



Statistische Berichte



Kennziffer: H I 5 - 5j/2019

Februar 2021

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Hessen im Jahr 2019

Totalerhebung

Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

Kontakt für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb 0611 3802-557
Jacek Walsdorfer 0611 3802-401
E-Mail verkehr@statistik.hessen.de
Telefax 0611 3802-592
Internet <http://www.statistik.hessen.de>

Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2021

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik.hessen.de> "AGB"

abrufbar.

Zeichenerklärungen

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	2
Tabellen	
1. Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr 2019	
a) Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Eigentumsverhältnissen	4
b) Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Zahl der Fahrgäste	5
c) Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Zahl der Beschäftigten	6
d) Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Zahl der Fahrzeuge	7
2. Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr 2019	
a) Fahrgäste nach Art des Verkehrsmittels, Beförderungseinnahmen und Unternehmensstruktur	8
b) Beförderungsleistung nach Art des Verkehrsmittels und Unternehmensstruktur	9
c) Fahrleistung nach Art des Verkehrsmittels und Unternehmensstruktur	10
d) Beförderungsangebot nach Art des Verkehrsmittels und Unternehmensstruktur	11
3. Unternehmen, Fahrgäste und Einnahmen im Ausbildungsverkehr 2019 nach Art des Verkehrsmittels und Eigentumsverhältnissen	12
4. Linienlängen im Schienennahverkehr und gewerblichem Straßenpersonenverkehr am 31.12.2019 nach Bundesländern und Eigentumsverhältnissen	13
5. Zahl und Platzkapazität der Omnibusse am 31.12.2019 nach Eigentumsverhältnissen	14
6. Zahl und Platzkapazität der Schienenfahrzeuge am 31.12.2019	16
7. Beschäftigte am 31.12.2019 nach Einsatzart und Eigentumsverhältnis der Unternehmen	17

Vorbemerkungen

Die Statistik der Personenbeförderung umfasst drei Erhebungen:

- Die vierteljährliche Erhebung mit Angaben zu Fahrgästen und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr sowie im Liniennah- und Linienfernverkehr mit Omnibussen,
- die jährliche Erhebung mit Angaben über den Unternehmenssitz und die Eigentumsverhältnisse am Unternehmen sowie über Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen und
- die fünfjährliche Erhebung, mit gleichem Merkmalskatalog wie die jährliche Erhebung und zusätzlich mit Angaben über stichtagsbezogene Strukturdaten der Unternehmen.

Der vorliegende Bericht enthält die Ergebnisse der fünfjährigen Totalerhebung 2019.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage der Statistik ist das Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 8 des Gesetzes vom 24. Mai 2016 (BGBl. I S. 1217) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 20. Oktober 2016 (BGBl. I S. 2394) in der derzeit geltenden Fassung.

Erhoben werden die Angaben zu § 17 Abs. 1 Nr. 2 VerkStatG.

Auskunftspflichtig zu dieser Statistik sind die Inhaberinnen oder die Inhaber bzw. die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die als Betriebsführerinnen, Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personenverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Personennah- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen betreiben.

In die vierteljährliche Erhebung sind nur Unternehmen einbezogen, die mindestens 250 000 Fahrgäste jährlich befördern.

Der Berichtskreis der jährlichen Erhebung umfasst neben den Unternehmen aus der Quartalerhebung noch eine Stichprobe von kleineren Unternehmen, die weniger als 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben. Dies sind bundesweit zusätzlich höchstens 2500 Unternehmen, die auf der Grundlage von Ergebnissen der vorangegangenen fünfjährigen Erhebung ausgewählt wurden.

Zur fünfjährigen Erhebung sind alle Unternehmen meldepflichtig.

Definitionen ausgewählter Begriffe

Beförderungsleistung

Die in Personenkilometern gemessene Beförderungsleistung wird durch Multiplikation der Zahl der Fahrgäste mit den von ihnen zurückgelegten Kilometern (Fahrtweiten) errechnet.

Liniennahverkehr

Hierzu zählen alle Linienverkehre in denen die Fahrgäste mit Straßenbahnen oder Omnibussen überwiegend im Stadt-, Vorort- oder Regionalverkehr befördert werden und alle mit Regionalisierungsmitteln geförderte Eisenbahnverkehre.

Linienfernverkehr mit Omnibussen

Das sind Linienverkehre, die in der Regel Überlandlinienverkehre sind.

Fahrleistung

Die Fahrleistung wird in Zug- bzw. Buskilometern für die einzelnen Verkehrsmittel getrennt erfragt. Es wird die gesamte Fahrleistung erhoben, unabhängig davon, ob sie von dem berichtenden Unternehmen oder von Subunternehmen erbracht wurde.

Beförderungsangebot

Beförderungsangebot = Fahrleistung multipliziert mit dem Platzangebot (Sitz- und Stehplätze) je Fahrzeug.

Gelegenheitsverkehr

Gelegenheitsverkehre mit Omnibussen werden nach §§ 48 und 49 Personenbeförderungsgesetz (PBefG) durchgeführt, z. B. Ausflugsfahrten, Ferienzielreisen oder Mietomnibusverkehr.

Länge der Linien im Nahverkehr

Dies ist die Länge der der am Stichtag der Erhebung nach dem PBefG genehmigten und regelmäßig betriebenen Linien im Straßenbahn- sowie im Omnibusnahverkehr nach Ländern in vollen Kilometern der einfachen Wegstrecke. Erfasst werden nur die auf inländischem Gebiet betriebenen Linienlängen, gegliedert nach Bundesländern.

Unternehmensfahrten

Setzt ein Unternehmen verschiedene Verkehrsmittel ein und steigt ein Fahrgast während einer Fahrt auf ein anderes Verkehrsmittel um, wird der Fahrgast erneut gezählt. Die Summe der Fahrgäste des Unternehmens insgesamt entspricht den Unternehmensfahrten und muss um die Zahl der Umsteiger zwischen den Verkehrsmitteln niedriger sein als die Summe der Fahrgäste der einzelnen Verkehrsmittel.

Zahl der Eisen- und Straßenbahnen und ihre Platzkapazität

Zahl der Platzkapazität der am Stichtag verfügbaren ausschließlich oder überwiegend im Nahverkehr eingesetzten Schienenfahrzeuge.

Zahl der Omnibusse und ihre Platzkapazität

Omnibusse sind Kraftomnibusse nach § 4 Abs. 4 Nr. 2 PBefG, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrer) geeignet und bestimmt sind. Ermittelt wird die Zahl und Platzkapazität der am Stichtag verfügbaren Omnibusse.

Hinweis

Die Ergebnisse des Berichtsjahres 2019 sind stark durch Antwortausfälle von den Unternehmen beeinflusst. Dies ist durch die Corona-Krise und die Auswirkungen der Pandemiemaßnahmen auf das Verkehrs- und Reisegewerbe im Erhebungsjahr 2020 bedingt. Einige Unternehmen waren nicht erreichbar oder hatten ihre Tätigkeit eingestellt. Fehlende Angaben wurden geschätzt.

1. Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr 2019

a) Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Eigentumsverhältnissen

Verkehrsart	Unternehmen ¹⁾	Fahrgäste ²⁾ in 1000	Beförderungs- leistung in 1000 Personen- kilometer	Fahr- leistung in 1000 Fahrzeug- kilometer	Beförderungs- angebot in 1000 Platzkilometer
Unternehmen insgesamt					
Linienverkehr und zwar	159	2 122 548	38 983 272	598 898	152 265 420
Nahverkehr	157	2 121 702	38 797 786	590 849	151 875 109
Fernverkehr	5	846	185 486	8 049	390 311
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen und zwar	216	6 395	1 095 522	50 710	2 112 123
Nahverkehr	138	3 204	77 594	4 241	180 884
Fernverkehr	166	3 191	1 017 927	46 469	1 931 239
I n s g e s a m t	294	2 128 944	40 078 794	649 608	154 377 543
Öffentliche Unternehmen					
Linienverkehr und zwar	38	2 033 522	37 424 095	510 347	146 435 354
Nahverkehr	38	2 033 522	37 424 095	510 347	146 435 354
Fernverkehr	—	—	—	—	—
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen und zwar	7	1 427	5 861	205	16 067
Nahverkehr	7	1 426	5 394	187	15 126
Fernverkehr	1	1	467	17	941
Z u s a m m e n	38	2 034 948	37 429 956	510 552	146 451 421
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen					
Linienverkehr und zwar	3	8 703	112 253	6 758	506 277
Nahverkehr	3	8 703	112 253	6 758	506 277
Fernverkehr	—	—	—	—	—
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen und zwar	1	8	270	10	364
Nahverkehr	1	8	270	10	364
Fernverkehr	—	—	—	—	—
Z u s a m m e n	3	8 711	112 523	6 768	506 641
Private Unternehmen					
Linienverkehr und zwar	118	80 324	1 446 924	81 792	5 323 789
Nahverkehr	116	79 478	1 261 438	73 743	4 933 478
Fernverkehr	5	846	185 486	8 049	390 311
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen und zwar	208	4 961	1 089 391	50 495	2 095 692
Nahverkehr	130	1 770	71 931	4 044	165 394
Fernverkehr	165	3 191	1 017 461	46 451	1 930 298
Z u s a m m e n	253	85 285	2 536 315	132 288	7 419 481

1) Mehrfachangaben möglich. — 2) Unternehmensfahrten.

1. Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr 2019

b) Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Zahl der Fahrgäste

Verkehrsart	Unternehmen ¹⁾	Fahrgäste ²⁾ in 1000	Beförderungs- leistung in 1000 Personen- kilometer	Fahr- leistung in 1000 Fahrzeug- kilometer	Beförderungs- angebot in 1000 Platzkilometer
Unter 250 000 Fahrgäste					
Linienverkehr und zwar	83	3 919	92 876	8 652	427 317
Nahverkehr	82	3 858	87 106	8 487	419 274
Fernverkehr	2	60	5 770	165	8 043
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen und zwar	192	4 230	908 884	45 009	1 822 100
Nahverkehr	118	1 502	63 744	3 524	142 079
Fernverkehr	149	2 728	845 140	41 485	1 680 021
Z u s a m m e n	218	8 148	1 001 760	53 661	2 249 417
250 000 bis unter 1 Millionen Fahrgäste					
Linienverkehr und zwar	31	16 595	403 805	28 518	1 569 074
Nahverkehr	30	15 857	227 839	21 108	1 212 456
Fernverkehr	2	738	175 966	7 409	356 618
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen und zwar	15	530	163 353	4 936	247 237
Nahverkehr	12	147	6 048	453	20 684
Fernverkehr	12	383	157 305	4 483	226 553
Z u s a m m e n	31	17 124	567 157	33 454	1 816 311
1 Millionen bis unter 10 Millionen Fahrgäste					
Linienverkehr und zwar	31	122 749	1 521 909	83 944	6 359 776
Nahverkehr	31	122 701	1 518 159	83 469	6 334 126
Fernverkehr	1	48	3 750	475	25 650
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen und zwar	7	256	19 997	632	30 426
Nahverkehr	6	176	4 981	149	6 702
Fernverkehr	4	80	15 015	483	23 724
Z u s a m m e n	31	123 005	1 541 906	84 576	6 390 202
10 Millionen oder mehr Fahrgäste					
Linienverkehr und zwar	15	1 979 293	36 964 921	477 790	143 909 609
Nahverkehr	15	1 979 293	36 964 921	477 790	143 909 609
Fernverkehr	—	—	—	—	—
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen und zwar	3	1 386	3 528	149	12 839
Nahverkehr	3	1 385	3 061	132	11 898
Fernverkehr	1	1	467	17	941
Z u s a m m e n	15	1 980 678	36 968 449	477 939	143 922 448

1) Mehrfachangaben möglich. — 2) Unternehmensfahrten.

1. Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr 2019

c) Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Zahl der Beschäftigten

Verkehrsart	Unternehmen ¹⁾	Fahrgäste ²⁾ in 1000	Beförderungs- leistung in 1000 Personen- kilometer	Fahr- leistung in 1000 Fahrzeug- kilometer	Beförderungs- angebot in 1000 Platzkilometer
Unter 5 Beschäftigte					
Linienverkehr	57	52 993	545 103	30 040	1 874 643
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen und zwar	93	1 068	216 605	21 250	715 514
Nahverkehr	61	513	25 399	1 243	51 780
Fernverkehr	60	554	191 207	20 006	663 735
Z u s a m m e n	124	54 060	761 709	51 290	2 590 157
5 bis unter 10 Beschäftigte					
Linienverkehr	20	5 203	85 852	6 362	379 756
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen und zwar	44	946	210 983	8 153	362 306
Nahverkehr	24	316	14 450	972	42 252
Fernverkehr	37	629	196 533	7 181	320 053
Z u s a m m e n	50	6 149	296 835	14 515	742 062
10 bis unter 20 Beschäftigte					
Linienverkehr	21	3 283	54 489	5 583	346 146
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen und zwar	41	1 801	360 114	12 216	575 957
Nahverkehr	26	656	24 672	1 552	58 552
Fernverkehr	39	1 146	335 442	10 664	517 404
Z u s a m m e n	47	5 084	414 604	17 799	922 103
20 bis unter 50 Beschäftigte					
Linienverkehr	24	27 637	307 107	32 254	1 777 471
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen und zwar	22	639	173 765	4 929	247 749
Nahverkehr	13	119	2 823	111	5 261
Fernverkehr	20	520	170 942	4 819	242 488
Z u s a m m e n	34	28 276	480 872	37 183	2 025 221
50 bis unter 100 Beschäftigte					
Linienverkehr	13	19 196	186 399	14 382	881 796
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen und zwar	10	416	88 574	2 869	139 273
Nahverkehr	9	198	6 468	224	10 354
Fernverkehr	7	218	82 106	2 645	128 918
Z u s a m m e n	14	19 612	274 973	17 250	1 021 069
100 oder mehr Beschäftigte					
Linienverkehr	25	2 014 242	37 804 561	510 284	147 005 964
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen und zwar	7	1 532	45 720	1 309	71 803
Nahverkehr	6	1 408	4 022	155	13 163
Fernverkehr	3	124	41 697	1 154	58 640
Z u s a m m e n	26	2 015 774	37 850 280	511 592	147 077 767

1) Mehrfachangaben möglich. — 2) Unternehmensfahrten.

1. Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr 2019

d) Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Zahl der Fahrzeuge

Verkehrsart	Unternehmen ¹⁾	Fahrgäste ²⁾ in 1000	Beförderungs- leistung in 1000 Personen- kilometer	Fahr- leistung in 1000 Fahrzeug- kilometer	Beförderungs- angebot in 1000 Platzkilometer
Unter 5 Fahrzeuge					
Linienverkehr	57	34 382	384 130	22 417	1 289 359
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen und zwar	109	1 347	275 866	23 668	820 640
Nahverkehr	73	614	31 890	1 637	67 559
Fernverkehr	71	733	243 976	22 031	753 081
Z u s a m m e n	140	35 729	659 997	46 085	2 109 999
5 bis unter 10 Fahrzeuge					
Linienverkehr	31	3 668	64 508	5 500	347 136
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen und zwar	59	1 831	405 315	14 215	659 699
Nahverkehr	32	506	15 859	1 119	46 639
Fernverkehr	54	1 325	389 456	13 096	613 060
Z u s a m m e n	67	5 499	469 824	19 715	1 006 835
10 bis unter 20 Fahrzeuge					
Linienverkehr	23	13 964	402 039	10 711	890 250
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen und zwar	27	1 218	281 103	8 827	427 667
Nahverkehr	16	411	17 272	768	29 978
Fernverkehr	26	806	263 831	8 058	397 689
Z u s a m m e n	37	15 182	683 142	19 538	1 317 917
20 bis unter 50 Fahrzeuge					
Linienverkehr	22	40 254	604 051	31 278	2 895 736
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen und zwar	15	551	118 238	3 440	173 489
Nahverkehr	11	260	8 528	567	23 485
Fernverkehr	12	291	109 710	2 872	150 004
Z u s a m m e n	24	40 805	722 288	34 717	3 069 225
50 bis unter 100 Fahrzeuge					
Linienverkehr	13	107 673	692 645	44 629	3 231 413
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen und zwar	5	84	12 014	451	20 619
Nahverkehr	5	47	1 059	40	3 214
Fernverkehr	3	36	10 955	410	17 405
Z u s a m m e n	13	107 756	704 660	45 079	3 252 032
100 oder mehr Fahrzeuge					
Linienverkehr	14	1 922 613	36 836 138	484 369	143 611 882
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen und zwar	2	1 371	3 225	126	10 487
Nahverkehr	2	1 371	3 225	126	10 487
Fernverkehr	—	—	—	—	—
Z u s a m m e n	14	1 923 984	36 839 363	484 495	143 622 369

1) Mehrfachangaben möglich. — 2) Unternehmensfahrten.

2. Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr im Jahr 2019
a) Fahrgäste nach Art des Verkehrsmittels, Beförderungseinnahmen und Unternehmensstruktur

Art der Angabe	Fahrgäste				Beförderungseinnahmen insgesamt in 1000 Euro
	insgesamt ¹⁾	und zwar in			
		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen	
in 1000					
Insgesamt	2 121 702	1 510 357	295 600	323 656	8 131 908
Eigentumsverhältnisse					
Öffentliche Unternehmen	2 033 522	1 497 531	295 600	248 301	7 954 428
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen	8 703	—	—	8 703	11 605
Private Unternehmen	79 478	12 826	—	66 652	165 876
Zahl der Fahrgäste					
Unter 250 000	3 858	—	—	3 858	14 677
250 000 bis unter 1 000 000	15 857	—	—	15 857	34 153
1 000 000 bis unter 10 000 000	122 701	19 398	1 770	101 533	189 681
10 000 000 bis unter 50 000 000	233 040	63 303	40 610	129 127	425 769
50 000 000 bis unter 100 000 000	113 899	—	48 523	73 287	109 791
100 000 000 oder mehr	1 632 354	1 427 656	204 698	—	7 357 906
Zahl der Beschäftigten					
Unter 5	52 228	—	1 770	50 458	48 362
5 bis unter 10	5 203	—	—	5 203	8 600
10 bis unter 20	3 283	—	—	3 283	6 631
20 bis unter 50	27 637	—	—	27 637	45 830
50 bis unter 100	19 114	—	—	19 114	29 099
100 oder mehr	2 014 242	1 510 357	293 830	217 966	7 993 455
Zahl der Fahrzeuge					
Unter 5	33 618	—	1 770	31 848	32 541
5 bis unter 10	3 668	—	—	3 668	7 868
10 bis unter 20	13 931	6 091	—	7 840	42 840
20 bis unter 50	40 206	13 307	—	26 898	73 059
50 bis unter 100	107 673	—	—	107 673	93 937
100 oder mehr	1 922 613	1 490 959	293 830	145 735	7 881 731

1) Unternehmensfahrten.

2. Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr im Jahr 2019

b) Beförderungsleistung nach Art des Verkehrsmittels und Unternehmensstruktur

Art der Angabe	Beförderungsleistung			
	insgesamt ¹⁾	davon mit		
		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
in 1000 Personenkilometer				
Insgesamt	38 797 786	35 374 634	1 237 507	2 185 645
Eigentumsverhältnisse				
Öffentliche Unternehmen	37 424 095	34 861 381	1 237 507	1 325 207
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen	112 253	—	—	112 253
Private Unternehmen	1 261 438	513 253	—	748 185
Zahl der Fahrgäste				
Unter 250 000	87 106	—	—	87 106
250 000 bis unter 1 000 000	227 839	—	—	227 839
1 000 000 bis unter 10 000 000	1 518 159	602 638	10 868	904 653
10 000 000 bis unter 50 000 000	2 843 722	2 076 580	162 439	604 703
50 000 000 bis unter 100 000 000	584 789	—	223 206	361 583
100 000 000 oder mehr	33 536 410	32 695 416	840 994	—
Zahl der Beschäftigten				
Unter 5	366 147	—	10 868	355 280
5 bis unter 10	85 852	—	—	85 852
10 bis unter 20	54 489	—	—	54 489
20 bis unter 50	307 107	—	—	307 107
50 bis unter 100	179 870	—	—	179 870
100 oder mehr	37 804 561	35 374 634	1 226 640	1 203 287
Zahl der Fahrzeuge				
Unter 5	205 174	—	10 868	194 307
5 bis unter 10	64 508	—	—	64 508
10 bis unter 20	399 259	281 151	—	118 108
20 bis unter 50	600 301	321 487	—	278 813
50 bis unter 100	692 645	—	—	692 645
100 oder mehr	36 836 138	34 771 996	1 226 640	837 503

1) Unternehmensfahrten.

2. Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr im Jahr 2019

c) Fahrleistung nach Art des Verkehrsmittels und Unternehmensstruktur

Art der Angabe	Fahrleistung			
	insgesamt ¹⁾	davon mit		
		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
in 1000 Fahrzeugkilometer				
Insgesamt	590 849	410 364	22 764	157 721
Eigentumsverhältnisse				
Öffentliche Unternehmen	510 347	403 757	22 764	83 826
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen	6 758	—	—	6 758
Private Unternehmen	73 743	6 607	—	67 136
Zahl der Fahrgäste				
Unter 250 000	8 487	—	—	8 487
250 000 bis unter 1 000 000	21 108	—	—	21 108
1 000 000 bis unter 10 000 000	83 469	8 995	710	73 764
10 000 000 bis unter 50 000 000	72 817	31 711	3 119	37 987
50 000 000 bis unter 100 000 000	20 128	—	3 747	16 381
100 000 000 oder mehr	384 845	369 658	15 188	—
Zahl der Beschäftigten				
Unter 5	23 124	—	710	22 414
5 bis unter 10	6 362	—	—	6 362
10 bis unter 20	5 583	—	—	5 583
20 bis unter 50	32 254	—	—	32 254
50 bis unter 100	13 248	—	—	13 248
100 oder mehr	510 284	410 364	22 054	77 866
Zahl der Fahrzeuge				
Unter 5	15 501	—	710	14 791
5 bis unter 10	5 500	—	—	5 500
10 bis unter 20	10 053	2 358	—	7 695
20 bis unter 50	30 803	6 637	—	24 166
50 bis unter 100	44 629	—	—	44 629
100 oder mehr	484 369	401 369	22 054	60 946

1) Unternehmensfahrten.

2. Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr im Jahr 2019

d) Beförderungsangebot nach Art des Verkehrsmittels und Unternehmensstruktur

Art der Angabe	Beförderungsangebot			
	insgesamt ¹⁾	davon mit		
		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
	in 1000 Platzkilometer			
I n s g e s a m t	151 875 109	134 664 951	6 636 010	10 574 148
Eigentumsverhältnisse				
Öffentliche Unternehmen	146 435 354	133 146 092	6 636 010	6 653 252
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen	506 277	—	—	506 277
Private Unternehmen	4 933 478	1 518 859	—	3 414 619
Zahl der Fahrgäste				
Unter 250 000	419 274	—	—	419 274
250 000 bis unter 1 000 000	1 212 456	—	—	1 212 456
1 000 000 bis unter 10 000 000	6 334 126	1 927 912	127 800	4 278 414
10 000 000 bis unter 50 000 000	11 564 022	7 589 030	692 704	3 282 288
50 000 000 bis unter 100 000 000	1 997 747	—	615 675	1 382 072
100 000 000 oder mehr	130 347 840	125 148 009	5 199 831	—
Zahl der Beschäftigten				
Unter 5	1 519 859	—	127 800	1 392 059
5 bis unter 10	379 756	—	—	379 756
10 bis unter 20	346 146	—	—	346 146
20 bis unter 50	1 777 471	—	—	1 777 471
50 bis unter 100	846 269	—	—	846 269
100 oder mehr	147 005 964	134 664 951	6 508 210	5 832 802
Zahl der Fahrzeuge				
Unter 5	934 575	—	127 800	806 775
5 bis unter 10	347 136	—	—	347 136
10 bis unter 20	880 373	456 830	—	423 543
20 bis unter 50	2 870 086	1 471 082	—	1 399 004
50 bis unter 100	3 231 413	—	—	3 231 413
100 oder mehr	143 611 882	132 737 039	6 508 210	4 366 633

1) Unternehmensfahrten.

3. Unternehmen, Fahrgäste und Einnahmen im Ausbildungsverkehr 2019 nach Art des Verkehrsmittels und Eigentumsverhältnissen

Art des Ausbildungsverkehrs	Unternehmen mit Ausbildungsverkehr				Fahrgäste im Ausbildungsverkehr				Beförderungseinnahmen insgesamt in 1000 Euro
	insgesamt	und zwar mit			insgesamt ¹⁾	und zwar mit			
		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omni-bussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omni-bussen	
Anzahl				in 1000					
Unternehmen insgesamt									
Insgesamt	140	4	4	133	561 783	308 451	103 404	153 967	481 116
darunter									
mit Zeitfahrausweisen ³⁾	79	4	4	72	551 916	308 451	101 212	145 942	.
darunter									
bei speziellen Schülerfahrten	25	—	—	25	2 078	—	—	2 078	.
im freigestellten Schülerverkeh	79	—	1	79	7 790	—	2 192	5 947	.
Öffentliche Unternehmen									
Zusammen	33	4	4	26	517 602	308 451	103 404	109 785	428 578
darunter									
mit Zeitfahrausweisen ³⁾	32	4	4	25	514 623	308 451	101 212	108 649	.
darunter									
bei speziellen Schülerfahrten	2	—	—	2	9	—	—	9	.
im freigestellten Schülerverkeh	6	—	1	6	2 970	—	2 192	1 126	.
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen									
Zusammen	3	—	—	3	7 483	—	—	7 483	7 128
darunter									
mit Zeitfahrausweisen ³⁾	3	—	—	3	6 992	—	—	6 992	.
darunter									
bei speziellen Schülerfahrten	—	—	—	—	—	—	—	—	.
im freigestellten Schülerverkeh	2	—	—	2	491	—	—	491	.
Private Unternehmen									
Zusammen	104	—	—	104	36 698	—	—	36 698	45 410
darunter									
mit Zeitfahrausweisen ³⁾	44	—	—	44	30 301	—	—	30 301	.
darunter									
bei speziellen Schülerfahrten	23	—	—	23	2 068	—	—	2 068	.
im freigestellten Schülerverkeh	71	—	—	71	4 329	—	—	4 329	.

1) Unternehmensfahrten. — 2) Ohne gesonderte Erfassung der Einnahmen nach Art des Ausbildungsverkehrs. — 3) Zeit- sowie Fahrausweise für Schüler, Studierende und andere Auszubildende.

4. Linienlängen im Schienennahverkehr und gewerblichem Straßenpersonenverkehr am 31.12.2019 nach Bundesländern und Eigentumsverhältnissen

Linienlängen in km	Unter- nehmen ¹⁾	Linienlänge insgesamt	davon mit		Veränderung 2019 gegenüber 2014 in %			
			Straßen- bahnen	Omni- bussen	Unter- nehmen ¹⁾	Linienlänge insgesamt	davon mit	
							Straßen- bahnen	Omni- bussen
Unternehmen i n s g e s a m t								
Linienlänge i n s g e s a m t	75	20 754	421	20 333	- 37,0	- 21,8	- 11,6	- 22,0
und zwar in								
Baden-Württemberg	1	26	—	26	—	—	—	—
Bayern	1	15	—	15	—	50,0	—	50,0
H e s s e n	74	20 645	421	20 224	- 37,8	- 22,0	- 11,6	- 22,2
Niedersachsen	1	57	—	57	—	78,1	—	78,1
Nordrhein-Westfalen	1	8	—	8	—	33,3	—	33,3
Rheinland-Pfalz	—	—	—	—	- 100	- 100	—	- 100
Thüringen	1	3	—	3	—	—	—	—
Öffentliche Unternehmen								
Linienlänge z u s a m m e n	26	10 404	421	9 983	- 35,0	- 33,0	- 11,6	- 33,6
und zwar in								
Baden-Württemberg	—	—	—	—	—	—	—	—
Bayern	—	—	—	—	—	—	—	—
H e s s e n	26	10 396	421	9 975	- 35,0	- 32,8	- 11,6	- 33,5
Niedersachsen	—	—	—	—	- 100	- 100	—	- 100
Nordrhein-Westfalen	1	8	—	8	—	33,3	—	33,3
Rheinland-Pfalz	—	—	—	—	- 100	- 100	—	- 100
Thüringen	—	—	—	—	—	—	—	—
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen								
Linienlänge z u s a m m e n	3	1 955	—	1 955	- 25,0	34,2	—	34,2
und zwar in								
Baden-Württemberg	—	—	—	—	—	—	—	—
Bayern	—	—	—	—	—	—	—	—
H e s s e n	3	1 955	—	1 955	- 25,0	34,2	—	34,2
Niedersachsen	—	—	—	—	—	—	—	—
Nordrhein-Westfalen	—	—	—	—	—	—	—	—
Rheinland-Pfalz	—	—	—	—	—	—	—	—
Thüringen	—	—	—	—	—	—	—	—
Private Unternehmen								
Linienlänge z u s a m m e n	46	8 395	—	8 395	- 38,7	- 12,3	—	- 12,3
und zwar in								
Baden-Württemberg	1	26	—	26	—	—	—	—
Bayern	1	15	—	15	—	50,0	—	50,0
H e s s e n	45	8 294	—	8 294	- 40,0	- 13,0	—	- 13,0
Niedersachsen	1	57	—	57	—	—	—	—
Nordrhein-Westfalen	—	—	—	—	—	—	—	—
Rheinland-Pfalz	—	—	—	—	—	—	—	—
Thüringen	1	3	—	3	—	—	—	—

1) Anzahl der Unternehmen, die Linienverkehr mit Straßenbahnen oder Omnibussen betreiben.

5. Zahl und Platzkapazität der Omnibusse am 31.12.2019 nach Eigentumsverhältnissen

Einsatzart	Unternehmen ¹⁾	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Veränderung 2019 gegenüber 2014 in %			
					Unternehmen	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze
Unternehmen insgesamt								
Omnibusse insgesamt	323	4 834	213 271	250 947	- 11,7	- 13,5	- 9,3	- 12,4
und zwar								
nur im Liniennahverkehr	151	3 439	153 601	220 334	- 17,0	- 13,7	- 6,4	- 16,1
nur im Gelegenheitsfernverkehr	193	645	29 310	—	- 5,4	- 7,6	- 8,8	—
sonstig, gemischt eingesetzt	101	750	30 360	30 613	- 29,9	- 16,9	- 21,9	27,8
darunter								
überwiegend eigene Verkehrsleistungen	272	3 787	169 982	216 558	- 13,1	- 6,4	0,3	- 5,2
nur im Liniennahverkehr	101	2 682	122 551	193 116	- 14,4	- 4,5	7,1	- 9,1
nur im Gelegenheitsfernverkehr	167	543	24 480	—	- 4,6	- 4,9	- 6,1	—
sonstig, gemischt eingesetzt	87	562	22 951	23 442	- 25,6	- 16,0	- 21,1	48,7
Auftragsfahrten für andere Unternehmen	109	1 047	43 289	34 389	- 18,7	- 32,0	- 34,0	- 40,8
nur im Liniennahverkehr	69	757	31 050	27 218	- 18,8	- 35,8	- 37,6	- 45,5
nur im Gelegenheitsfernverkehr	37	102	4 830	—	- 22,9	- 19,7	- 20,3	—
sonstig, gemischt eingesetzt	26	188	7 409	7 171	- 29,7	- 19,3	- 24,4	- 12,5
Öffentliche Unternehmen								
Omnibusse zusammen	26	1 767	88 798	173 967	- 7,1	- 13,8	4,0	- 9,8
und zwar								
nur im Liniennahverkehr	21	1 368	73 090	145 946	- 16,0	- 21,9	- 0,6	- 16,5
nur im Gelegenheitsfernverkehr	1	1	54	—	- 50,0	- 87,5	- 85,4	—
sonstig, gemischt eingesetzt	5	398	15 654	28 021	- 28,6	37,2	36,4	54,9
darunter								
überwiegend eigene Verkehrsleistungen	24	1 643	84 095	166 941	- 7,7	- 3,1	19,9	- 3,0
nur im Liniennahverkehr	19	1 353	72 477	145 644	- 17,4	- 10,2	16,1	- 9,3
nur im Gelegenheitsfernverkehr	1	1	54	—	- 50,0	- 87,5	- 85,4	—
sonstig, gemischt eingesetzt	5	289	11 564	21 297	- 28,6	60,6	58,3	85,0
Auftragsfahrten für andere Unternehmen	5	124	4 703	7 026	- 37,5	- 65,0	- 69,2	- 66,4
nur im Liniennahverkehr	3	15	613	302	- 50,0	- 93,9	- 94,5	- 97,9
nur im Gelegenheitsfernverkehr	—	—	—	—	—	—	—	—
sonstig, gemischt eingesetzt	2	109	4 090	6 724	—	- 0,9	- 1,9	2,2

1) Mehrfachangaben sind möglich.

6. Zahl und Platzkapazität der Schienenfahrzeuge am 31.12.2019

Schienenfahrzeuge	Unternehmen	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze
Anzahl				
Fahrzeuge insgesamt	9	7 027	882 649	976 349
Lokomotiven	2	717	—	—
Triebwagen und Triebzüge ¹⁾	9	3 668	602 413	705 021
Personenwagen ohne Antrieb	4	2 642	280 236	271 328
Eisenbahnen zusammen	6	6 482	852 418	916 950
Lokomotiven	2	717	—	—
Triebwagen und Triebzüge ¹⁾	6	3 161	573 766	647 221
Personenwagen ohne Antrieb	2	2 604	278 652	269 729
Straßenbahnen zusammen	3	545	30 231	59 399
Triebwagen und Triebzüge ¹⁾	3	507	28 647	57 800
Personenwagen ohne Antrieb	2	38	1 584	1 599
Veränderung 2019 gegenüber 2014 in %				
Fahrzeuge insgesamt	– 25,0	– 17,4	– 10,8	880,3
Lokomotiven	—	– 24,8	—	—
Triebwagen und Triebzüge ¹⁾	– 25,0	– 3,1	0,2	645,3
Personenwagen ohne Antrieb	33,3	– 29,9	– 27,8	5,4
Eisenbahnen zusammen	– 25,0	– 18,2	– 10,7	2,7
Lokomotiven	—	– 24,8	—	—
Triebwagen und Triebzüge ¹⁾	– 25,0	– 2,3	1,1	2,1
Personenwagen ohne Antrieb	—	– 30,4	– 28,0	7,2
Straßenbahnen zusammen	– 25,0	– 6,0	– 13,7	– 9,5
Triebwagen und Triebzüge ¹⁾	– 25,0	– 7,8	– 15,0	– 10,2
Personenwagen ohne Antrieb	100	26,7	20,0	26,9

1) Bei selbständig kuppelbaren Einheiten (mit Fahrgastplätzen).

7. Beschäftigte am 31.12.2019 nach Einsatzarten und Eigentumsverhältniss der Unternehmen

Einsatzart ----- Art des Verkehrsmittels	Unternehmen ¹⁾	Beschäftigte	Veränderung 2019 gegenüber 2014 in %	
			Unternehmen	Beschäftigte
Unternehmen insgesamt				
Beschäftigte insgesamt	320	36 870	- 16,9	- 19,5
und zwar				
ausschließlich / überwiegend im Fahrdienst	311	20 152	- 15,0	- 16,9
darunter Eisenbahnen	6	11 397	- 25,0	- 27,8
Straßenbahnen	3	1 317	- 25,0	9,8
Omnibusse	304	7 438	- 14,4	2,3
darunter überwiegend eigene Verkehrsleistungen	247	5 831	- 17,9	5,8
Auftragsfahrten für andere Unternehmen	105	1 607	- 16,0	- 8,9
im technischen Dienst	108	4 895	- 10,0	- 71,9
in der Verwaltung	192	11 823	- 19,3	188,2
Öffentliche Unternehmen				
Beschäftigte zusammen	28	31 611	- 30,0	1,1
und zwar				
ausschließlich / überwiegend im Fahrdienst	24	15 711	- 27,3	- 18,7
darunter Eisenbahnen	4	11 192	- 20,0	- 27,7
Straßenbahnen	3	1 317	- 25,0	9,8
Omnibusse	19	3 202	- 24,0	21,1
darunter überwiegend eigene Verkehrsleistungen	17	2 844	- 29,2	19,8
Auftragsfahrten für andere Unternehmen	5	358	- 16,7	31,6
im technischen Dienst	18	4 654	- 18,2	- 49,9
in der Verwaltung	25	11 246	- 24,2	322,0
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen				
Beschäftigte zusammen	2	79	- 50,0	68,1
und zwar				
ausschließlich / überwiegend im Fahrdienst	1	66	—	94,1
darunter Eisenbahnen	—	—	—	—
Straßenbahnen	—	—	—	—
Omnibusse	1	66	—	94,1
darunter überwiegend eigene Verkehrsleistungen	1	66	—	94,1
Auftragsfahrten für andere Unternehmen	—	—	—	—
im technischen Dienst	—	—	—	—
in der Verwaltung	2	13	- 50,0	—
Private Unternehmen				
Beschäftigte zusammen	290	5 180	- 15,0	- 64,1
und zwar				
ausschließlich / überwiegend im Fahrdienst	286	4 375	- 13,9	- 10,5
darunter Eisenbahnen	2	205	- 33,3	- 30,5
Straßenbahnen	—	—	—	—
Omnibusse	284	4 170	- 13,7	- 9,2
darunter überwiegend eigene Verkehrsleistungen	229	2 921	- 17,0	- 5,8
Auftragsfahrten für andere Unternehmen	100	1 249	- 16,0	- 16,3
im technischen Dienst	90	241	- 8,2	- 97,0
in der Verwaltung	165	564	- 17,9	- 60,4

1) Mehrfachangaben nach Verkehrsmitteln / Einsatzarten sind möglich.