



Statistischer Bericht



Kennziffer: H I 1 – m 05/2025

August 2025

Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Mai 2025

Vorläufige Ergebnisse

Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

Kontakt für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Jacek Walsdorfer 0611 3802-401

E-Mail verkehr@statistik.hessen.de

Internet <https://statistik.hessen.de>

Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2025

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind abrufbar unter:

<https://statistik.hessen.de/ueber-uns/datenanfragen-und-services>

Zeichenerklärungen

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

Inhalt

| | Seite |
|--|-------|
| Vorbemerkungen | 2 |
| Definitionen ausgewählter Begriffe | 2 |
| Grafik | |
| Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Hessen 2024 und 2025 | 4 |
| Tabellen | |
| 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen nach Ortschaft und Alkoholeinfluss | 5 |
| 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen nach Ortschaft und Tagesdatum | 6 |
| 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen nach Straßenarten und Ortschaft | 8 |
| 4. An Straßenverkehrsunfällen Beteiligte in Hessen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortschaft | 9 |
| 5. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Hessen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortschaft | 10 |
| 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Hessen nach Altersgruppen und Geschlecht | 12 |
| 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen nach Verwaltungsbezirken | 14 |

Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 20. Oktober 2016 (BGBl. I S. 2394), in der derzeit geltenden Fassung, wird über Unfälle, bei denen in Folge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden. Letztere umfassen die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.) sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Zu den so genannten Bagatellunfällen zählen alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld). Hier ist es unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht. Weiterhin zählen zu den Bagatellunfällen alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung. Hierbei müssen alle beteiligten Kfz weiterhin fahrbereit gewesen sein. Diese Bagatellunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

Definitionen ausgewählter Begriffe

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens eine Unfallbeteiligte bzw. ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrerinnen und Fahrer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgängerinnen und Fußgänger. Mitfahrerinnen und Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrerinnen und Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, nämlich ob und wie die Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Eine Fahrerin bzw. ein Fahrer, verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt wurde oder weil deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt wurde.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einer bzw. einem Abbiegenden und einer bzw. einem aus gleicher oder entgegen gesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmerin bzw. Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einer bzw. einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einer bzw. einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einer bzw. einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgängerin bzw. Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmerinnen bzw. Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegen gesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

Unfallursache

Von der Polizeibeamtin bzw. dem Polizeibeamten, die bzw. der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

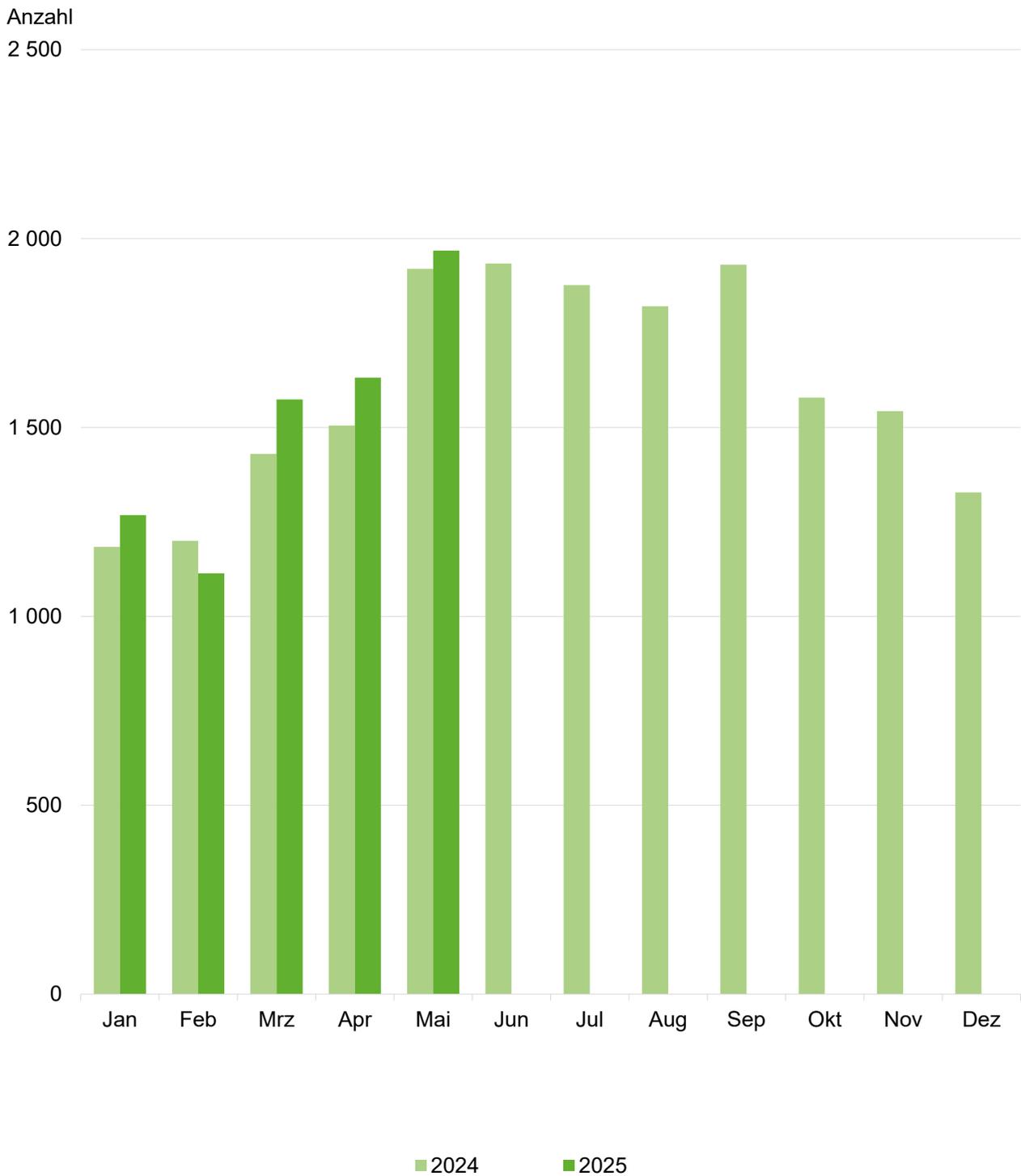
Hauptverursacherin bzw. Hauptverursacher

Das sind die Beteiligten, die, nach Einschätzung der Polizei, die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Ortschaften

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Hessen 2024 und 2025



1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen nach Ortslage und Alkoholeinfluss

| Art der Angabe | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|---------------------|---|--|--------------|-----------|-----------------|-----------------|
| | insgesamt | mit Personenschaden | schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S. | sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel | insgesamt | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte |
| Unfälle insgesamt | | | | | | | | |
| Mai 2025 | | | | | | | | |
| Innerorts | 1 693 | 1 313 | 301 | 79 | 1 570 | 6 | 150 | 1 414 |
| Außerorts, ohne Autobahn | 608 | 469 | 132 | 7 | 671 | 16 | 113 | 542 |
| Autobahn | 308 | 186 | 115 | 7 | 299 | — | 30 | 269 |
| I n s g e s a m t | 2 609 | 1 968 | 548 | 93 | 2 540 | 22 | 293 | 2 225 |
| dagegen Vorjahreszeitraum | 2 518 | 1 920 | 492 | 106 | 2 457 | 21 | 339 | 2 097 |
| Zu- bzw. Abnahme (–) in Prozent | 3,6 | 2,5 | 11,4 | x | 3,4 | x | – 13,6 | 6,1 |
| Januar bis Mai 2025 | | | | | | | | |
| Innerorts | 6 680 | 4 838 | 1 518 | 324 | 5 807 | 22 | 578 | 5 207 |
| Außerorts, ohne Autobahn | 2 628 | 1 939 | 638 | 51 | 2 777 | 47 | 474 | 2 256 |
| Autobahn | 1 315 | 779 | 506 | 30 | 1 249 | 4 | 108 | 1 137 |
| I n s g e s a m t | 10 623 | 7 556 | 2 662 | 405 | 9 833 | 73 | 1 160 | 8 600 |
| dagegen Vorjahreszeitraum | 10 527 | 7 239 | 2 864 | 424 | 9 430 | 84 | 1 208 | 8 138 |
| Zu- bzw. Abnahme (–) in Prozent | 0,9 | 4,4 | – 7,1 | – 4,5 | 4,3 | x | – 4,0 | 5,7 |
| Darunter Unfälle unter Alkoholeinfluss | | | | | | | | |
| Mai 2025 | | | | | | | | |
| Innerorts | 208 | 85 | 49 | 74 | 103 | 2 | 20 | 81 |
| Außerorts, ohne Autobahn | 49 | 27 | 15 | 7 | 36 | 3 | 8 | 25 |
| Autobahn | 18 | 3 | 9 | 6 | 5 | — | 1 | 4 |
| Z u s a m m e n | 275 | 115 | 73 | 87 | 144 | 5 | 29 | 110 |
| dagegen Vorjahreszeitraum | 253 | 98 | 62 | 93 | 119 | 2 | 34 | 83 |
| Zu- bzw. Abnahme (–) in Prozent | 8,7 | x | x | x | 21,0 | x | x | x |
| Januar bis Mai 2025 | | | | | | | | |
| Innerorts | 781 | 274 | 216 | 291 | 321 | 4 | 51 | 266 |
| Außerorts, ohne Autobahn | 232 | 118 | 71 | 43 | 163 | 4 | 28 | 131 |
| Autobahn | 70 | 22 | 29 | 19 | 38 | — | 2 | 36 |
| Z u s a m m e n | 1 083 | 414 | 316 | 353 | 522 | 8 | 81 | 433 |
| dagegen Vorjahreszeitraum | 1 063 | 361 | 321 | 381 | 444 | 7 | 88 | 349 |
| Zu- bzw. Abnahme (–) in Prozent | 1,9 | 14,7 | – 1,6 | – 7,3 | 17,6 | x | x | 24,1 |

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen nach Ortslage und Tagesdatum

| Tagesdatum und Wochentag im Mai 2025 | Unfälle mit Personen- schaden | davon mit | | | Verunglückte | | | Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S. |
|--|-------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|--|
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Innerorts | | | | | | | | |
| 1. Donnerstag | 49 | — | 6 | 43 | — | 6 | 58 | 12 |
| 2. Freitag | 40 | — | 2 | 38 | — | 2 | 47 | 12 |
| 3. S a m s t a g | 33 | — | 4 | 29 | — | 5 | 44 | 8 |
| 4. S o n n t a g | 20 | — | 3 | 17 | — | 3 | 24 | 11 |
| 5. Montag | 50 | — | 8 | 42 | — | 8 | 49 | 6 |
| 6. Dienstag | 45 | — | 5 | 40 | — | 5 | 49 | 19 |
| 7. Mittwoch | 38 | — | 8 | 30 | — | 8 | 37 | 11 |
| 8. Donnerstag | 46 | — | 5 | 41 | — | 5 | 52 | 15 |
| 9. Freitag | 55 | — | 6 | 49 | — | 7 | 54 | 5 |
| 10. S a m s t a g | 46 | — | 3 | 43 | — | 3 | 54 | 11 |
| 11. S o n n t a g | 46 | — | 5 | 41 | — | 5 | 51 | 8 |
| 12. Montag | 59 | 2 | 9 | 48 | 2 | 11 | 60 | 9 |
| 13. Dienstag | 55 | 1 | 4 | 50 | 1 | 4 | 58 | 9 |
| 14. Mittwoch | 60 | — | 9 | 51 | — | 9 | 60 | 6 |
| 15. Donnerstag | 53 | — | 5 | 48 | — | 5 | 54 | 14 |
| 16. Freitag | 48 | 1 | 3 | 44 | 1 | 3 | 56 | 9 |
| 17. S a m s t a g | 39 | 1 | 6 | 32 | 1 | 6 | 41 | 8 |
| 18. S o n n t a g | 30 | — | 4 | 26 | — | 4 | 34 | 8 |
| 19. Montag | 49 | — | 2 | 47 | — | 2 | 53 | 8 |
| 20. Dienstag | 48 | — | 4 | 44 | — | 4 | 48 | 13 |
| 21. Mittwoch | 41 | — | 4 | 37 | — | 4 | 43 | 7 |
| 22. Donnerstag | 41 | — | 5 | 36 | — | 6 | 41 | 9 |
| 23. Freitag | 40 | 1 | 2 | 37 | 1 | 2 | 44 | 6 |
| 24. S a m s t a g | 42 | — | 2 | 40 | — | 2 | 46 | 10 |
| 25. S o n n t a g | 17 | — | 3 | 14 | — | 3 | 20 | 14 |
| 26. Montag | 51 | — | 7 | 44 | — | 8 | 48 | 9 |
| 27. Dienstag | 34 | — | 2 | 32 | — | 2 | 37 | 10 |
| 28. Mittwoch | 39 | — | 4 | 35 | — | 4 | 40 | 8 |
| 29. Donnerstag | 28 | — | 4 | 24 | — | 4 | 27 | 7 |
| 30. Freitag | 45 | — | 2 | 43 | — | 2 | 55 | 8 |
| 31. S a m s t a g | 26 | — | 7 | 19 | — | 8 | 30 | 11 |
| Zusammen | 1 313 | 6 | 143 | 1 164 | 6 | 150 | 1 414 | 301 |
| Außerorts, ohne Autobahn | | | | | | | | |
| 1. Donnerstag | 30 | 2 | 5 | 23 | 2 | 7 | 32 | 3 |
| 2. Freitag | 20 | — | 2 | 18 | — | 2 | 27 | 8 |
| 3. S a m s t a g | 8 | — | 1 | 7 | — | 1 | 8 | 4 |
| 4. S o n n t a g | 9 | 1 | 1 | 7 | 2 | 2 | 12 | 2 |
| 5. Montag | 14 | 2 | 3 | 9 | 2 | 3 | 12 | 6 |
| 6. Dienstag | 9 | — | 2 | 7 | — | 2 | 14 | 1 |
| 7. Mittwoch | 9 | — | 2 | 7 | — | 2 | 9 | 3 |
| 8. Donnerstag | 6 | — | — | 6 | — | — | 8 | 5 |
| 9. Freitag | 24 | — | 4 | 20 | — | 7 | 27 | 2 |
| 10. S a m s t a g | 13 | 1 | 3 | 9 | 1 | 4 | 15 | 6 |
| 11. S o n n t a g | 20 | — | 5 | 15 | — | 5 | 25 | 7 |
| 12. Montag | 19 | 1 | 5 | 13 | 1 | 6 | 19 | 4 |
| 13. Dienstag | 15 | — | 2 | 13 | — | 2 | 18 | 3 |
| 14. Mittwoch | 20 | — | 4 | 16 | — | 5 | 23 | 4 |
| 15. Donnerstag | 13 | 1 | 4 | 8 | 1 | 4 | 15 | 8 |
| 16. Freitag | 18 | — | 2 | 16 | — | 3 | 25 | 3 |
| 17. S a m s t a g | 16 | 2 | 3 | 11 | 3 | 5 | 12 | 5 |
| 18. S o n n t a g | 19 | 1 | 7 | 11 | 1 | 10 | 28 | 2 |
| 19. Montag | 13 | — | 3 | 10 | — | 3 | 12 | 3 |
| 20. Dienstag | 17 | 1 | 2 | 14 | 1 | 7 | 16 | 1 |
| 21. Mittwoch | 20 | — | 4 | 16 | — | 4 | 22 | 3 |
| 22. Donnerstag | 8 | — | 1 | 7 | — | 1 | 10 | 4 |
| 23. Freitag | 23 | — | 6 | 17 | — | 6 | 26 | 5 |
| 24. S a m s t a g | 13 | — | 2 | 11 | — | 2 | 16 | 3 |
| 25. S o n n t a g | 16 | — | 3 | 13 | — | 3 | 22 | 8 |
| 26. Montag | 11 | — | 2 | 9 | — | 2 | 15 | 3 |
| 27. Dienstag | 9 | — | 1 | 8 | — | 3 | 11 | 4 |
| 28. Mittwoch | 15 | — | 2 | 13 | — | 2 | 17 | 5 |
| 29. Donnerstag | 9 | — | 1 | 8 | — | 1 | 9 | 3 |
| 30. Freitag | 19 | 2 | 4 | 13 | 2 | 4 | 20 | 9 |
| 31. S a m s t a g | 14 | — | 3 | 11 | — | 5 | 17 | 5 |
| Zusammen | 469 | 14 | 89 | 366 | 16 | 113 | 542 | 132 |

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen nach Ortslage und Tagesdatum

| Tagesdatum und Wochentag im Mai 2025 | Unfälle mit Personen- schaden | davon mit | | | Verunglückte | | | Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S. |
|--|-------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|--|
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Autobahn | | | | | | | | |
| 1. Donnerstag | 8 | — | 1 | 7 | — | 1 | 19 | 1 |
| 2. Freitag | 7 | — | 1 | 6 | — | 1 | 10 | 6 |
| 3. S a m s t a g | 9 | — | 3 | 6 | — | 4 | 13 | 2 |
| 4. S o n n t a g | 4 | — | — | 4 | — | — | 7 | 5 |
| 5. Montag | 6 | — | — | 6 | — | — | 12 | 7 |
| 6. Dienstag | 6 | — | — | 6 | — | — | 7 | 4 |
| 7. Mittwoch | 5 | — | — | 5 | — | — | 7 | 2 |
| 8. Donnerstag | 2 | — | 1 | 1 | — | 1 | 3 | 2 |
| 9. Freitag | 10 | — | 1 | 9 | — | 2 | 11 | 6 |
| 10. S a m s t a g | 3 | — | — | 3 | — | — | 3 | 2 |
| 11. S o n n t a g | 2 | — | — | 2 | — | — | 2 | — |
| 12. Montag | 10 | — | — | 10 | — | — | 14 | 1 |
| 13. Dienstag | 4 | — | 1 | 3 | — | 1 | 4 | 3 |
| 14. Mittwoch | 8 | — | 2 | 6 | — | 2 | 8 | 2 |
| 15. Donnerstag | 4 | — | — | 4 | — | — | 6 | 5 |
| 16. Freitag | 13 | — | 1 | 12 | — | 1 | 20 | 3 |
| 17. S a m s t a g | 5 | — | 2 | 3 | — | 2 | 6 | 4 |
| 18. S o n n t a g | 3 | — | 1 | 2 | — | 5 | 2 | 1 |
| 19. Montag | 7 | — | 1 | 6 | — | 1 | 12 | 5 |
| 20. Dienstag | 5 | — | — | 5 | — | — | 7 | 4 |
| 21. Mittwoch | 6 | — | — | 6 | — | — | 6 | 3 |
| 22. Donnerstag | 1 | — | — | 1 | — | — | 1 | 3 |
| 23. Freitag | 3 | — | — | 3 | — | — | 4 | 6 |
| 24. S a m s t a g | 8 | — | — | 8 | — | — | 21 | 6 |
| 25. S o n n t a g | 8 | — | 2 | 6 | — | 5 | 12 | 4 |
| 26. Montag | 6 | — | — | 6 | — | — | 10 | 3 |
| 27. Dienstag | 6 | — | — | 6 | — | — | 7 | 1 |
| 28. Mittwoch | 12 | — | 1 | 11 | — | 1 | 14 | 13 |
| 29. Donnerstag | 4 | — | — | 4 | — | — | 7 | 1 |
| 30. Freitag | 5 | — | 1 | 4 | — | 1 | 7 | 3 |
| 31. S a m s t a g | 6 | — | 1 | 5 | — | 2 | 7 | 7 |
| Zusammen | 186 | — | 20 | 166 | — | 30 | 269 | 115 |
| Insgesamt | | | | | | | | |
| 1. Donnerstag | 87 | 2 | 12 | 73 | 2 | 14 | 109 | 16 |
| 2. Freitag | 67 | — | 5 | 62 | — | 5 | 84 | 26 |
| 3. S a m s t a g | 50 | — | 8 | 42 | — | 10 | 65 | 14 |
| 4. S o n n t a g | 33 | 1 | 4 | 28 | 2 | 5 | 43 | 18 |
| 5. Montag | 70 | 2 | 11 | 57 | 2 | 11 | 73 | 19 |
| 6. Dienstag | 60 | — | 7 | 53 | — | 7 | 70 | 24 |
| 7. Mittwoch | 52 | — | 10 | 42 | — | 10 | 53 | 16 |
| 8. Donnerstag | 54 | — | 6 | 48 | — | 6 | 63 | 22 |
| 9. Freitag | 89 | — | 11 | 78 | — | 16 | 92 | 13 |
| 10. S a m s t a g | 62 | 1 | 6 | 55 | 1 | 7 | 72 | 19 |
| 11. S o n n t a g | 68 | — | 10 | 58 | — | 10 | 78 | 15 |
| 12. Montag | 88 | 3 | 14 | 71 | 3 | 17 | 93 | 14 |
| 13. Dienstag | 74 | 1 | 7 | 66 | 1 | 7 | 80 | 15 |
| 14. Mittwoch | 88 | — | 15 | 73 | — | 16 | 91 | 12 |
| 15. Donnerstag | 70 | 1 | 9 | 60 | 1 | 9 | 75 | 27 |
| 16. Freitag | 79 | 1 | 6 | 72 | 1 | 7 | 101 | 15 |
| 17. S a m s t a g | 60 | 3 | 11 | 46 | 4 | 13 | 59 | 17 |
| 18. S o n n t a g | 52 | 1 | 12 | 39 | 1 | 19 | 64 | 11 |
| 19. Montag | 69 | — | 6 | 63 | — | 6 | 77 | 16 |
| 20. Dienstag | 70 | 1 | 6 | 63 | 1 | 11 | 71 | 18 |
| 21. Mittwoch | 67 | — | 8 | 59 | — | 8 | 71 | 13 |
| 22. Donnerstag | 50 | — | 6 | 44 | — | 7 | 52 | 16 |
| 23. Freitag | 66 | 1 | 8 | 57 | 1 | 8 | 74 | 17 |
| 24. S a m s t a g | 63 | — | 4 | 59 | — | 4 | 83 | 19 |
| 25. S o n n t a g | 41 | — | 8 | 33 | — | 11 | 54 | 26 |
| 26. Montag | 68 | — | 9 | 59 | — | 10 | 73 | 15 |
| 27. Dienstag | 49 | — | 3 | 46 | — | 5 | 55 | 15 |
| 28. Mittwoch | 66 | — | 7 | 59 | — | 7 | 71 | 26 |
| 29. Donnerstag | 41 | — | 5 | 36 | — | 5 | 43 | 11 |
| 30. Freitag | 69 | 2 | 7 | 60 | 2 | 7 | 82 | 20 |
| 31. S a m s t a g | 46 | — | 11 | 35 | — | 15 | 54 | 23 |
| Insgesamt | 1 968 | 20 | 252 | 1 696 | 22 | 293 | 2 225 | 548 |

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen nach Straßenarten und Ortslage

| Straßenart — Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | |
|-----------------------------|--|---------------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| | | Mai 2025 | | | Mai 2024 | | | |
| Autobahnen | 186 | — | 30 | 269 | 176 | 1 | 21 | 238 |
| Bundesstraßen | 364 | 4 | 71 | 438 | 351 | 10 | 77 | 409 |
| innerorts | 191 | 1 | 27 | 207 | 168 | 2 | 31 | 181 |
| außerorts | 173 | 3 | 44 | 231 | 183 | 8 | 46 | 228 |
| Landesstraßen | 383 | 6 | 67 | 419 | 427 | 6 | 98 | 468 |
| innerorts | 202 | — | 27 | 216 | 221 | — | 34 | 245 |
| außerorts | 181 | 6 | 40 | 203 | 206 | 6 | 64 | 223 |
| Kreisstraßen | 192 | 4 | 29 | 206 | 143 | 1 | 25 | 155 |
| innerorts | 126 | 1 | 13 | 143 | 89 | — | 10 | 103 |
| außerorts | 66 | 3 | 16 | 63 | 54 | 1 | 15 | 52 |
| Andere Straßen | 843 | 8 | 96 | 893 | 823 | 3 | 118 | 827 |
| innerorts | 794 | 4 | 83 | 848 | 779 | 3 | 102 | 779 |
| außerorts | 49 | 4 | 13 | 45 | 44 | — | 16 | 48 |
| Insgesamt | 1 968 | 22 | 293 | 2 225 | 1 920 | 21 | 339 | 2 097 |
| innerorts | 1 313 | 6 | 150 | 1 414 | 1 257 | 5 | 177 | 1 308 |
| außerorts | 655 | 16 | 143 | 811 | 663 | 16 | 162 | 789 |
| | | Januar bis Mai 2025 | | | Januar bis Mai 2024 | | | |
| Autobahnen | 779 | 4 | 108 | 1 137 | 762 | 14 | 119 | 1 018 |
| Bundesstraßen | 1 453 | 21 | 275 | 1 775 | 1 491 | 27 | 283 | 1 836 |
| innerorts | 658 | 4 | 85 | 749 | 694 | 4 | 89 | 776 |
| außerorts | 795 | 17 | 190 | 1 026 | 797 | 23 | 194 | 1 060 |
| Landesstraßen | 1 600 | 19 | 315 | 1 756 | 1 582 | 21 | 344 | 1 757 |
| innerorts | 836 | 3 | 120 | 915 | 773 | 3 | 121 | 853 |
| außerorts | 764 | 16 | 195 | 841 | 809 | 18 | 223 | 904 |
| Kreisstraßen | 729 | 9 | 110 | 794 | 667 | 7 | 92 | 754 |
| innerorts | 479 | 3 | 52 | 533 | 439 | 4 | 34 | 513 |
| außerorts | 250 | 6 | 58 | 261 | 228 | 3 | 58 | 241 |
| Andere Straßen | 2 995 | 20 | 352 | 3 138 | 2 737 | 15 | 370 | 2 773 |
| innerorts | 2 865 | 12 | 321 | 3 010 | 2 617 | 14 | 339 | 2 652 |
| außerorts | 130 | 8 | 31 | 128 | 120 | 1 | 31 | 121 |
| Insgesamt | 7 556 | 73 | 1 160 | 8 600 | 7 239 | 84 | 1 208 | 8 138 |
| innerorts | 4 838 | 22 | 578 | 5 207 | 4 523 | 25 | 583 | 4 794 |
| außerorts | 2 718 | 51 | 582 | 3 393 | 2 716 | 59 | 625 | 3 344 |

4. An Straßenverkehrsunfällen Beteiligte in Hessen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Art der Angabe | Unfälle mit | | | | | | | |
|---------------------------------|---------------------|-------------------|---------------------|-------------------|---------------------|-------------------|---------------------|-------------------|
| | Personen- | schwerw. | Personen- | schwerw. | Personen- | schwerw. | Personen- | schwerw. |
| | scha- | Sachscha- | scha- | Sachscha- | scha- | Sachscha- | scha- | Sachscha- |
| | daden ¹⁾ | den ¹⁾ |
| Mai | | | | Januar bis Mai | | | | |
| 2025 | | 2024 | | 2025 | | 2024 | | |
| Fahrerinnen bzw. Fahrer von | | | | | | | | |
| Kleinkraftträdern ²⁾ | 72 | 2 | 85 | 8 | 259 | 18 | 252 | 22 |
| innerorts | 57 | 2 | 69 | 8 | 212 | 16 | 211 | 20 |
| außerorts | 15 | — | 16 | — | 47 | 2 | 41 | 2 |
| Elektrokleinstfahrzeugen | 107 | 1 | 81 | 4 | 351 | 8 | 237 | 7 |
| innerorts | 102 | 1 | 78 | 4 | 335 | 8 | 229 | 7 |
| außerorts | 5 | — | 3 | — | 16 | — | 8 | — |
| Kraftträdern ³⁾ | 275 | 14 | 235 | 11 | 712 | 34 | 635 | 30 |
| innerorts | 121 | 5 | 115 | 8 | 361 | 18 | 316 | 24 |
| außerorts | 154 | 9 | 120 | 3 | 351 | 16 | 319 | 6 |
| Personenkraftwagen | 2 253 | 834 | 2 257 | 761 | 9 659 | 4 118 | 9 440 | 4 397 |
| innerorts | 1 397 | 509 | 1 399 | 446 | 5 572 | 2 519 | 5 441 | 2 580 |
| außerorts | 856 | 325 | 858 | 315 | 4 087 | 1 599 | 3 999 | 1 817 |
| Wohnmobilen | 7 | 3 | 4 | 2 | 22 | 5 | 12 | 12 |
| innerorts | 3 | 2 | 2 | 1 | 8 | 3 | 4 | 4 |
| außerorts | 4 | 1 | 2 | 1 | 14 | 2 | 8 | 8 |
| Bussen | 41 | 6 | 36 | 9 | 184 | 35 | 159 | 44 |
| innerorts | 37 | 4 | 31 | 8 | 166 | 27 | 142 | 36 |
| außerorts | 4 | 2 | 5 | 1 | 18 | 8 | 17 | 8 |
| Güterkraftfahrzeuge | 140 | 86 | 169 | 61 | 657 | 433 | 738 | 437 |
| innerorts | 58 | 25 | 59 | 23 | 229 | 158 | 256 | 161 |
| außerorts | 82 | 61 | 110 | 38 | 428 | 275 | 482 | 276 |
| landwirt. Zugmaschinen | 5 | — | 6 | 4 | 23 | 8 | 27 | 9 |
| innerorts | 1 | — | 1 | 2 | 11 | 3 | 10 | 4 |
| außerorts | 4 | — | 5 | 2 | 12 | 5 | 17 | 5 |
| übrige Kraftfahrzeuge | 10 | 5 | 10 | 3 | 56 | 13 | 54 | 23 |
| innerorts | 6 | 3 | 7 | 3 | 43 | 9 | 41 | 15 |
| außerorts | 4 | 2 | 3 | — | 13 | 4 | 13 | 8 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 2 910 | 951 | 2 883 | 863 | 11 923 | 4 672 | 11 554 | 4 981 |
| innerorts | 1 782 | 551 | 1 761 | 503 | 6 937 | 2 761 | 6 650 | 2 851 |
| außerorts | 1 128 | 400 | 1 122 | 360 | 4 986 | 1 911 | 4 904 | 2 130 |
| flüchtig | 142 | 86 | 158 | 97 | 550 | 486 | 533 | 542 |
| innerorts | 115 | 55 | 129 | 54 | 421 | 315 | 424 | 312 |
| außerorts | 27 | 31 | 29 | 43 | 129 | 171 | 109 | 230 |
| Fahrrädern ⁴⁾ | 618 | 1 | 550 | 2 | 1 750 | 13 | 1 563 | 5 |
| innerorts | 544 | 1 | 480 | 2 | 1 563 | 13 | 1 378 | 5 |
| außerorts | 74 | — | 70 | — | 187 | — | 185 | — |
| unter 15 Jahren | 74 | — | 62 | — | 173 | — | 147 | — |
| innerorts | 73 | — | 59 | — | 170 | — | 138 | — |
| außerorts | 1 | — | 3 | — | 3 | — | 9 | — |
| anderen Fahrzeugen | 44 | 32 | 40 | 26 | 160 | 188 | 161 | 206 |
| innerorts | 35 | 20 | 31 | 17 | 135 | 142 | 117 | 123 |
| außerorts | 9 | 12 | 9 | 9 | 25 | 46 | 44 | 83 |
| Fußgänger/-innen | 186 | — | 219 | 2 | 872 | 2 | 898 | 6 |
| innerorts | 182 | — | 204 | 2 | 849 | 2 | 854 | 6 |
| außerorts | 4 | — | 15 | — | 23 | — | 44 | — |
| unter 15 Jahren | 44 | — | 59 | — | 178 | — | 189 | — |
| innerorts | 43 | — | 58 | — | 174 | — | 183 | — |
| außerorts | 1 | — | 1 | — | 4 | — | 6 | — |
| 65 Jahre und älter | 29 | — | 42 | — | 158 | 1 | 185 | — |
| innerorts | 29 | — | 38 | — | 155 | 1 | 178 | — |
| außerorts | — | — | 4 | — | 3 | — | 7 | — |
| Andere Personen | 5 | 2 | 8 | — | 32 | 4 | 22 | 1 |
| innerorts | 2 | 1 | 7 | — | 21 | 2 | 17 | — |
| außerorts | 3 | 1 | 1 | — | 11 | 2 | 5 | 1 |
| Insgesamt | 3 763 | 986 | 3 700 | 893 | 14 737 | 4 879 | 14 198 | 5 199 |
| innerorts | 2 545 | 573 | 2 483 | 524 | 9 505 | 2 920 | 9 016 | 2 985 |
| außerorts | 1 218 | 413 | 1 217 | 369 | 5 232 | 1 959 | 5 182 | 2 214 |
| unter 15 Jahren | 145 | 1 | 134 | 1 | 417 | 3 | 362 | 4 |
| innerorts | 140 | 1 | 128 | 1 | 406 | 3 | 344 | 3 |
| außerorts | 5 | — | 6 | — | 11 | — | 18 | 1 |
| 65 Jahre und älter | 500 | 134 | 536 | 102 | 1 953 | 563 | 1 932 | 587 |
| innerorts | 360 | 99 | 389 | 73 | 1 393 | 402 | 1 339 | 407 |
| außerorts | 140 | 35 | 147 | 29 | 560 | 161 | 593 | 180 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden i. e. S. — 2) Krafträder mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

5. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Hessen

| Art der Angabe | Getötete | | | | Schwerverletzte | | | |
|---|-----------|-----------|----------------|-----------|-----------------|------------|----------------|--------------|
| | Mai | | Januar bis Mai | | Mai | | Januar bis Mai | |
| | 2025 | 2024 | 2025 | 2024 | 2025 | 2024 | 2025 | 2024 |
| Fahrerinnen bzw. Fahrer und Mitfahrerinnen bzw. Mitfahrer von | | | | | | | | |
| Kleinkraftträdern ¹⁾ | 1 | 1 | 3 | 3 | 7 | 16 | 30 | 44 |
| innerorts | 1 | — | 1 | 1 | 5 | 14 | 21 | 37 |
| außerorts | — | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 9 | 7 |
| Elektrokleinstfahrzeugen | — | — | — | — | 15 | 7 | 51 | 25 |
| innerorts | — | — | — | — | 14 | 5 | 44 | 23 |
| außerorts | — | — | — | — | 1 | 2 | 7 | 2 |
| Kraftträdern ²⁾ | 5 | 6 | 15 | 16 | 60 | 58 | 182 | 164 |
| innerorts | — | 1 | 2 | 6 | 17 | 22 | 63 | 56 |
| außerorts | 5 | 5 | 13 | 10 | 43 | 36 | 119 | 108 |
| Personenkraftwagen | 10 | 6 | 28 | 32 | 105 | 127 | 495 | 537 |
| innerorts | 1 | — | 3 | 2 | 25 | 36 | 117 | 121 |
| außerorts | 9 | 6 | 25 | 30 | 80 | 91 | 378 | 416 |
| Wohnmobilen | — | — | — | — | — | — | 2 | 1 |
| innerorts | — | — | — | — | — | — | — | — |
| außerorts | — | — | — | — | — | — | 2 | 1 |
| Bussen | — | — | — | — | 1 | 2 | 9 | 11 |
| innerorts | — | — | — | — | 1 | 2 | 8 | 10 |
| außerorts | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Güterkraftfahrzeugen | — | 2 | 2 | 7 | 4 | 7 | 19 | 33 |
| innerorts | — | — | — | — | — | 1 | 5 | 7 |
| außerorts | — | 2 | 2 | 7 | 4 | 6 | 14 | 26 |
| landwirt. Zugmaschinen | — | — | — | — | 1 | 1 | 3 | 3 |
| innerorts | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| außerorts | — | — | — | — | 1 | 1 | 3 | 1 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | — | — | — | — | 1 | 1 | 5 | 4 |
| innerorts | — | — | — | — | 1 | 1 | 4 | 3 |
| außerorts | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 16 | 15 | 48 | 58 | 194 | 219 | 796 | 822 |
| innerorts | 2 | 1 | 6 | 9 | 63 | 81 | 262 | 259 |
| außerorts | 14 | 14 | 42 | 49 | 131 | 138 | 534 | 563 |
| Fahrrädern ³⁾ | 2 | 3 | 10 | 9 | 71 | 76 | 211 | 211 |
| innerorts | 1 | 2 | 6 | 5 | 59 | 57 | 167 | 160 |
| außerorts | 1 | 1 | 4 | 4 | 12 | 19 | 44 | 51 |
| unter 15 Jahren | — | — | 1 | — | 3 | 3 | 7 | 11 |
| innerorts | — | — | 1 | — | 3 | 3 | 7 | 10 |
| außerorts | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| anderen Fahrzeugen | — | — | — | — | — | 1 | 3 | 3 |
| innerorts | — | — | — | — | — | 1 | 3 | 3 |
| außerorts | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Fußgänger/-innen | 4 | 3 | 15 | 17 | 28 | 43 | 148 | 172 |
| innerorts | 3 | 2 | 10 | 11 | 28 | 38 | 145 | 161 |
| außerorts | 1 | 1 | 5 | 6 | — | 5 | 3 | 11 |
| unter 15 Jahren | — | — | 1 | 2 | 12 | 9 | 39 | 31 |
| innerorts | — | — | 1 | — | 12 | 8 | 38 | 28 |
| außerorts | — | — | — | 2 | — | 1 | 1 | 3 |
| 65 Jahre und älter | 3 | 2 | 10 | 8 | 4 | 16 | 37 | 67 |
| innerorts | 3 | 2 | 8 | 7 | 4 | 15 | 37 | 65 |
| außerorts | — | — | 2 | 1 | — | 1 | — | 2 |
| Andere Personen | — | — | — | — | — | — | 2 | — |
| innerorts | — | — | — | — | — | — | 1 | — |
| außerorts | — | — | — | — | — | — | 1 | — |
| I n s g e s a m t | 22 | 21 | 73 | 84 | 293 | 339 | 1 160 | 1 208 |
| innerorts | 6 | 5 | 22 | 25 | 150 | 177 | 578 | 583 |
| außerorts | 16 | 16 | 51 | 59 | 143 | 162 | 582 | 625 |
| unter 15 Jahren | — | — | 2 | 2 | 23 | 20 | 72 | 74 |
| innerorts | — | — | 2 | — | 21 | 13 | 61 | 43 |
| außerorts | — | — | — | 2 | 2 | 7 | 11 | 31 |
| 65 Jahre und älter | 7 | 7 | 25 | 29 | 43 | 69 | 234 | 243 |
| innerorts | 3 | 3 | 12 | 12 | 29 | 50 | 138 | 159 |
| außerorts | 4 | 4 | 13 | 17 | 14 | 19 | 96 | 84 |

1) Krafträder mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Leichtverletzte | | | | Getötete und Verletzte insgesamt | | | | Art der Angabe |
|-----------------|-------|----------------|-------|----------------------------------|-------|----------------|-------|---------------------------------|
| Mai | | Januar bis Mai | | Mai | | Januar bis Mai | | |
| 2025 | 2024 | 2025 | 2024 | 2025 | 2024 | 2025 | 2024 | |
| 64 | 67 | 227 | 200 | 72 | 84 | 260 | 247 | Kleinkraftträdern ¹⁾ |
| 52 | 53 | 192 | 168 | 58 | 67 | 214 | 206 | innerorts |
| 12 | 14 | 35 | 32 | 14 | 17 | 46 | 41 | außerorts |
| 76 | 67 | 259 | 193 | 91 | 74 | 310 | 218 | Elektrokleinstfahrzeugen |
| 72 | 66 | 250 | 188 | 86 | 71 | 294 | 211 | innerorts |
| 4 | 1 | 9 | 5 | 5 | 3 | 16 | 7 | außerorts |
| 215 | 164 | 512 | 453 | 280 | 228 | 709 | 633 | Kraftträdern ²⁾ |
| 108 | 91 | 291 | 254 | 125 | 114 | 356 | 316 | innerorts |
| 107 | 73 | 221 | 199 | 155 | 114 | 353 | 317 | außerorts |
| 1 166 | 1 134 | 5 107 | 5 020 | 1 281 | 1 267 | 5 630 | 5 589 | Personenkraftwagen |
| 555 | 525 | 2 266 | 2 227 | 581 | 561 | 2 386 | 2 350 | innerorts |
| 611 | 609 | 2 841 | 2 793 | 700 | 706 | 3 244 | 3 239 | außerorts |
| 2 | 1 | 10 | 5 | 2 | 1 | 12 | 6 | Wohnmobilen |
| — | — | — | 1 | — | — | — | 1 | innerorts |
| 2 | 1 | 10 | 4 | 2 | 1 | 12 | 5 | außerorts |
| 40 | 28 | 180 | 145 | 41 | 30 | 189 | 156 | Bussen |
| 38 | 22 | 158 | 124 | 39 | 24 | 166 | 134 | innerorts |
| 2 | 6 | 22 | 21 | 2 | 6 | 23 | 22 | außerorts |
| 18 | 44 | 128 | 175 | 22 | 53 | 149 | 215 | Güterkraftfahrzeugen |
| 6 | 10 | 31 | 37 | 6 | 11 | 36 | 44 | innerorts |
| 12 | 34 | 97 | 138 | 16 | 42 | 113 | 171 | außerorts |
| 2 | — | 8 | 14 | 3 | 1 | 11 | 17 | landwirt. Zugmaschinen |
| — | — | 5 | 5 | — | — | 5 | 7 | innerorts |
| 2 | — | 3 | 9 | 3 | 1 | 6 | 10 | außerorts |
| 4 | 1 | 30 | 28 | 5 | 2 | 35 | 32 | übrigen Kraftfahrzeugen |
| 2 | — | 21 | 21 | 3 | 1 | 25 | 24 | innerorts |
| 2 | 1 | 9 | 7 | 2 | 1 | 10 | 8 | außerorts |
| 1 587 | 1 506 | 6 461 | 6 233 | 1 797 | 1 740 | 7 305 | 7 113 | Kraftfahrzeugen zusammen |
| 833 | 767 | 3 214 | 3 025 | 898 | 849 | 3 482 | 3 293 | innerorts |
| 754 | 739 | 3 247 | 3 208 | 899 | 891 | 3 823 | 3 820 | außerorts |
| 496 | 423 | 1 421 | 1 210 | 569 | 502 | 1 642 | 1 430 | Fahrrädern ³⁾ |
| 442 | 378 | 1 291 | 1 097 | 502 | 437 | 1 464 | 1 262 | innerorts |
| 54 | 45 | 130 | 113 | 67 | 65 | 178 | 168 | außerorts |
| 70 | 55 | 166 | 124 | 73 | 58 | 174 | 135 | unter 15 Jahren |
| 69 | 52 | 162 | 119 | 72 | 55 | 170 | 129 | innerorts |
| 1 | 3 | 4 | 5 | 1 | 3 | 4 | 6 | außerorts |
| 6 | 7 | 40 | 33 | 6 | 8 | 43 | 36 | anderen Fahrzeugen |
| 6 | 7 | 40 | 32 | 6 | 8 | 43 | 35 | innerorts |
| — | — | — | 1 | — | — | — | 1 | außerorts |
| 136 | 157 | 668 | 655 | 168 | 203 | 831 | 844 | Fußgänger/-innen |
| 133 | 152 | 653 | 633 | 164 | 192 | 808 | 805 | innerorts |
| 3 | 5 | 15 | 22 | 4 | 11 | 23 | 39 | außerorts |
| 29 | 47 | 130 | 149 | 41 | 56 | 170 | 182 | unter 15 Jahren |
| 28 | 47 | 127 | 148 | 40 | 55 | 166 | 176 | innerorts |
| 1 | — | 3 | 1 | 1 | 1 | 4 | 6 | außerorts |
| 20 | 23 | 108 | 108 | 27 | 41 | 155 | 183 | 65 Jahre und älter |
| 20 | 21 | 107 | 105 | 27 | 38 | 152 | 177 | innerorts |
| — | 2 | 1 | 3 | — | 3 | 3 | 6 | außerorts |
| — | 4 | 10 | 7 | — | 4 | 12 | 7 | Andere Personen |
| — | 4 | 9 | 7 | — | 4 | 10 | 7 | innerorts |
| — | — | 1 | — | — | — | 2 | — | außerorts |
| 2 225 | 2 097 | 8 600 | 8 138 | 2 540 | 2 457 | 9 833 | 9 430 | I n s g e s a m t |
| 1 414 | 1 308 | 5 207 | 4 794 | 1 570 | 1 490 | 5 807 | 5 402 | innerorts |
| 811 | 789 | 3 393 | 3 344 | 970 | 967 | 4 026 | 4 028 | außerorts |
| 178 | 186 | 618 | 531 | 201 | 206 | 692 | 607 | unter 15 Jahren |
| 144 | 141 | 473 | 393 | 165 | 154 | 536 | 436 | innerorts |
| 34 | 45 | 145 | 138 | 36 | 52 | 156 | 171 | außerorts |
| 259 | 283 | 951 | 959 | 309 | 359 | 1 210 | 1 231 | 65 Jahre und älter |
| 187 | 192 | 651 | 636 | 219 | 245 | 801 | 807 | innerorts |
| 72 | 91 | 300 | 323 | 90 | 114 | 409 | 424 | außerorts |

6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Hessen

| Altersgruppe in Jahren ¹⁾ — Geschlecht | Getötete | | | | Schwerverletzte | | | |
|--|----------|------|----------------|------|-----------------|------|----------------|-------|
| | Mai | | Januar bis Mai | | Mai | | Januar bis Mai | |
| | 2025 | 2024 | 2025 | 2024 | 2025 | 2024 | 2025 | 2024 |
| Unter 15 | — | — | 2 | 2 | 23 | 20 | 72 | 74 |
| männlich | — | — | 2 | — | 16 | 14 | 54 | 46 |
| weiblich | — | — | — | 2 | 7 | 6 | 18 | 28 |
| 15 bis unter 18 | — | — | 2 | — | 8 | 15 | 41 | 50 |
| männlich | — | — | 1 | — | 5 | 10 | 29 | 36 |
| weiblich | — | — | 1 | — | 3 | 5 | 12 | 14 |
| 18 bis unter 21 | 1 | — | 3 | 2 | 23 | 27 | 83 | 95 |
| männlich | 1 | — | 3 | 2 | 16 | 24 | 57 | 65 |
| weiblich | — | — | — | — | 7 | 3 | 25 | 30 |
| 21 bis unter 25 | 1 | 2 | 4 | 4 | 18 | 22 | 72 | 79 |
| männlich | 1 | 2 | 4 | 4 | 14 | 17 | 53 | 58 |
| weiblich | — | — | — | — | 4 | 5 | 19 | 21 |
| 25 bis unter 30 | 1 | 1 | 8 | 7 | 24 | 26 | 91 | 96 |
| männlich | 1 | 1 | 5 | 7 | 19 | 16 | 62 | 58 |
| weiblich | — | — | 3 | — | 5 | 10 | 29 | 38 |
| 30 bis unter 35 | 1 | — | 1 | 3 | 22 | 22 | 73 | 74 |
| männlich | — | — | — | 3 | 16 | 15 | 49 | 44 |
| weiblich | 1 | — | 1 | — | 6 | 7 | 24 | 30 |
| 35 bis unter 40 | 1 | 1 | 4 | 6 | 19 | 21 | 77 | 72 |
| männlich | — | 1 | 2 | 5 | 9 | 16 | 50 | 47 |
| weiblich | 1 | — | 2 | 1 | 10 | 5 | 27 | 25 |
| 40 bis unter 45 | — | 2 | 3 | 5 | 21 | 15 | 79 | 72 |
| männlich | — | 2 | 2 | 4 | 14 | 9 | 51 | 45 |
| weiblich | — | — | 1 | 1 | 7 | 6 | 28 | 27 |
| 45 bis unter 50 | — | 2 | 4 | 6 | 17 | 22 | 64 | 68 |
| männlich | — | 2 | 4 | 6 | 10 | 13 | 35 | 44 |
| weiblich | — | — | — | — | 7 | 9 | 29 | 24 |
| 50 bis unter 55 | 3 | 2 | 3 | 6 | 21 | 26 | 79 | 100 |
| männlich | 2 | 2 | 2 | 6 | 14 | 14 | 42 | 60 |
| weiblich | 1 | — | 1 | — | 7 | 12 | 37 | 40 |
| 55 bis unter 60 | 3 | 2 | 6 | 8 | 27 | 25 | 95 | 89 |
| männlich | 3 | 2 | 6 | 7 | 20 | 19 | 66 | 60 |
| weiblich | — | — | — | 1 | 7 | 6 | 29 | 29 |
| 60 bis unter 65 | 4 | 2 | 8 | 6 | 27 | 29 | 100 | 96 |
| männlich | 3 | 2 | 6 | 4 | 19 | 20 | 65 | 71 |
| weiblich | 1 | — | 2 | 2 | 8 | 9 | 35 | 25 |
| 65 bis unter 70 | — | 2 | 4 | 9 | 11 | 19 | 58 | 61 |
| männlich | — | 2 | 2 | 7 | 9 | 8 | 38 | 34 |
| weiblich | — | — | 2 | 2 | 2 | 11 | 20 | 27 |
| 70 bis unter 75 | — | 2 | 2 | 11 | 10 | 20 | 53 | 68 |
| männlich | — | 1 | 2 | 9 | 6 | 10 | 30 | 36 |
| weiblich | — | 1 | — | 2 | 4 | 10 | 23 | 32 |
| 75 oder mehr | 7 | 3 | 19 | 9 | 22 | 30 | 123 | 114 |
| männlich | 4 | 3 | 14 | 6 | 14 | 12 | 72 | 54 |
| weiblich | 3 | — | 5 | 3 | 8 | 18 | 51 | 60 |
| Zusammen | 22 | 21 | 73 | 84 | 293 | 339 | 1 160 | 1 208 |
| männlich | 15 | 20 | 55 | 70 | 201 | 217 | 753 | 758 |
| weiblich | 7 | 1 | 18 | 14 | 92 | 122 | 406 | 450 |
| Ohne Angabe | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Insgesamt | 22 | 21 | 73 | 84 | 293 | 339 | 1 160 | 1 208 |

1) Einschließlich Personen mit der Geschlechtsausprägung "divers".

nach Altersgruppen und Geschlecht

| Leichtverletzte | | | | Getötete und Verletzte insgesamt | | | | Altersgruppe in Jahren ¹⁾ — Geschlecht |
|-----------------|-------|----------------|-------|----------------------------------|-------|----------------|-------|--|
| Mai | | Januar bis Mai | | Mai | | Januar bis Mai | | |
| 2025 | 2024 | 2025 | 2024 | 2025 | 2024 | 2025 | 2024 | |
| 178 | 186 | 618 | 531 | 201 | 206 | 692 | 607 | Unter 15 |
| 113 | 113 | 358 | 319 | 129 | 127 | 414 | 365 | männlich |
| 65 | 73 | 260 | 212 | 72 | 79 | 278 | 242 | weiblich |
| 147 | 91 | 429 | 341 | 155 | 106 | 472 | 391 | 15 bis unter 18 |
| 99 | 58 | 264 | 197 | 104 | 68 | 294 | 233 | männlich |
| 48 | 33 | 165 | 144 | 51 | 38 | 178 | 158 | weiblich |
| 152 | 177 | 613 | 650 | 176 | 204 | 699 | 747 | 18 bis unter 21 |
| 105 | 111 | 380 | 380 | 122 | 135 | 440 | 447 | männlich |
| 47 | 66 | 233 | 269 | 54 | 69 | 258 | 299 | weiblich |
| 164 | 156 | 711 | 725 | 183 | 180 | 787 | 808 | 21 bis unter 25 |
| 99 | 95 | 412 | 400 | 114 | 114 | 469 | 462 | männlich |
| 65 | 61 | 299 | 325 | 69 | 66 | 318 | 346 | weiblich |
| 214 | 182 | 854 | 766 | 239 | 209 | 953 | 869 | 25 bis unter 30 |
| 123 | 102 | 480 | 438 | 143 | 119 | 547 | 503 | männlich |
| 91 | 80 | 374 | 328 | 96 | 90 | 406 | 366 | weiblich |
| 175 | 160 | 740 | 697 | 198 | 182 | 814 | 774 | 30 bis unter 35 |
| 107 | 95 | 429 | 395 | 123 | 110 | 478 | 442 | männlich |
| 68 | 65 | 311 | 302 | 75 | 72 | 336 | 332 | weiblich |
| 166 | 153 | 662 | 608 | 186 | 175 | 743 | 686 | 35 bis unter 40 |
| 89 | 84 | 375 | 341 | 98 | 101 | 427 | 393 | männlich |
| 77 | 69 | 287 | 267 | 88 | 74 | 316 | 293 | weiblich |
| 175 | 138 | 666 | 587 | 196 | 155 | 748 | 664 | 40 bis unter 45 |
| 101 | 78 | 376 | 322 | 115 | 89 | 429 | 371 | männlich |
| 74 | 60 | 290 | 264 | 81 | 66 | 319 | 292 | weiblich |
| 149 | 129 | 581 | 544 | 166 | 153 | 649 | 618 | 45 bis unter 50 |
| 87 | 65 | 328 | 288 | 97 | 80 | 367 | 338 | männlich |
| 62 | 64 | 253 | 256 | 69 | 73 | 282 | 280 | weiblich |
| 153 | 138 | 580 | 550 | 177 | 166 | 662 | 656 | 50 bis unter 55 |
| 85 | 81 | 309 | 301 | 101 | 97 | 353 | 367 | männlich |
| 68 | 57 | 271 | 249 | 76 | 69 | 309 | 289 | weiblich |
| 158 | 163 | 634 | 657 | 188 | 190 | 735 | 754 | 55 bis unter 60 |
| 88 | 94 | 356 | 365 | 111 | 115 | 428 | 432 | männlich |
| 70 | 69 | 278 | 292 | 77 | 75 | 307 | 322 | weiblich |
| 130 | 139 | 543 | 510 | 161 | 170 | 651 | 612 | 60 bis unter 65 |
| 73 | 80 | 313 | 292 | 95 | 102 | 384 | 367 | männlich |
| 57 | 59 | 230 | 218 | 66 | 68 | 267 | 245 | weiblich |
| 89 | 90 | 319 | 331 | 100 | 111 | 381 | 401 | 65 bis unter 70 |
| 55 | 55 | 196 | 200 | 64 | 65 | 236 | 241 | männlich |
| 34 | 35 | 123 | 131 | 36 | 46 | 145 | 160 | weiblich |
| 60 | 72 | 225 | 233 | 70 | 94 | 280 | 312 | 70 bis unter 75 |
| 34 | 38 | 125 | 122 | 40 | 49 | 157 | 167 | männlich |
| 26 | 34 | 100 | 111 | 30 | 45 | 123 | 145 | weiblich |
| 110 | 121 | 407 | 395 | 139 | 154 | 549 | 518 | 75 oder mehr |
| 63 | 69 | 203 | 226 | 81 | 84 | 289 | 286 | männlich |
| 47 | 52 | 204 | 169 | 58 | 70 | 260 | 232 | weiblich |
| 2 220 | 2 095 | 8 582 | 8 125 | 2 535 | 2 455 | 9 815 | 9 417 | Zusammen |
| 1 321 | 1 218 | 4 904 | 4 586 | 1 537 | 1 455 | 5 712 | 5 414 | männlich |
| 899 | 877 | 3 678 | 3 537 | 998 | 1 000 | 4 102 | 4 001 | weiblich |
| 5 | 2 | 18 | 13 | 5 | 2 | 18 | 13 | Ohne Angabe |
| 2 225 | 2 097 | 8 600 | 8 138 | 2 540 | 2 457 | 9 833 | 9 430 | Insgesamt |

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen nach Verwaltungsbezirken

| Kreisfreie Stadt Landkreis — Ortslage | Straßenverkehrsunfälle im Mai 2025 | | | | Verunglückte im Mai 2025 | | | |
|--|------------------------------------|-----------------------------|---|---|--------------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | schwerwiegende Unfälle mit Sach- schaden i. e. S. | sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| Darmstadt, Wissenschaftsstadt | 95 | 57 | 34 | 4 | 70 | — | 2 | 68 |
| innerorts | 80 | 49 | 28 | 3 | 60 | — | 1 | 59 |
| außerorts ohne Autobahn | 8 | 6 | 2 | — | 8 | — | 1 | 7 |
| Autobahn | 7 | 2 | 4 | 1 | 2 | — | — | 2 |
| Frankfurt am Main, Stadt | 399 | 335 | 48 | 16 | 431 | 2 | 32 | 397 |
| innerorts | 346 | 291 | 40 | 15 | 352 | 2 | 28 | 322 |
| außerorts ohne Autobahn | 10 | 9 | 1 | — | 18 | — | 3 | 15 |
| Autobahn | 43 | 35 | 7 | 1 | 61 | — | 1 | 60 |
| Offenbach am Main, Stadt | 61 | 53 | 7 | 1 | 68 | — | 3 | 65 |
| innerorts | 53 | 47 | 6 | — | 60 | — | 3 | 57 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | — | — | 1 | — | — | 1 |
| Autobahn | 7 | 5 | 1 | 1 | 7 | — | — | 7 |
| Wiesbaden, Landeshauptstadt | 129 | 110 | 15 | 4 | 138 | — | 16 | 122 |
| innerorts | 105 | 89 | 12 | 4 | 107 | — | 10 | 97 |
| außerorts ohne Autobahn | 10 | 10 | — | — | 14 | — | 1 | 13 |
| Autobahn | 14 | 11 | 3 | — | 17 | — | 5 | 12 |
| Landkreis Bergstraße | 129 | 71 | 55 | 3 | 84 | — | 10 | 74 |
| innerorts | 75 | 47 | 26 | 2 | 54 | — | 4 | 50 |
| außerorts ohne Autobahn | 40 | 19 | 21 | — | 23 | — | 4 | 19 |
| Autobahn | 14 | 5 | 8 | 1 | 7 | — | 2 | 5 |
| Landkreis Darmstadt-Dieburg | 175 | 105 | 64 | 6 | 133 | 1 | 9 | 123 |
| innerorts | 100 | 67 | 29 | 4 | 77 | — | 5 | 72 |
| außerorts ohne Autobahn | 49 | 30 | 17 | 2 | 35 | 1 | 2 | 32 |
| Autobahn | 26 | 8 | 18 | — | 21 | — | 2 | 19 |
| Landkreis Groß-Gerau | 168 | 101 | 64 | 3 | 126 | 2 | 10 | 114 |
| innerorts | 103 | 72 | 29 | 2 | 85 | — | 7 | 78 |
| außerorts ohne Autobahn | 31 | 19 | 11 | 1 | 24 | 2 | 2 | 20 |
| Autobahn | 34 | 10 | 24 | — | 17 | — | 1 | 16 |
| Hochtaunuskreis | 66 | 58 | 7 | 1 | 67 | — | 14 | 53 |
| innerorts | 44 | 38 | 5 | 1 | 40 | — | 2 | 38 |
| außerorts ohne Autobahn | 20 | 18 | 2 | — | 23 | — | 9 | 14 |
| Autobahn | 2 | 2 | — | — | 4 | — | 3 | 1 |
| Main-Kinzig-Kreis | 151 | 116 | 25 | 10 | 138 | 1 | 16 | 121 |
| innerorts | 95 | 69 | 17 | 9 | 83 | — | 11 | 72 |
| außerorts ohne Autobahn | 43 | 37 | 5 | 1 | 44 | 1 | 5 | 38 |
| Autobahn | 13 | 10 | 3 | — | 11 | — | — | 11 |
| Main-Taunus-Kreis | 86 | 64 | 16 | 6 | 76 | 1 | 5 | 70 |
| innerorts | 54 | 39 | 10 | 5 | 43 | — | 2 | 41 |
| außerorts ohne Autobahn | 17 | 14 | 3 | — | 19 | 1 | 2 | 16 |
| Autobahn | 15 | 11 | 3 | 1 | 14 | — | 1 | 13 |
| Odenwaldkreis | 37 | 20 | 17 | — | 25 | — | 6 | 19 |
| innerorts | 16 | 8 | 8 | — | 9 | — | — | 9 |
| außerorts ohne Autobahn | 21 | 12 | 9 | — | 16 | — | 6 | 10 |
| Autobahn | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Landkreis Offenbach | 116 | 99 | 13 | 4 | 141 | 3 | 12 | 126 |
| innerorts | 65 | 57 | 5 | 3 | 69 | — | 7 | 62 |
| außerorts ohne Autobahn | 26 | 22 | 4 | — | 34 | 3 | 3 | 28 |
| Autobahn | 25 | 20 | 4 | 1 | 38 | — | 2 | 36 |
| Rheingau-Taunus-Kreis | 65 | 54 | 10 | 1 | 64 | 1 | 9 | 54 |
| innerorts | 29 | 26 | 2 | 1 | 31 | — | 4 | 27 |
| außerorts ohne Autobahn | 33 | 26 | 7 | — | 30 | 1 | 5 | 24 |
| Autobahn | 3 | 2 | 1 | — | 3 | — | — | 3 |
| Wetteraukreis | 116 | 91 | 21 | 4 | 121 | — | 16 | 105 |
| innerorts | 63 | 49 | 12 | 2 | 57 | — | 7 | 50 |
| außerorts ohne Autobahn | 34 | 29 | 4 | 1 | 42 | — | 4 | 38 |
| Autobahn | 19 | 13 | 5 | 1 | 22 | — | 5 | 17 |
| Reg.-Bez. Darmstadt | 1 793 | 1 334 | 396 | 63 | 1 682 | 11 | 160 | 1 511 |
| innerorts | 1 228 | 948 | 229 | 51 | 1 127 | 2 | 91 | 1 034 |
| außerorts ohne Autobahn | 343 | 252 | 86 | 5 | 331 | 9 | 47 | 275 |
| Autobahn | 222 | 134 | 81 | 7 | 224 | — | 22 | 202 |

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen nach Verwaltungsbezirken

| Kreisfreie Stadt Landkreis — Ortslage | Straßenverkehrsunfälle im Mai 2025 | | | | Verunglückte im Mai 2025 | | | |
|--|------------------------------------|-----------------------------|---|---|--------------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | schwerwiegende Unfälle mit Sach- schaden i. e. S. | sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| Landkreis Gießen | 106 | 81 | 19 | 6 | 107 | 1 | 9 | 97 |
| innerorts | 69 | 55 | 8 | 6 | 69 | — | 7 | 62 |
| außerorts ohne Autobahn | 20 | 16 | 4 | — | 26 | 1 | 1 | 24 |
| Autobahn | 17 | 10 | 7 | — | 12 | — | 1 | 11 |
| Lahn-Dill-Kreis | 81 | 63 | 14 | 4 | 80 | 1 | 13 | 66 |
| innerorts | 41 | 31 | 6 | 4 | 38 | 1 | 4 | 33 |
| außerorts ohne Autobahn | 29 | 25 | 4 | — | 33 | — | 7 | 26 |
| Autobahn | 11 | 7 | 4 | — | 9 | — | 2 | 7 |
| Landkreis Limburg-Weilburg | 26 | 20 | 6 | — | 28 | — | 4 | 24 |
| innerorts | 10 | 8 | 2 | — | 8 | — | 1 | 7 |
| außerorts ohne Autobahn | 10 | 7 | 3 | — | 13 | — | 3 | 10 |
| Autobahn | 6 | 5 | 1 | — | 7 | — | — | 7 |
| Landkreis Marburg-Biedenkopf | 77 | 60 | 13 | 4 | 98 | 1 | 13 | 84 |
| innerorts | 41 | 29 | 9 | 3 | 38 | — | 3 | 35 |
| außerorts ohne Autobahn | 35 | 30 | 4 | 1 | 59 | 1 | 10 | 48 |
| Autobahn | 1 | 1 | — | — | 1 | — | — | 1 |
| Vogelsbergkreis | 44 | 34 | 10 | — | 46 | — | 8 | 38 |
| innerorts | 14 | 11 | 3 | — | 13 | — | 3 | 10 |
| außerorts ohne Autobahn | 16 | 13 | 3 | — | 17 | — | 4 | 13 |
| Autobahn | 14 | 10 | 4 | — | 16 | — | 1 | 15 |
| Reg.-Bez. G i e ß e n | 334 | 258 | 62 | 14 | 359 | 3 | 47 | 309 |
| innerorts | 175 | 134 | 28 | 13 | 166 | 1 | 18 | 147 |
| außerorts ohne Autobahn | 110 | 91 | 18 | 1 | 148 | 2 | 25 | 121 |
| Autobahn | 49 | 33 | 16 | — | 45 | — | 4 | 41 |
| Kassel, documenta-Stadt | 100 | 75 | 19 | 6 | 85 | 2 | 11 | 72 |
| innerorts | 98 | 73 | 19 | 6 | 83 | 2 | 11 | 70 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 2 | — | — | 2 | — | — | 2 |
| Autobahn | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Landkreis Fulda | 97 | 87 | 10 | — | 122 | 3 | 24 | 95 |
| innerorts | 55 | 49 | 6 | — | 60 | 1 | 10 | 49 |
| außerorts ohne Autobahn | 40 | 36 | 4 | — | 60 | 2 | 13 | 45 |
| Autobahn | 2 | 2 | — | — | 2 | — | 1 | 1 |
| Landkreis Hersfeld-Rotenburg | 45 | 35 | 10 | — | 48 | 1 | 11 | 36 |
| innerorts | 23 | 21 | 2 | — | 26 | — | 4 | 22 |
| außerorts ohne Autobahn | 13 | 11 | 2 | — | 18 | 1 | 7 | 10 |
| Autobahn | 9 | 3 | 6 | — | 4 | — | — | 4 |
| Landkreis Kassel | 73 | 47 | 21 | 5 | 77 | 1 | 7 | 69 |
| innerorts | 29 | 19 | 5 | 5 | 30 | — | 3 | 27 |
| außerorts ohne Autobahn | 27 | 19 | 8 | — | 30 | 1 | 2 | 27 |
| Autobahn | 17 | 9 | 8 | — | 17 | — | 2 | 15 |
| Schwalm-Eder-Kreis | 60 | 46 | 11 | 3 | 57 | — | 15 | 42 |
| innerorts | 34 | 26 | 5 | 3 | 29 | — | 7 | 22 |
| außerorts ohne Autobahn | 19 | 17 | 2 | — | 23 | — | 7 | 16 |
| Autobahn | 7 | 3 | 4 | — | 5 | — | 1 | 4 |
| Landkreis Waldeck-Frankenberg | 65 | 56 | 8 | 1 | 73 | — | 15 | 58 |
| innerorts | 25 | 23 | 1 | 1 | 24 | — | 4 | 20 |
| außerorts ohne Autobahn | 40 | 33 | 7 | — | 49 | — | 11 | 38 |
| Autobahn | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Werra-Meißner-Kreis | 42 | 30 | 11 | 1 | 37 | 1 | 3 | 33 |
| innerorts | 26 | 20 | 6 | — | 25 | — | 2 | 23 |
| außerorts ohne Autobahn | 14 | 8 | 5 | 1 | 10 | 1 | 1 | 8 |
| Autobahn | 2 | 2 | — | — | 2 | — | — | 2 |
| Reg.-Bez. K a s s e l | 482 | 376 | 90 | 16 | 499 | 8 | 86 | 405 |
| innerorts | 290 | 231 | 44 | 15 | 277 | 3 | 41 | 233 |
| außerorts ohne Autobahn | 155 | 126 | 28 | 1 | 192 | 5 | 41 | 146 |
| Autobahn | 37 | 19 | 18 | — | 30 | — | 4 | 26 |
| H e s s e n | 2 609 | 1 968 | 548 | 93 | 2 540 | 22 | 293 | 2 225 |
| innerorts | 1 693 | 1 313 | 301 | 79 | 1 570 | 6 | 150 | 1 414 |
| außerorts ohne Autobahn | 608 | 469 | 132 | 7 | 671 | 16 | 113 | 542 |
| Autobahn | 308 | 186 | 115 | 7 | 299 | — | 30 | 269 |
| Kreisfreie Städte | 784 | 630 | 123 | 31 | 792 | 4 | 64 | 724 |
| Landkreise | 1 825 | 1 338 | 425 | 62 | 1 748 | 18 | 229 | 1 501 |