	96	9	11	33	30	7	71	—	2	37	15	11
71	161	95	3	10	37	30	9	66	1	2	33	17	12
72	143	79	7	10	30	21	7	64	—	1	36	15	7
73	146	79	6	2	27	29	8	67	—	1	40	13	9
74	148	81	2	3	36	28	5	67	—	1	37	12	14
75	151	84	5	8	27	31	10	67	—	—	43	14	8
76	152	72	2	8	29	24	5	80	—	—	49	16	6
77	116	64	—	7	25	25	5	52	—	—	35	3	11
78	93	52	1	—	29	16	5	41	—	—	27	4	6
79	63	39	1	2	25	5	6	24	—	—	11	3	10
80	100	53	3	1	26	17	4	47	—	—	21	11	11
81	90	42	1	6	19	9	7	48	—	—	24	10	14
82	103	51	4	1	21	14	9	52	—	—	24	8	16
83	116	51	1	1	28	13	8	65	—	—	33	11	16
84	84	30	1	—	9	11	7	54	—	—	32	6	12
85	88	55	—	1	31	16	6	33	—	—	13	3	12
86	73	42	—	1	19	14	5	31	—	—	12	3	13
87	64	26	1	—	12	10	2	38	—	1	26	1	6
88	50	23	—	—	12	5	4	27	—	—	13	2	10
89	39	25	—	—	16	5	4	14	—	—	4	—	8
90	25	13	—	—	6	4	3	12	2	—	3	—	5
91	24	16	—	—	8	3	4	8	—	—	5	2	1
92	15	9	1	—	4	3	—	6	—	—	3	—	2
93	6	2	—	—	1	—	—	4	—	—	3	—	1
94	3	2	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	1
95 und mehr	7	3	—	—	2	—	1	4	—	—	3	—	1
Unbekannt ¹⁾	54	26	1	1	1	13	4	10	—	—	2	2	5
Insgesamt	25 853	15 240	626	1 674	7 342	3 168	1 031	10 595	174	346	6 910	1 374	1 006

1) Einschließlich unbekanntes Geschlecht und dem Geschlechtsmerkmal divers.

15. Verunglückte Kinder und Jugendliche bei Straßenverkehrsunfällen in Hessen 2025

Alter in vollendeten Lebensjahren	Ins-gesamt	darunter			
		Fußgängerinnen und Fußgänger	Radfahrerinnen und Radfahrer	Fahrerinnen und Fahrer von Kraftfahrzeugen	Mitfahrerinnen und Mitfahrer
0	24	1	—	—	23
1	42	4	1	—	35
2	57	15	7	—	35
3	58	21	4	—	33
4	66	13	11	1	41
5	108	29	16	—	61
Zusammen	355	83	39	1	228
6	105	38	18	—	49
7	122	37	30	—	55
8	136	37	28	1	70
9	138	46	34	2	56
10	175	32	67	4	71
11	195	35	70	8	81
12	185	33	64	14	72
13	202	32	72	26	70
14	258	30	50	100	77
Zusammen	1 516	320	433	155	601
15	327	26	53	136	111
16	423	22	53	223	124
17	520	36	56	286	138
18	639	27	52	402	155
19	628	22	38	424	143
20	605	24	47	393	141
Zusammen	3 142	157	299	1 864	812
Insgesamt	5 013	560	771	2 020	1 641

**16. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden in Hessen 2025
nach Altersgruppen der Fahrerinnen und Fahrer**

Unfallursache	Insgesamt	darunter im Alter von ... Jahren								
		15 – 17	18 – 20	21 – 24	25 – 34	35 – 44	45 – 54	55 – 64	65 – 74	75 und mehr
Beteiligte Fahrerinnen und Fahrer	36 293	890	2 168	2 780	6 601	6 155	5 423	5 738	2 700	1 974
Fehlverhalten der Fahrerinnen und Fahrer insgesamt	25 159	717	1 833	2 118	4 455	3 931	3 352	3 526	1 813	1 692
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	1 760	25	108	176	361	375	255	216	129	105
darunter										
Alkoholeinfluss	1 104	16	64	106	240	267	171	142	71	24
Einfluss anderer berauschender Mittel	269	6	30	42	71	66	32	18	2	1
falsche Straßenbenutzung	1 789	119	120	121	258	220	231	224	109	98
nicht angepasste Geschwindigkeit	3 248	164	446	396	664	488	323	379	169	150
Abstand	4 061	63	293	456	935	733	546	544	241	160
Überholen	988	38	61	97	152	130	111	158	71	34
Vorfahrt, Vorrang	3 289	61	190	211	545	499	507	495	283	317
Fehler beim Abbiegen	1 994	43	145	128	321	317	301	323	155	167
Fehler beim Ein- und Anfahren	1 015	30	46	56	151	172	153	138	69	77
falsches Verhalten gegenüber Fußgänger/-innen	1 253	18	45	55	149	162	125	228	131	124
andere Fehler der Fahrerinnen und Fahrer	3 271	104	206	224	482	426	428	443	300	329
Darunter Krafträder mit amtlichen Kennzeichen										
Beteiligte Fahrerinnen und Fahrer	2 024	268	218	186	329	224	228	352	175	36
Fehlverhalten der Fahrerinnen und Fahrer insgesamt	1 470	204	180	141	235	175	153	237	115	22
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	49	2	4	2	7	13	9	6	3	2
darunter										
Alkoholeinfluss	32	1	2	—	6	9	7	4	2	—
Einfluss anderer berauschender Mittel	12	1	2	2	1	4	1	1	—	—
falsche Straßenbenutzung	70	10	7	5	13	5	10	14	5	1
nicht angepasste Geschwindigkeit	577	86	74	58	99	83	54	80	35	6
Abstand	208	31	19	20	34	19	20	41	22	1
Überholen	177	17	20	21	22	20	20	36	16	2
Vorfahrt, Vorrang	33	6	4	6	5	2	—	4	5	1
Fehler beim Abbiegen	46	8	6	2	3	5	6	12	3	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	11	1	—	1	2	1	—	3	1	2
falsches Verhalten gegenüber Fußgänger/-innen	6	2	—	1	—	1	—	2	—	—
andere Fehler der Fahrerinnen und Fahrer	214	28	33	15	40	20	27	27	19	4

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Hessen 2025

Unfallursache ¹⁾ — Ortslage ²⁾	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		ins- gesamt	davon			
			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	

a) Fehlverhalten der Fahrerinnen und Fahrer						
Alkoholeinfluss	1 098	1 379	11	234	1 134	848
innerorts	713	836	6	119	711	546
außerorts	385	543	5	115	423	302
Einfluss anderer berauschender Mittel	269	366	6	55	305	184
innerorts	174	216	2	25	189	114
außerorts	95	150	4	30	116	70
Übermüdung	116	175	—	31	144	128
innerorts	45	65	—	5	60	51
außerorts	71	110	—	26	84	77
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	271	331	9	95	227	139
innerorts	157	185	3	42	140	81
außerorts	114	146	6	53	87	58
Ablenkung i. Sinne § 23 StVO, Nutzung elektronischer Geräte	55	75	1	9	65	15
innerorts	42	55	—	7	48	8
außerorts	13	20	1	2	17	7
Ablenkung in anderen Fällen	665	901	10	150	741	152
innerorts	284	356	1	47	308	53
außerorts	381	545	9	103	433	99
Falschfahrer/-in auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennter Fahrbahn	8	10	—	—	10	4
innerorts	3	3	—	—	3	1
außerorts	5	7	—	—	7	3
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	187	219	4	26	189	20
innerorts	165	184	—	19	165	17
außerorts	22	35	4	7	24	3
Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile	677	781	3	67	711	49
innerorts	629	709	1	54	654	31
außerorts	48	72	2	13	57	18
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	810	1 260	19	258	983	338
innerorts	429	563	—	73	490	208
außerorts	381	697	19	185	493	130
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	276	389	32	81	276	162
innerorts	164	220	14	36	170	101
außerorts	112	169	18	45	106	61
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	2 950	3 829	48	716	3 065	1 819
innerorts	1 013	1 194	5	192	997	547
außerorts	1 937	2 635	43	524	2 068	1 272
Ungenügender Sicherheitsabstand	3 818	5 668	12	278	5 378	606
innerorts	1 732	2 303	1	80	2 222	166
außerorts	2 086	3 365	11	198	3 156	440
Starkes Bremsen der/des Vorfahrenden ohne Grund	101	148	—	8	140	14
innerorts	41	55	—	1	54	3
außerorts	60	93	—	7	86	11
Unzulässiges Rechtsüberholen	87	122	3	13	106	21
innerorts	45	52	—	5	47	4
außerorts	42	70	3	8	59	17
Überholen trotz Gegenverkehrs	117	200	6	50	144	19
innerorts	21	26	—	3	23	1
außerorts	96	174	6	47	121	18
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	213	281	3	43	235	57
innerorts	126	163	1	17	145	37
außerorts	87	118	2	26	90	20
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	13	20	—	3	17	4
innerorts	5	6	—	—	6	2
außerorts	8	14	—	3	11	2

1) Mehrfachzählungen möglich. — 2) Ohne andere Straßen.

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Hessen 2025

Unfallursache ¹⁾ — Ortslage ²⁾	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		ins- gesamt	davon			
			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung	92	145	—	14	131	67
innerorts	8	10	—	—	10	2
außerorts	84	135	—	14	121	65
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	67	89	2	17	70	26
innerorts	31	36	—	6	30	5
außerorts	36	53	2	11	40	21
Sonstiger Fehler beim Überholen (z. B. Seitenabstand)	324	406	2	59	345	71
innerorts	186	218	1	24	193	20
außerorts	138	188	1	35	152	51
Fehler beim Überholtwerden	71	104	—	15	89	39
innerorts	30	40	—	4	36	7
außerorts	41	64	—	11	53	32
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahr- zeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	79	91	—	8	83	22
innerorts	78	89	—	7	82	22
außerorts	1	2	—	1	1	—
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	13	18	—	1	17	6
innerorts	8	9	—	1	8	3
außerorts	5	9	—	—	9	3
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahr- streifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	655	924	7	59	858	243
innerorts	235	297	2	20	275	66
außerorts	420	627	5	39	583	177
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	494	596	—	51	545	223
innerorts	482	580	—	48	532	221
außerorts	12	16	—	3	13	2
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 040	2 726	8	280	2 438	793
innerorts	1 454	1 789	4	141	1 644	551
außerorts	586	937	4	139	794	242
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	56	78	—	12	66	69
innerorts	2	2	—	—	2	—
außerorts	54	76	—	12	64	69
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	51	70	6	20	44	5
innerorts	15	17	—	5	12	—
außerorts	36	53	6	15	32	5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamtinnen, Polizeibeamte oder Lichtzeichen	538	761	2	81	678	165
innerorts	431	579	1	54	524	131
außerorts	107	182	1	27	154	34
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	39	61	—	4	57	14
innerorts	22	28	—	2	26	9
außerorts	17	33	—	2	31	5
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	18	28	2	2	24	13
innerorts	17	27	1	2	24	13
außerorts	1	1	1	—	—	—

1) Mehrfachzählungen möglich. — 2) Ohne andere Straßen.

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Hessen 2025

Unfallursache ¹⁾ — Ortslage ²⁾	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		ins- gesamt	davon			
			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Fehler beim Abbiegen nach rechts	644	708	1	54	653	87
innerorts	592	643	1	42	600	73
außerorts	52	65	—	12	53	14
Fehler beim Abbiegen nach links	1 339	1 802	10	221	1 571	389
innerorts	976	1 176	4	124	1 048	268
außerorts	363	626	6	97	523	121
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	563	661	4	67	590	267
innerorts	493	559	2	51	506	215
außerorts	70	102	2	16	84	52
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	1 013	1 158	9	99	1 050	157
innerorts	968	1 102	7	89	1 006	146
außerorts	45	56	2	10	44	11
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängerinnen und Fußgängern an Fußgängerüberwegen	180	192	1	31	160	—
innerorts	180	192	1	31	160	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
an Fußgängerfurten	103	108	1	20	87	—
innerorts	102	107	1	19	87	—
außerorts	1	1	—	1	—	—
beim Abbiegen	250	267	3	58	206	—
innerorts	244	261	3	58	200	—
außerorts	6	6	—	—	6	—
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse)	63	67	—	18	49	—
innerorts	62	66	—	18	48	—
außerorts	1	1	—	—	1	—
an anderen Stellen	656	717	11	88	618	—
innerorts	629	684	9	81	594	—
außerorts	27	33	2	7	24	—
Unzulässiges Halten oder Parken	36	42	1	5	36	9
innerorts	29	32	—	5	27	9
außerorts	7	10	1	—	9	—
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahr- zeuge, Unfallstellen und Schulbussen beim Ein-/Aussteigen	56	81	1	21	59	11
innerorts	36	38	1	11	26	5
außerorts	20	43	—	10	33	6
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	201	208	—	23	185	18
innerorts	199	206	—	21	185	16
außerorts	2	2	—	2	—	2
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	11	14	—	1	13	2
innerorts	11	14	—	1	13	1
außerorts	—	—	—	—	—	1
Überladung, Überbesetzung	81	135	2	10	123	3
innerorts	78	127	2	9	116	—
außerorts	3	8	—	1	7	3
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	28	31	—	5	26	116
innerorts	15	16	—	3	13	18
außerorts	13	15	—	2	13	98
Andere Fehler der Fahrerinnen und Fahrer	3 138	3 630	36	571	3 023	1 711
innerorts	2 331	2 611	16	332	2 263	1 279
außerorts	807	1 019	20	239	760	432

1) Mehrfachzählungen möglich. — 2) Ohne andere Straßen.

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Hessen 2025

Unfallursache ¹⁾ — Ortslage ²⁾	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		ins- gesamt	davon			
			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
b) Technische Mängel, Wartungsmängel						
Beleuchtung	25	30	—	3	27	—
innerorts	21	23	—	2	21	—
außerorts	4	7	—	1	6	—
Bereifung	92	139	2	21	116	84
innerorts	20	22	—	2	20	16
außerorts	72	117	2	19	96	68
Bremsen	35	50	—	10	40	7
innerorts	28	33	—	5	28	3
außerorts	7	17	—	5	12	4
Lenkung	13	15	—	2	13	5
innerorts	6	6	—	—	6	3
außerorts	7	9	—	2	7	2
Zugvorrichtung	2	2	—	—	2	6
innerorts	1	1	—	—	1	1
außerorts	1	1	—	—	1	5
Andere Mängel	65	70	—	9	61	31
innerorts	38	41	—	3	38	8
außerorts	27	29	—	6	23	23
c) Fehlverhalten der Fußgängerinnen und Fußgänger						
Alkoholeinfluss	38	41	4	9	28	—
innerorts	33	36	2	9	25	—
außerorts	5	5	2	—	3	—
Einfluss anderer berauschender Mittel	3	3	—	—	3	—
innerorts	2	2	—	—	2	—
außerorts	1	1	—	—	1	—
Übermüdung	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	2	2	—	2	—	—
innerorts	2	2	—	2	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn						
an Stellen, an denen der Verkehr durch Polizeibeamtinnen, Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	88	98	2	28	68	1
innerorts	87	97	2	28	67	1
außerorts	1	1	—	—	1	—
an Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamtinnen, Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	1	—	—	1	—
innerorts	1	1	—	—	1	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Licht- zeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	64	68	7	19	42	—
innerorts	61	65	6	18	41	—
außerorts	3	3	1	1	1	—
an anderen Stellen:						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	94	112	2	23	87	—
innerorts	94	112	2	23	87	—
außerorts	—	—	—	—	—	—

1) Mehrfachzählungen möglich. — 2) Ohne andere Straßen.

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Hessen 2025

Unfallursache ¹⁾ — Ortslage ²⁾	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		ins- gesamt	davon			
			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	374	414	13	87	314	1
innerorts	364	401	8	86	307	1
außerorts	10	13	5	1	7	—
durch sonstiges falsches Verhalten	68	76	5	17	54	1
innerorts	62	70	3	15	52	—
außerorts	6	6	2	2	2	1
Nichtbenutzen des Gehweges	16	20	—	2	18	—
innerorts	14	18	—	1	17	—
außerorts	2	2	—	1	1	—
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	3	3	—	1	2	—
innerorts	—	—	—	—	—	—
außerorts	3	3	—	1	2	—
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	4	4	—	—	4	—
innerorts	4	4	—	—	4	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
Andere Fehler der Fußgängerinnen und Fußgänger	57	67	—	11	56	—
innerorts	54	63	—	11	52	—
außerorts	3	4	—	—	4	—
d) Straßenverhältnisse						
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	35	39	—	—	39	6
innerorts	16	16	—	—	16	—
außerorts	19	23	—	—	23	6
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	15	16	—	3	13	—
innerorts	10	10	—	1	9	—
außerorts	5	6	—	2	4	—
Schnee, Eis	164	214	1	28	185	149
innerorts	43	56	—	8	48	43
außerorts	121	158	1	20	137	106
Regen	388	500	4	65	431	392
innerorts	135	148	—	12	136	43
außerorts	253	352	4	53	295	349
Andere Einflüsse	22	27	2	5	20	5
innerorts	15	17	—	2	15	3
außerorts	7	10	2	3	5	2
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	4	5	—	—	5	1
innerorts	3	4	—	—	4	—
außerorts	1	1	—	—	1	1
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	25	27	—	11	16	4
innerorts	19	21	—	8	13	3
außerorts	6	6	—	3	3	1
Anderer Zustand der Straße	51	58	—	13	45	4
innerorts	31	33	—	6	27	1
außerorts	20	25	—	7	18	3
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen	8	9	—	2	7	3
innerorts	4	4	—	1	3	3
außerorts	4	5	—	1	4	—
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	7	8	—	2	6	—
innerorts	6	7	—	1	6	—
außerorts	1	1	—	1	—	—
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—

1) Mehrfachzählungen möglich. — 2) Ohne andere Straßen.

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Hessen 2025

Unfallursache ¹⁾ — Ortslage ²⁾	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		ins- gesamt	davon			
			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	

e) Witterungseinflüsse						
Sichtbehinderung durch						
Nebel	31	44	1	5	38	11
innerorts	12	13	—	3	10	4
außerorts	19	31	1	2	28	7
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	22	34	—	4	30	17
innerorts	8	9	—	1	8	—
außerorts	14	25	—	3	22	17
blendende Sonne	232	303	2	49	252	57
innerorts	145	173	2	25	146	39
außerorts	87	130	—	24	106	18
Seitenwind	3	3	1	1	1	—
innerorts	1	1	—	1	—	—
außerorts	2	2	1	—	1	—
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	12	16	—	1	15	6
innerorts	6	7	—	—	7	2
außerorts	6	9	—	1	8	4
f) Hindernisse						
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle						
auf der Fahrbahn	6	6	—	2	4	—
innerorts	5	5	—	1	4	—
außerorts	1	1	—	1	—	—
Wild auf der Fahrbahn	207	258	—	38	220	171
innerorts	24	25	—	4	21	15
außerorts	183	233	—	34	199	156
Anderes Tier auf der Fahrbahn	49	63	—	8	55	20
innerorts	34	44	—	6	38	17
außerorts	15	19	—	2	17	3
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	73	80	1	17	62	151
innerorts	37	39	—	12	27	13
außerorts	36	41	1	5	35	138
Sonstige Ursachen	90	98	1	19	78	15
innerorts	56	59	—	6	53	10
außerorts	34	39	1	13	25	5

1) Mehrfachzählungen möglich. — 2) Ohne andere Straßen.

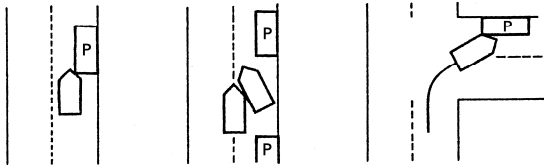
Systematik der Unfallarten zur Straßenverkehrsunfallstatistik ab 1975

Vorbemerkung

Im linken oberen Teil von Blatt 1 der ab 1.1.1975 verwendeten „Verkehrsunfallanzeige“ ist eine der hier aufgeführten 10 Positionen zur Bestimmung der „Unfallart“ von der Polizei anzukreuzen. Sind mehrere Unfallarten im Gesamtablauf zutreffend, so ist gemäß „Merkblatt zur Verwendung und Ausfertigung der Verkehrsunfallanzeige“ die erste Phase zu kennzeichnen. In die Statistik geht somit je Unfall nur eine Information über den Unfallablauf ein.

Unfallart 1

Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht.



Die erste Phase dieser Unfallart wird geprägt durch den Umstand, dass ein Fahrzeug mit einem

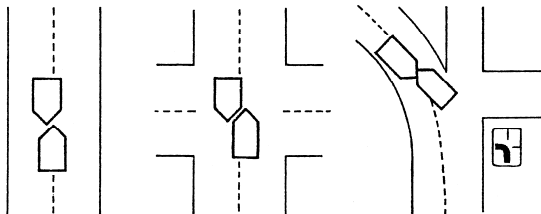
- geparkt,
- haltenden (Vwv zu § 12 StVO (1). Halten ist eine gewollte Fahrtunterbrechung, die nicht durch die Verkehrslage oder eine Anordnung veranlasst ist).
- anhaltenden bzw. anfahren (zum bzw. nach Halten/Parken entspricht § 12 StVO)

Fahrzeug (auch beim Rückwärtsfahren) zusammengestoßen ist.

Ruhender Verkehr im Sinne dieser Unfallgruppe ist das Halten oder Parken am Fahrbahnrand, auf Seitenstreifen, auf den markierten Parkstellen unmittelbar am Fahrbahnrand, auf Gehwegen oder auf Parkplätzen. Der Verkehr von und zu Parkplätzen mit eigenen Zu- und Ausfahrten ist hier nicht angesprochen (Unfallart 5).

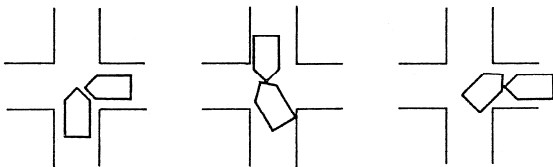
Unfallart 4

Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das entgegenkommt.
Zusammenstoß im Begegnungsverkehr.



Unfallart 5

Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt.

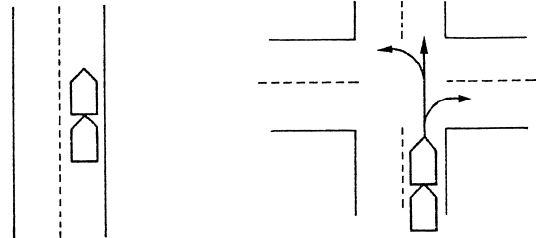


Unfälle

- beim Kreuzen,
- beim Abbiegen in eine andere Straße, Feld-, Waldweg oder Grundstück (ohne Auffahren auf wartenden Abbieger, siehe Unfallart 2 oder Kollision beim Abbiegen mit ruhendem Verkehr, siehe Unfallart 1).
- beim Einfahren aus Grundstücken, anderen Straßenteilen,
- beim Einfahren auf Autobahnen,
- beim Kommen aus Feld- und Waldwegen,
- mit Schienenbahnen, wenn Gleisanlage abbiegt oder kreuzt.

Unfallart 2

Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das vorausfährt oder wartet.



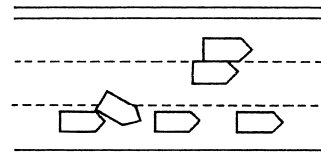
Unfälle durch Auffahren auf ein Fahrzeug, das selbst noch fuhr oder verkehrsbedingt hielt (im Sinne von Warten, nicht Halten, § 12 StVO) z. B.:

- Auffahren auf voran Fahrenen,
- Auffahren im Stau,
- Auffahren auf verkehrsbedingt Haltenden vor Lichtzeichenanlage,
- Auffahren auf wartenden Abbieger,
- Auffahren auf an einer Unfallstelle wartendes Fahrzeug.

Auffahren auf anfahrens bzw. anhaltende Fahrzeuge (ruhender Verkehr, Unfallart 1) gehört nicht hierher.

Unfallart 3

Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das seitlich in gleicher Richtung fährt.



Unfälle beim Nebeneinander fahren (Streifen), oder beim Fahrstreifenwechsel (Schneiden).

Unfallart 6

Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger.

Fußgänger sind auch solche mit Hunden oder Kinderwagen, Skiläufer und spielende Kinder (auch auf Rollschuhen, Rollern oder Schlitten) sowie Kinder in Kinderwagen. Nicht als Fußgänger zählen z. B. Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen oder solche Personen, die sperrige Gegenstände oder Fahrzeuge mitführen, bzw. mit einem Fahrzeug noch in enger Verbindung stehen, wie z. B. ausgestiegene Fahrzeuginsassen bei Unfällen, Pannen usw. (siehe Unfallart 0).

Unfallart 7

Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn.

Wie z. B. umgestürzte Bäume, Steine, verlorene Fracht, frei herumlaufende Tiere, Wild. Zusammenstöße mit geführten Tieren, Reitern sowie anderen Personen (Unfallart 6, Absatz 2) gehören zur Unfallart 0.

Unfallart 8/9

Abkommen von der Fahrbahn nach rechts/links

Bei diesen Unfallarten ist es nicht zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen. Es kann jedoch weitere Unfallbeteiligte geben, z. B. wenn das verunglückte Fahrzeug von der Straße abgekommen ist, weil es einem anderen Verkehrsteilnehmer ausgewichen ist, ohne ihn zu berühren.

Unfallart 0

Unfall anderer Art.

Hier dürfen nur die Unfallarten erfasst werden, die unter 1 bis 9 nicht genannt sind, wie z. B.:

- Sturz eines Motorradfahrers auf der Fahrbahn,
- Unfälle beim Auf- und Abspringen der Fahrgäste von Straßenbahnen und Bussen,
- Sturz eines Mitfahrers vom Fahrzeug,
- Zusammenstöße mit geführten Tieren, Reitern, u. a. nicht den „Fußgängern“ zuzurechnenden Personen (siehe auch Bemerkungen zu Unfallart 6).